

# Byutvikling og transport i Grenland

Webinar 28.04.2021



# Program

**14.00 Velkommen!**

## **Del 1: By og transportutvikling i Grenland – hva nå?**

- Hva har vi fått til i samarbeid til nå og hvordan skal vi lykkes framover?  
Gjennomslag i NTP 2022-2033 og lokale prioriteringer.  
*Fylkesordfører Terje Riis-Johansen, Vestfold og Telemark fylkeskommune*
- Ny strategi for byutvikling og transport i Grenland. Næringslivets involvering.  
*Olav Risholt, prosjektleder Bypakke Grenland*
- Knutepunkt Porsgrunn. *Lars Martin Sørli, prosjektleder Porsgrunn kommune*
- Togstopp i Skien sentrum. *Mette Gundersen, byutviklingssjef Skien kommune*

**14.45 Del 2: Stemmer fra næringslivet**

Hva er viktig for næringslivet? Hvordan samspille? Hvordan bidra til å nå felles mål?

*Tommy Thovsland, viseadm.dir. R8 Property*  
*Stine Ellingsberg, daglig leder Porsgrunn min by*  
*Merethe Pepevnik, adm.dir EFD Induction*  
*Morten Natedal, daglig leder Tipp Transport*  
*Sverre Gotaas, adm.dir. Herøya Industripark*  
*Aleksander Farstad, CEO New Normal Group*

**15.30 Del 3: Veien videre**

- Veien videre i arbeidet med ny bypakke og byvekstavtale med staten.  
*Birgitte Hellstrøm, Bystrategi Grenland sekretariat*
- Spørsmål og svar
- Oppsummering.  
*Hege Pflug, Rådgiver NHO Vestfold og Telemark*

**16.00 Takk for nå!**

Hva har vi fått til i samarbeid til nå og hvordan skal vi lykkes framover?

Gjennomslag i NTP 2022-2033 og lokale prioriteringer.

Terje Riis-Johansen, fylkesordfører

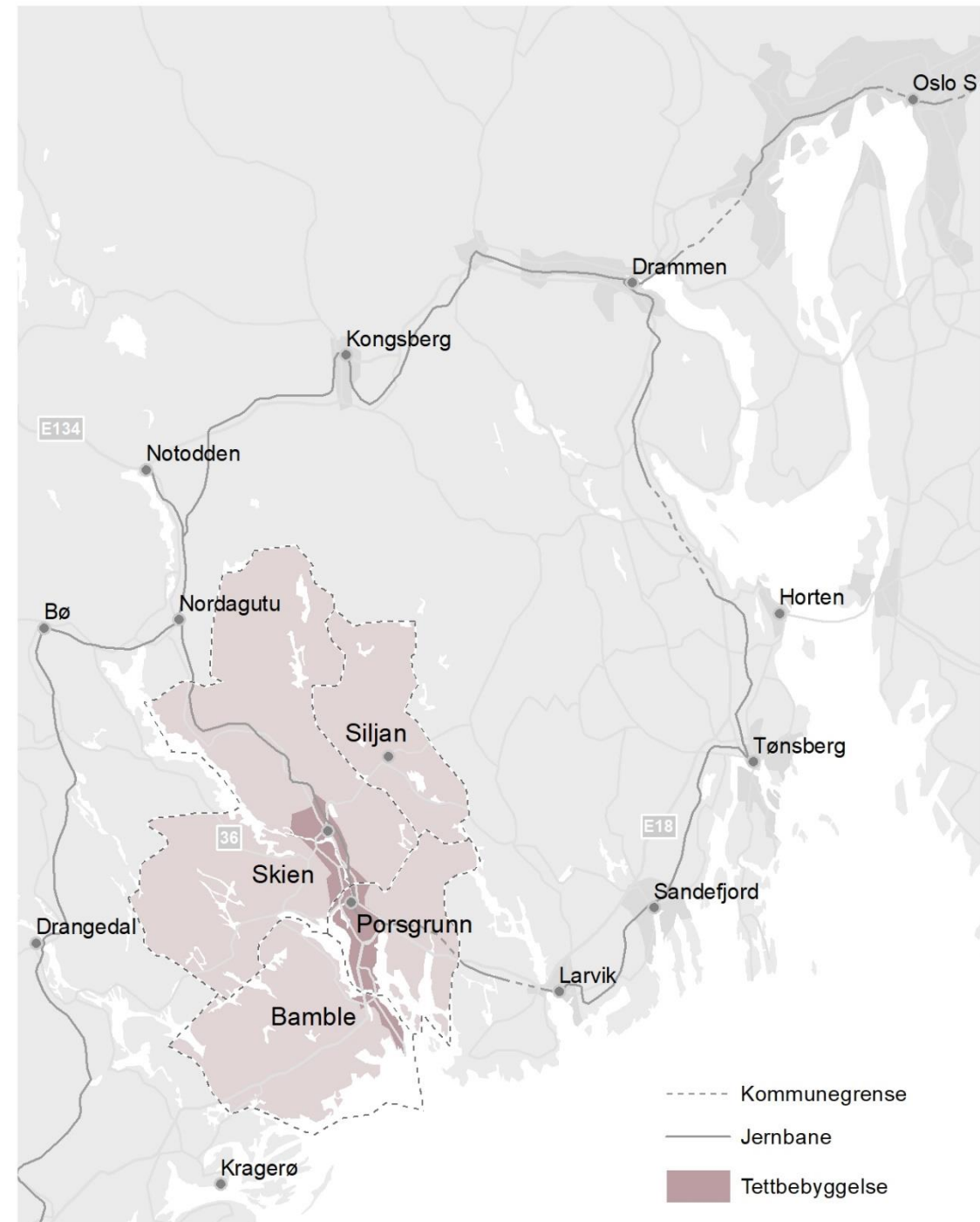
# Samarbeid siden 2008

Bystrategi Grenland er et regionalt samarbeid om:

- **areal**
- **transport**
- **klima**

8 samarbeidsparter:

|                   |                                         |
|-------------------|-----------------------------------------|
| Skien kommune     | Vestfold og Telemark fylkeskommune      |
| Porsgrunn kommune | Statens vegvesen                        |
| Siljan kommune    | Jernbanedirektoratet                    |
| Bamble kommune    | Statsforvalteren i Vestfold og Telemark |







PD Porsgrunns Dagblad

LØRDAG 8. DESEMBER 2018 • UKE 25 • NR. 235 • LØSSALG KR. 25.00

TIPS TIL PD RING 90 02 01 00 • DAGNET RUNDT @pd.no



## Fjerner 12.000 biler fra gatene i sentrum

**ÅPNING:** Med en prisbøtt på omtrent 55.000 kroner per meter ble den nye veien fra Lilleelvkrysset til Hovingsvannet åpnet i går formiddag. Den nye veien vil derfor fjerne 12.000 biler fra gatene i sentrum.





# Rv 36

Før: Brekkasvingene i Skien



Nå: ny veg fra Skyggstein til Skjelbredstrand ferdig











Nytt fortau Fv.49 Klyveveien



UU-utforming av holdeplasser



Ny gang- og sykkelveg Rv 354 i Brevik



Opprusting av snarveier , Porsgrunnsbrua



Universelt utformet krysningspunkt, Fiskeslepet



Ny gang- og sykkelveg Bedriftsvegen



Opprusting av snarveier , Ferslewtrappa



Sykkelveg med fortau, Sundjordet



Ny fylkesveg og GS-veg, Mæla





Ny gang- og sykkelbru Porsgrunn



Nytt fortau Gulsetveien



Nytt PP-kryss



Ny gang- og sykkelbru Skien

## Bypakka forandrer byene



Nytt Franklintorg



Ny gang- og sykkelbru Damfoss



Sykkelveg med fortau, Herøya



Ny trafikk-løsning i Sverresgate



# Bypakke Grenland

## Porteføljestyling i praksis

- Gjennomført prosjekter og investeringer for 2,1 milliarder kroner.
- 21 prosjekter i porteføljen er ferdige
- Handlingsprogram revideres årlig
- Følger opp rammene i stortingsproposisjon
- Politisk bestilling – sikrer god forankring
- Gir god sammenheng med byutviklingen
- Blir enige på tvers av partene i bypakka





# 330 millioner kr i ny 4-årig belønningsavtale

Sikrer et attraktivt busstilbud og mange andre tiltak for myke trafikanter. Bekrefter at vi gjør mye riktig!

## Ny lukrativ avtale for regionen: - Viktige penger for Grenland



Foto: Illustrasjonsfoto

Av Trond Arvid Alund

Publisert: 08.04.21 09:50

Del

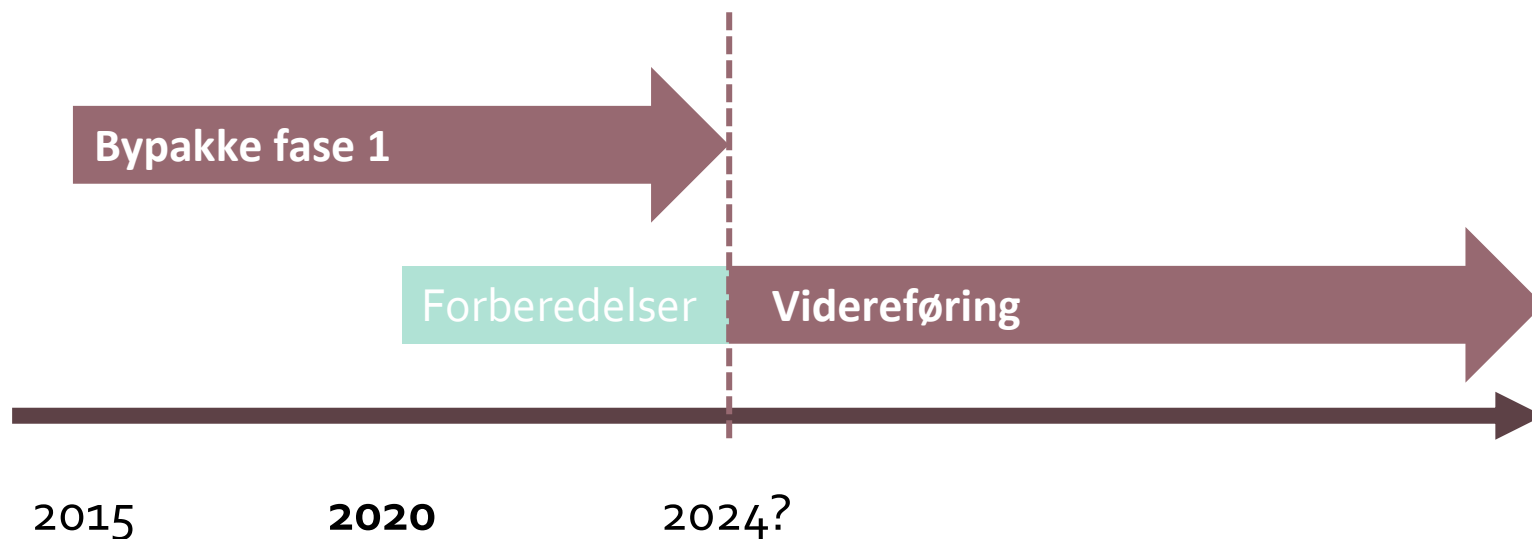
Regjeringa legger 330 millioner kroner på bordet, i en ny belønningsavtale fram til 2024.





# Vi forbereder ny bypakke

- Bypakke Grenland fase 1 er nedbetalt om 3-4 år.
- For å sikre en uavbrutt videreføring av finansiering av prosjekter må forberedelsene starte nå.
- Felles vedtak i kommunene Siljan, Skien, Porsgrunn og Bamble, og Vestfold og Telemark fylkeskommune.





# Lokale prioriteringer

Aktuelle prosjekter:

Rv 36, knutepunkt for jernbane/togstopp, videre tilrettelegging for gange, sykkel, kollektiv- og næringstransport, trafikkkløsninger i sentrumsområdene og tiltak for et attraktivt bymiljø.







# NTP 2022-2033:

bystrategi  
GRENLAND

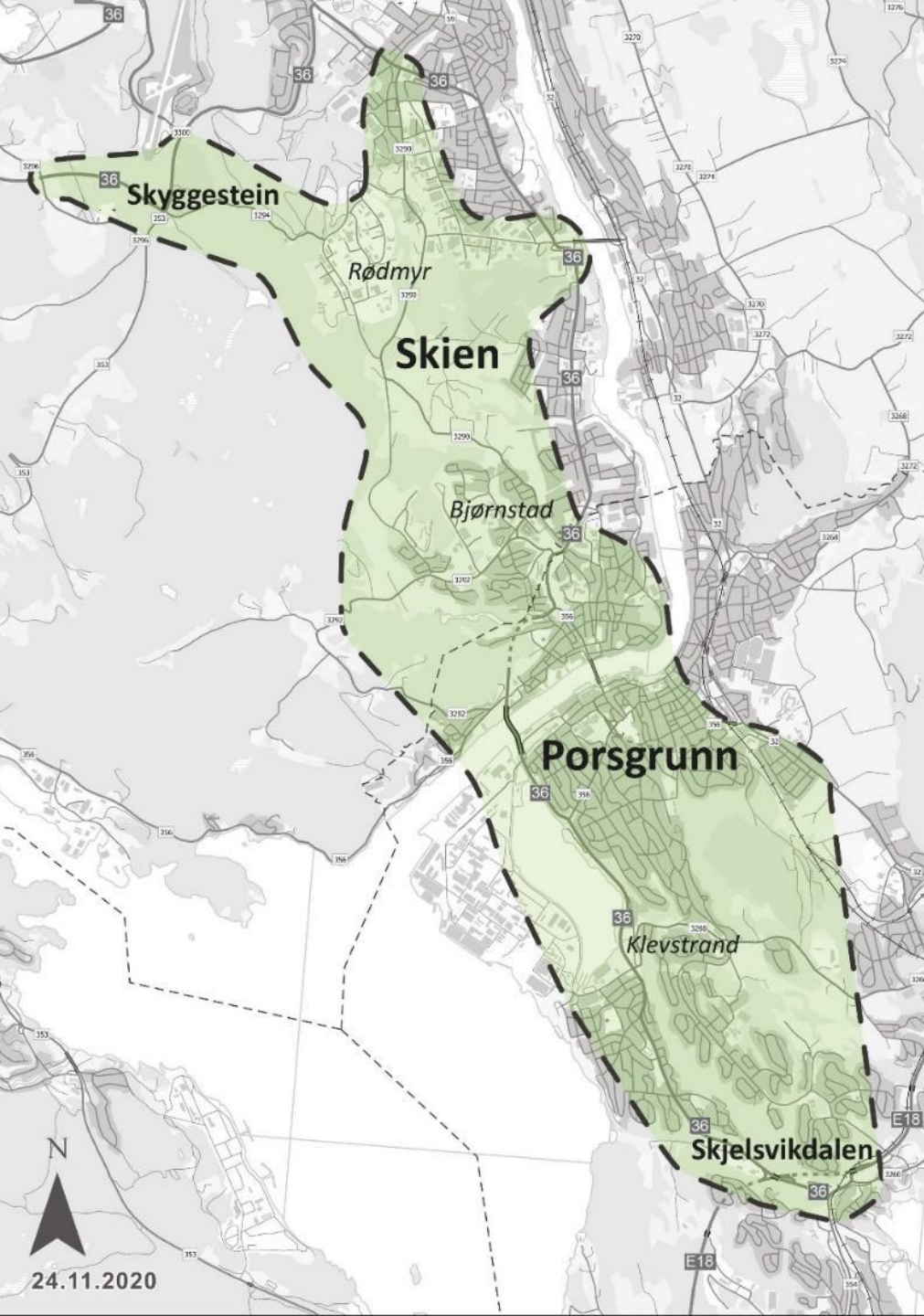
## Regjeringen fortsetter satsingen på byvekstavtaler!

- 10 mrd kroner til fem nye byvekstavtaler (inkl. Grenland).
- I tillegg kommer statlige midler til store riksveiprosjekter.
- De bompengefinansierte bypakkene inngår i avtalene.
- Byvekstavtalene er langsiktige og omfatter både transport og arealtiltak.
- Det må planlegges for vekst og utvikling i kompakte og klart avgrensede byområder



# Prioritering av Rv 36 fra Skjelsvik til Skyggestein

- Kostnadsramme: 5,3 mrd. kroner
- Regjeringen forutsetter om lag 50% finansiering fra bompenger.
- Kun oppstart i første periode, hovedfinansiering fra 2028-2033.
- Planarbeidet er i gang - vil ta tid å avklare løsning
- Sentralt prosjekt i ny bypakke







# Gjennomslag for Grenland i NTP 2022-2033

Samarbeid med staten forplikter – men åpner for store muligheter!

Sammen kan vi utløse ressurser og sikre investeringer som vil gjøre Grenland enda mer attraktivt i framtiden.



**Ny strategi for byutvikling og transport i Grenland.**

**Næringslivets involvering - Hvordan skal dere få delta i arbeidet med ny portefølje?**

Olav Risholt, Bypakke Grenland



# Oppdatering av strategi for byutvikling og transport

Grunnlag for ny portefølje

**Vår 2021**

Temautredninger, analyser  
og kunnskapsinnhenting

**Høst 2021**

Strategi for byutvikling og  
transport. Ny portefølje

**Vår 2022**

Politisk sak ny strategi og  
lokalt vedtak ny bypakke



## Hovedmål Bystrategi Grenland

Grenland skal være et attraktivt sted å bo med levende bysentra og gode transportløsninger

I Grenland skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange

Regionen skal være attraktiv for et mangfoldig næringsliv og høykompetent arbeidskraft



*Krav fra staten  
(Nullvekstmålet)*





Hoveng-  
tunnelen  
Lengde 390 m

postnord

NF 67471

ET 03300



# Er nullvekstmålet et problem?



28.04.2021

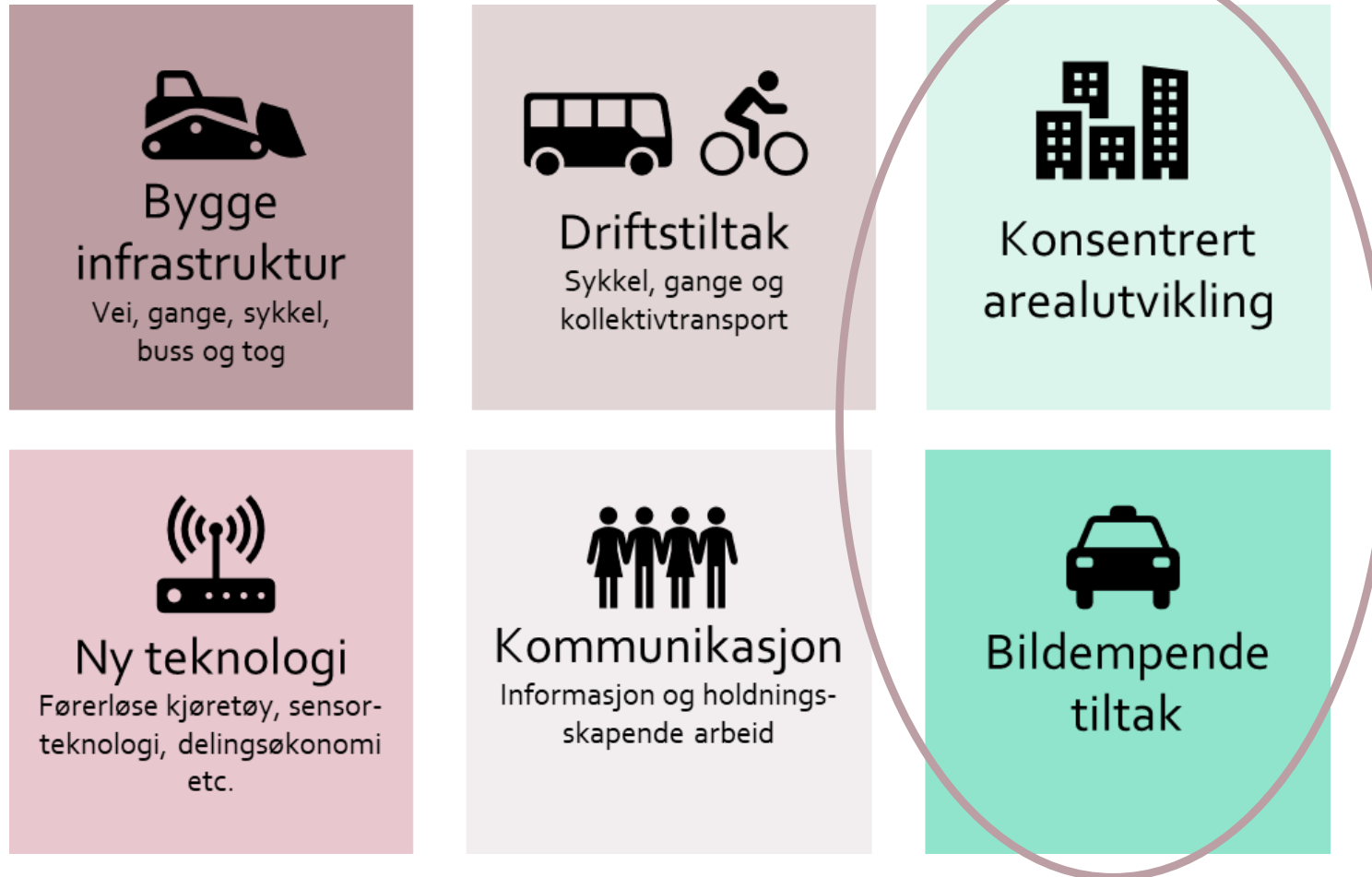
Hva kjennetegner regioner som vokser  
etter covid 19?

Faglig innspill til hvordan Bystrategi Grenland skal nå  
definerte mål

Rapport xx-2021

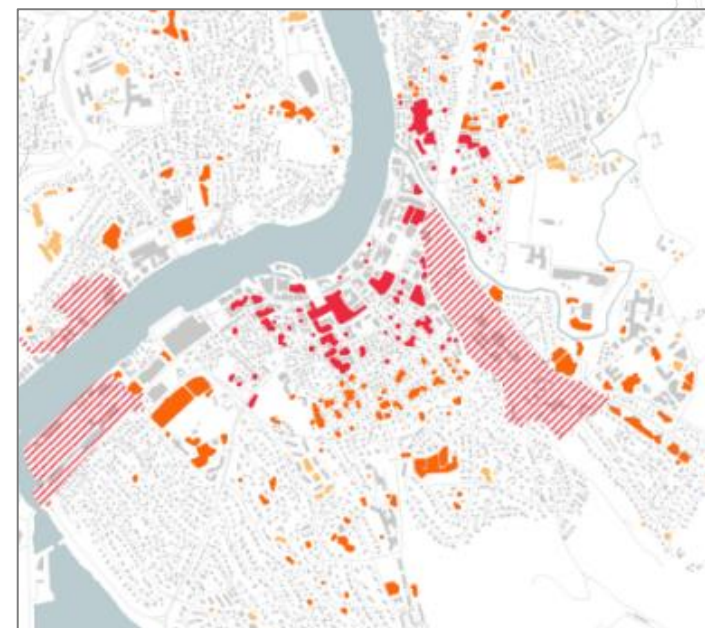
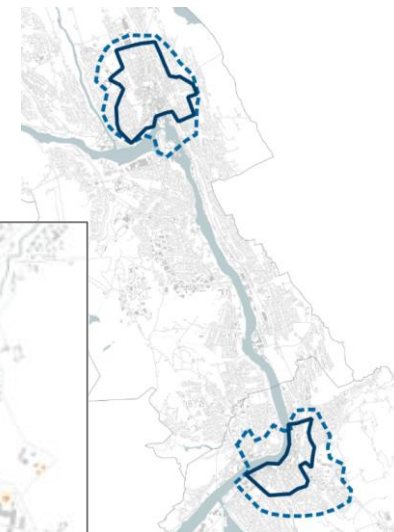


# Hvordan skal vi nå målene? *Helhetlig virkemiddelbruk*





# Stort potensial for fortetting rundt knutepunktene



Fortettingsstudie 2020

- Fersk rapport viser stort potensial
- Riktig fortetting gir mer grønt i sentrum



# Status vår 2021

## Oppdatering av kunnskapsgrunnlag

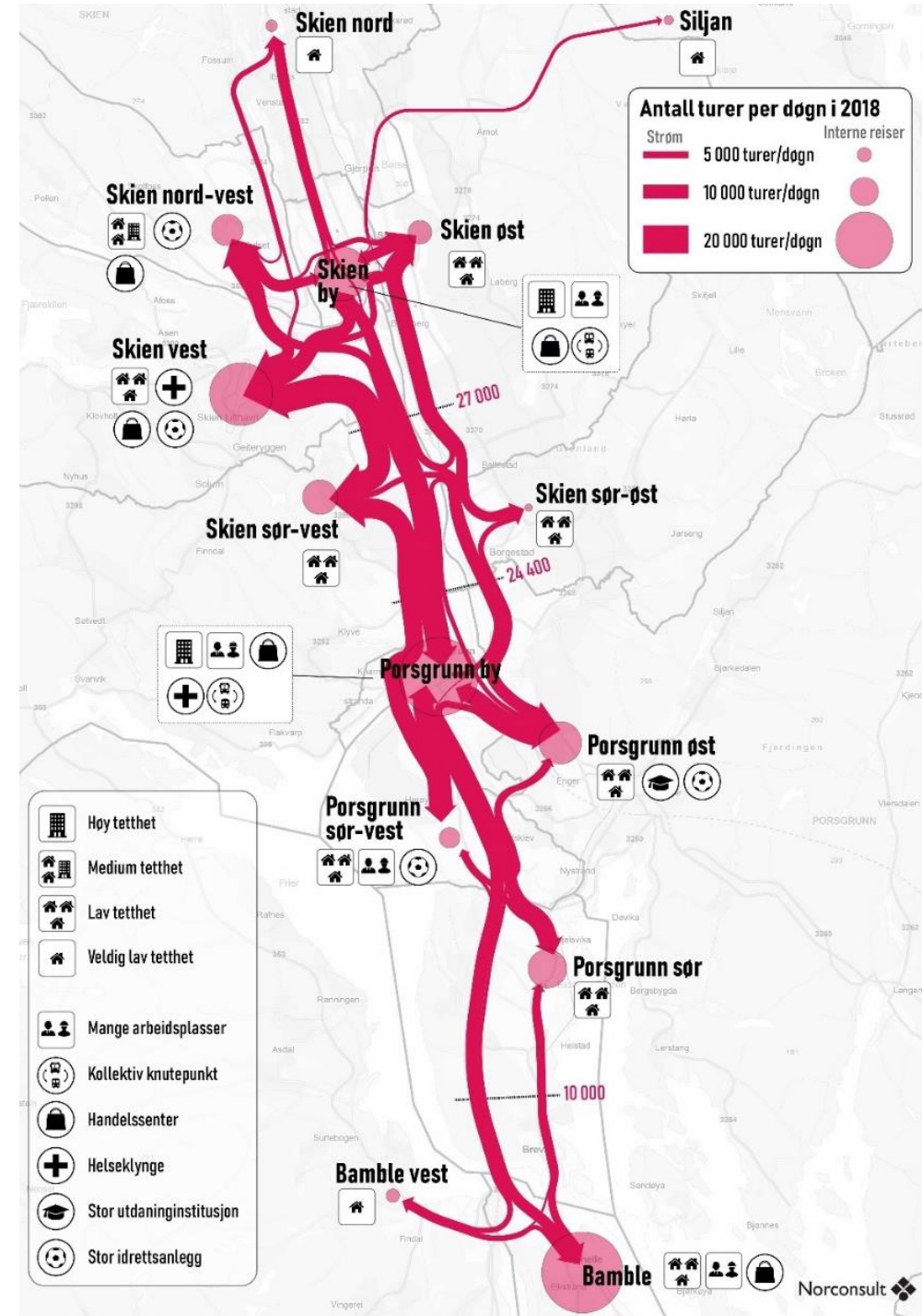
- Evaluering av bomsystem
- Transportanalyse - reisestrømmer
- Dialog med næringsliv

## Temaautredninger:

- By- og næringsutvikling
- Næringstransport og persontransport med bil
- Gange og sykkel
- Kollektivtransport og offentlig mobilitet

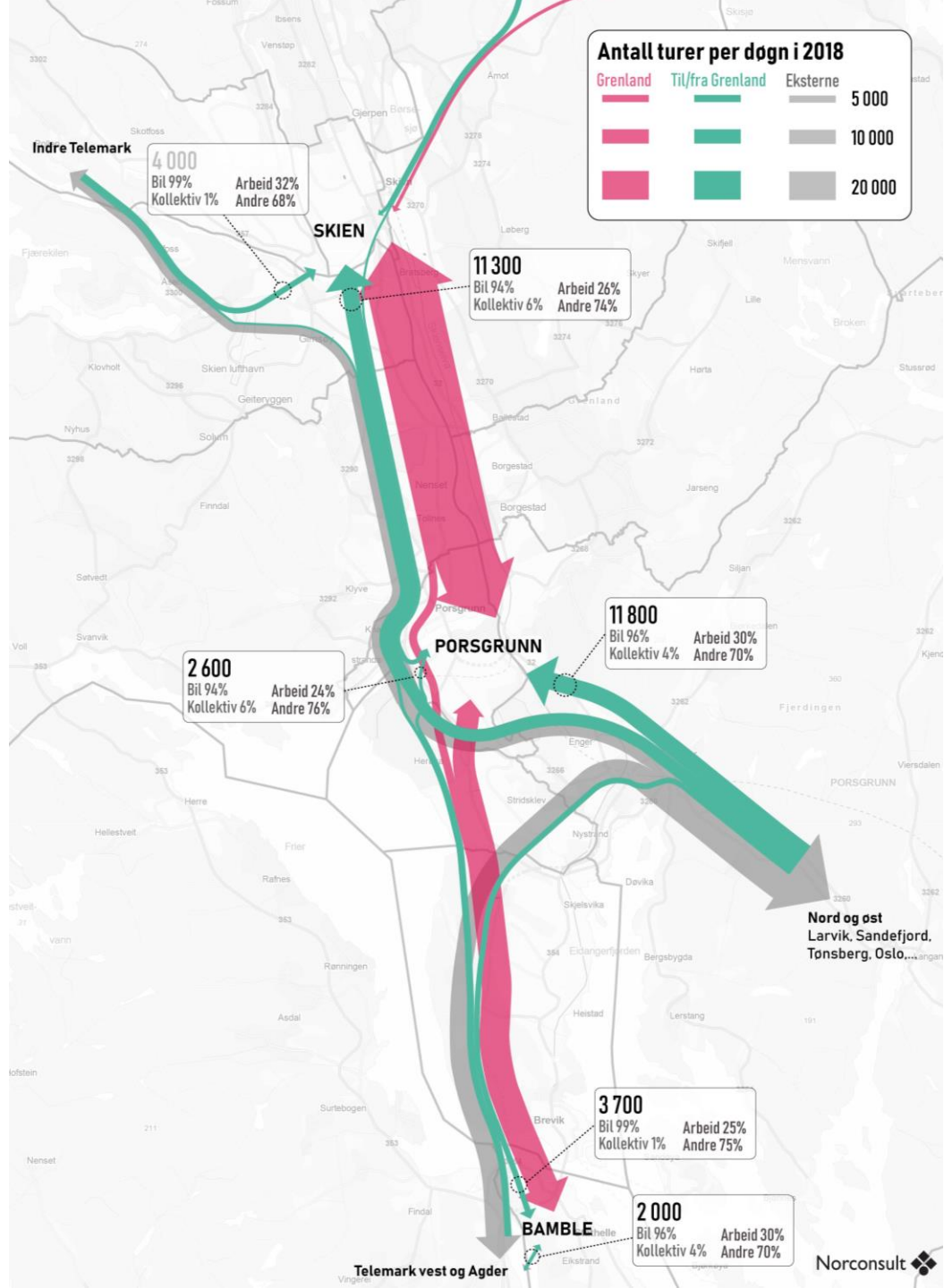
## Mål:

Ny kunnskap som gjør porteføljen mer effektiv og øker måloppnåelse





# Reisestrømmer





# Hva vet vi om næringslivets transportbehov?

I løpet av det neste halve året må vi ha gode svar på dette spørsmålet.

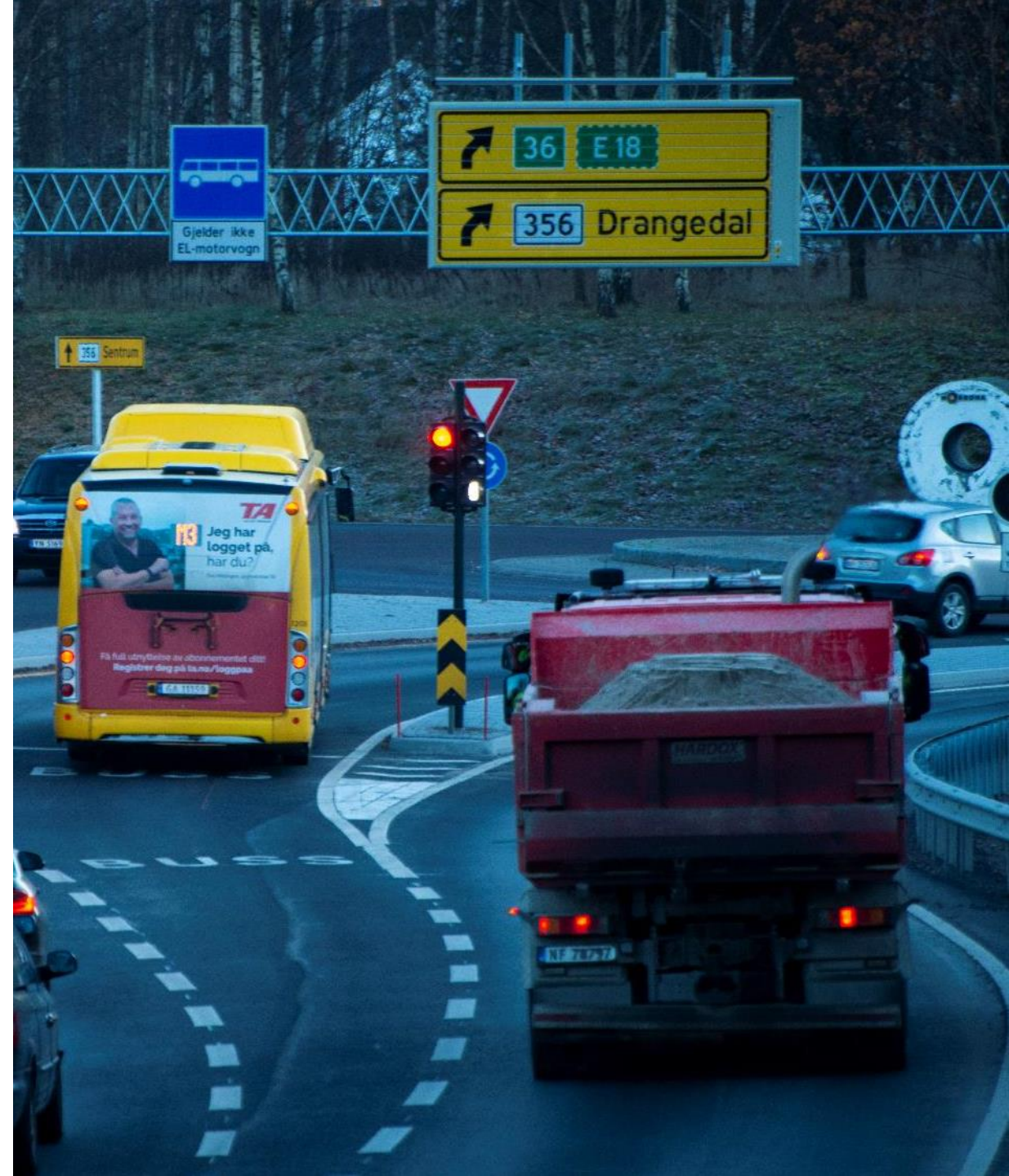
- Faglige analyser
- Dialog/ kunnskapsoverføring





# Temautredning «Næringstransport og persontransport med bil»

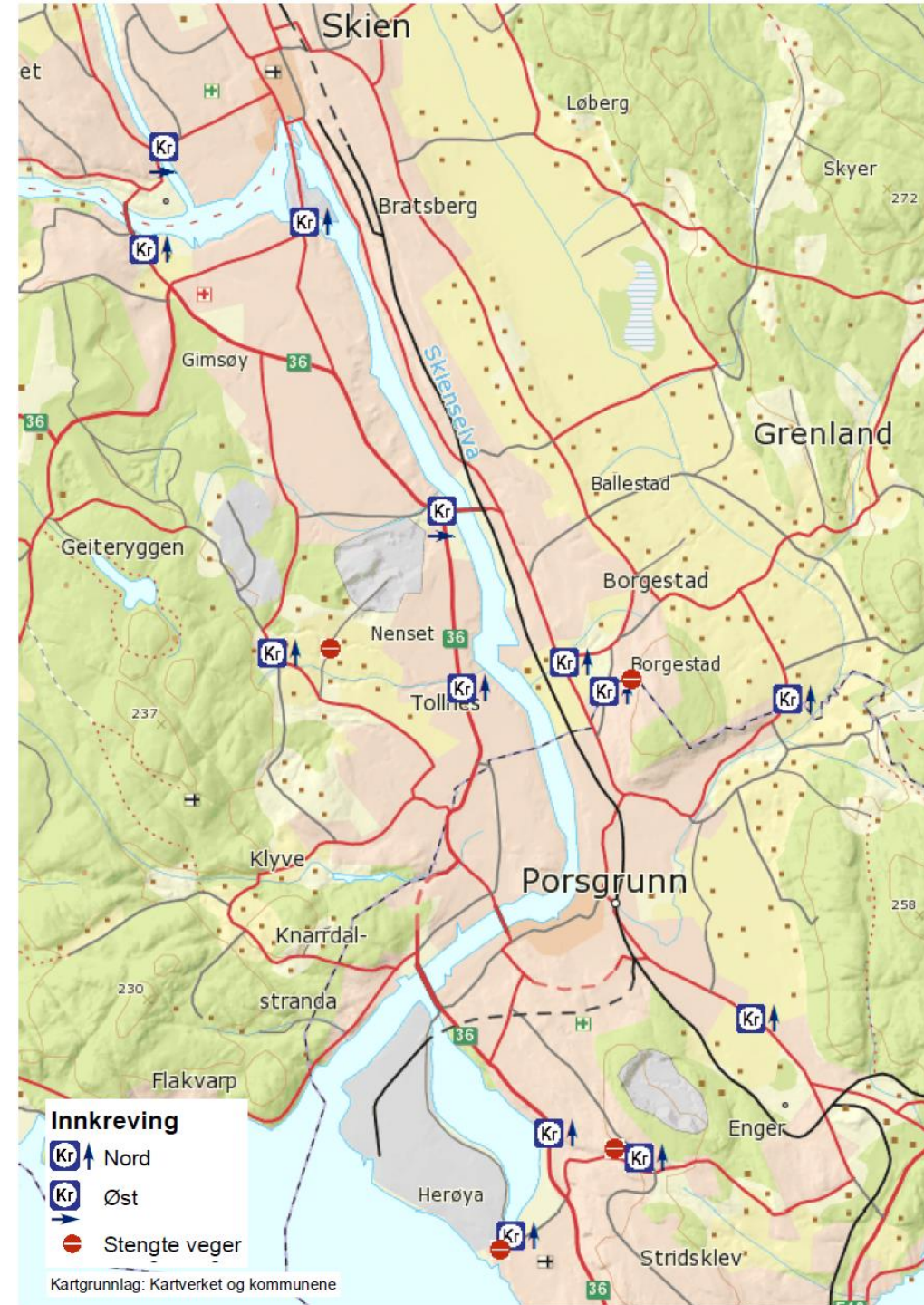
- Gjennomføring av intervjuer/questback
- Oppdatert status vegsystemet
- Nåsituasjon og utfordringer for næringstransporten
- Framtidig vegsystem i et nullvekst-regime
- Konsekvenser av ny rv.36





# Hvilke finansieringsmuligheter har vi?

- Lokale egenandeler
- Statlige bidrag (krav om nullvekst)
  - Midler til byvekstavgift
  - Midler til rv. 36 (50%)
- Bompenger





# Knutepunkt Porsgrunn

Lars Martin Sørli, Porsgrunn kommune











# Status jernbane

2016

## Konseptvalg- utredning (KVU) Grenlandsbanen

Sammenkobling  
Vestfoldbanen og  
Sørlandsbanen

Jernbaneloveret  
oversender KVU til  
Samferdselsdep.

2017

## Ekstern kvalitetssikring (KS1)

«Alle konseptene er  
samfunnsøkonomisk  
ulønnsomme.»  
Samferdsels-  
departementet  
har ikke behandlet  
KVU'en videre.

2018

## Mulighetsstudie knutepunkt

Finansiering (25 mill.  
kr) til planlegging  
sikres i bypakkas  
handlingsprogram

2019-2020

## Signaler fra staten

Satsing på indre Inter-city

Fokus på strekninger mellom  
byene

Strekninger med høy  
trafikanntytte skal  
prioriteres

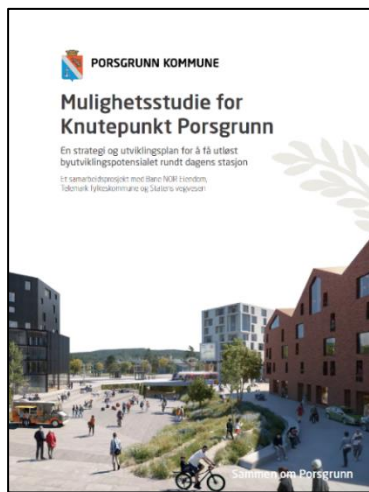
Godslinje til Herøya  
aktualisert

2021

## Nasjonal transportplan (NTP 2022-2033)

Midler i byvekstavgiftene  
til stasjoner og  
knutepunktutvikling.

Totalt om lag 10 mrd kr til  
byvekstavgifter til 5  
byområder – inklusiv  
Grenland.



– Vår analyse viser at det er  
mye mer å hente på å bygge  
jernbane mellom byene



Nye Veier skal bygge  
Ringeriksbanen



Samferdselsminister Knut Arild Hareide. Foto: Tor Lønne Møller/ND

Publisert: 05.05.2021 23:14. Sist endret: 05.05.2021 23:50.

Regjeringen varsler at de vil gi Nye Veier oppdraget med å bygge både Ringeriksbanen og ny E16.



# Grovt estimert framdrift fram til realisering

**2021-2022**

**Områdereguleringsplan**  
med vedtak vinter 22/23

Forhandlinger om  
byvekstavtale. Statlig bidrag til  
knutepunktsutvikling  
fastsettes.

**2023-2025**

**Detaljregulerings-  
plan, prosjektering og  
evnt. grunnerverv**

Restfinansiering av  
utbygging sikres gjennom  
utbyggingsavtaler og  
bypakke Grenland fase 2.

**2025**

**Nasjonal transportplan  
(NTP 2026-2037)**

Ny NTP vedtas. Prioritering og  
finansiering av ny Porsgrunn  
stasjon, hvis det allerede ikke  
er avtalt med staten gjennom  
byvekstavtalen.

**2026-**

**Utbyggingsfase  
infrastruktur**

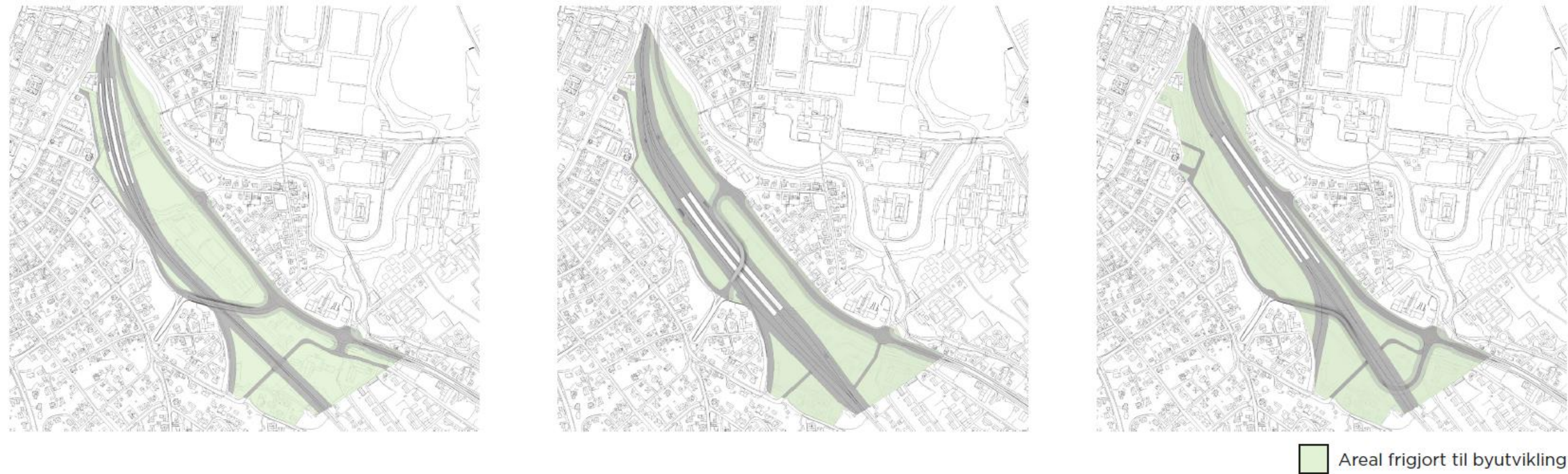
Regulert sportrasè og  
stasjonsløsning påvirker  
hvorvidt offentlig  
infrastruktur må bygges ut  
før øvrig utbygging kan  
starte i stor skala.

**2024-**

**Utbyggingsfase bebyggelse**

Noen bygg kan behandles direkte som byggesak. Omfang av utbyggingsvolum avhenger av  
regulert spor- og fylkesvegløsning i områdereguleringsplanen.





3 alternative sporplaner og 4 vegløsninger

**76-96 daa** som kan transformeres og utvikles

Store forskjeller på de bymessige kvalitetene i alternativene

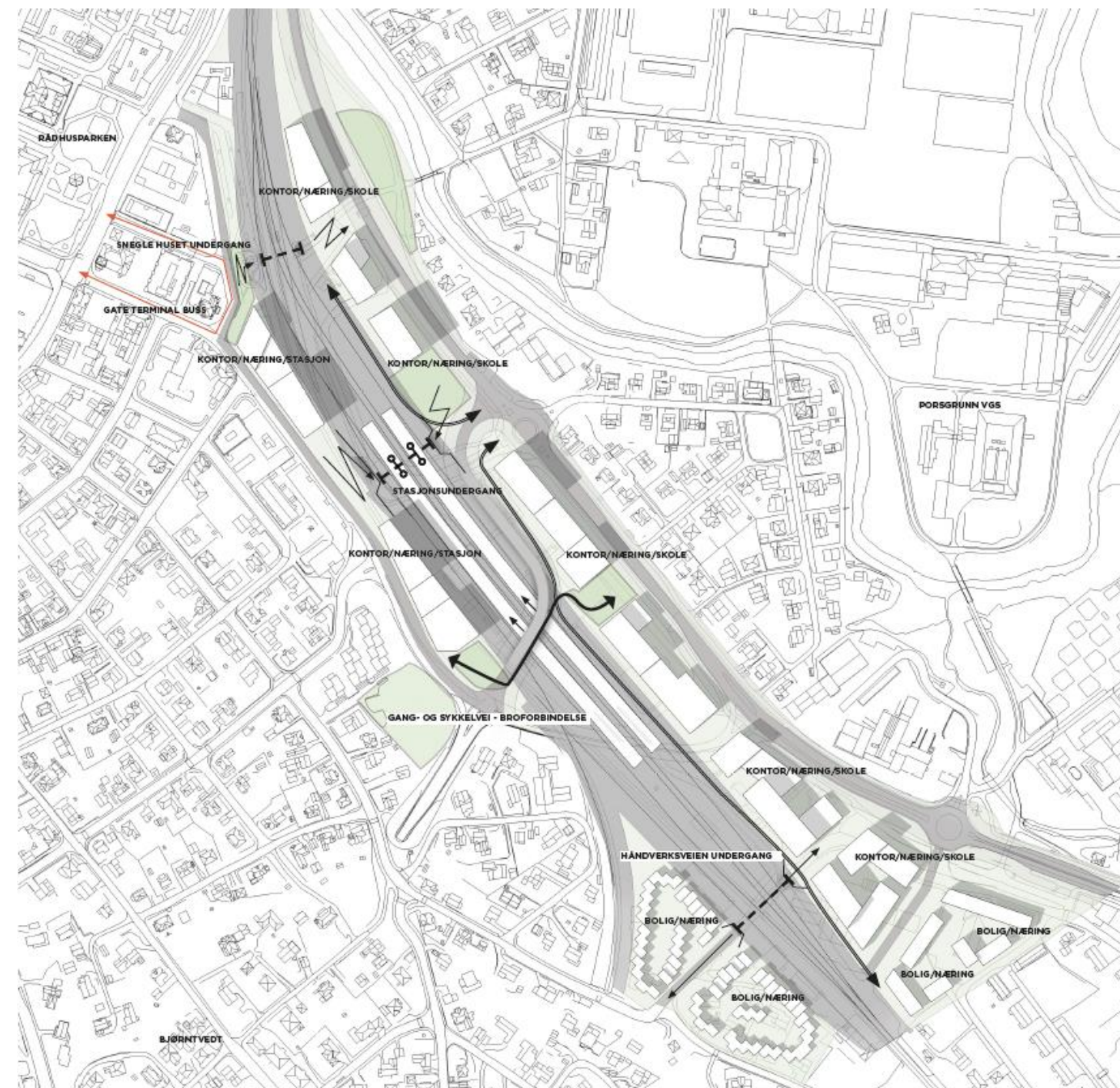


## «Worst case»

Veg og bane deler hele området i små felter

Lav fleksibilitet for programmering av bygg

(Sporplan KVV  
Grenlandsbanen)





Varsel om oppstart og  
planprogram på høring etter  
behandling i politisk utvalg 1. juni



# Togstopp Skien

Mette Gundersen, Skien kommune

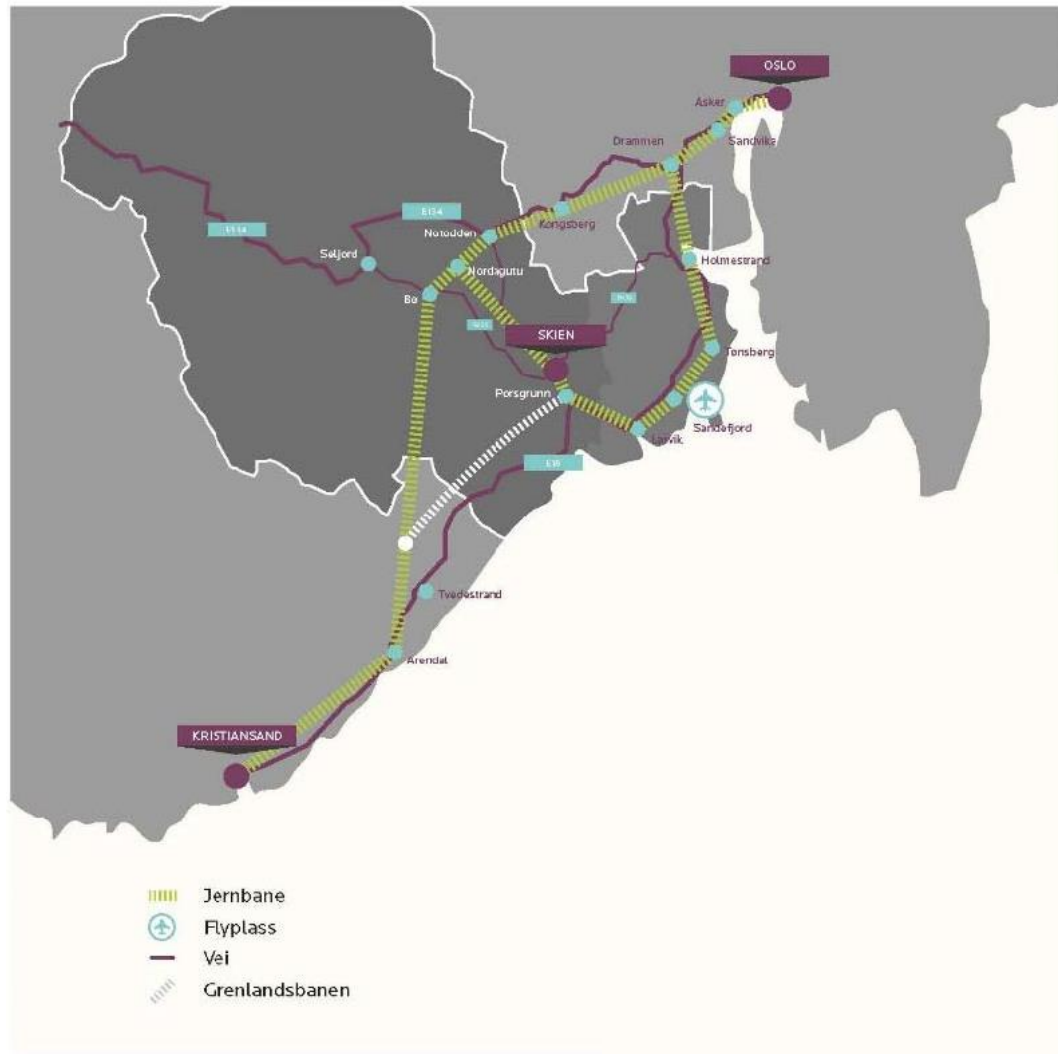


# Utfordringer

Konkurransen om menneskene  
og kompetanse  
Vi må være attraktive

# Attraktiv region

- Åpen og lærende
- Levende, har «puls»
- Fremtidsrettet
- Ledende, sette agenda
- Kompetansedrevet
- Står for egen utvikling
- Ringvirkninger utover egne grenser





# Tog

Det må være enkelt å  
komme seg til Grenland

Arbeidsmarked og  
byområde

Reisen og ankomsten –  
den urbane følelsen









# Er det mulig?

Jernbanedirektoratets mulighetsstudie:

- Stoppested Landmannstorget er teknisk mulig
- Prislapp ca kr 130 mill
- «Lav kostnad» selv med stor usikkerhet
- Stor nytte for trafikantene – god effekt for reisende
- Isolert for togstopp er samfunnsnyttan god
- I NTP kommer ikke dobbeltspor på IC som antatt
- Togstopp er kun avhengig av byvekstavtale – hvor signalene i NTP er gode



# NTP

Debattinnlegg av samferdselsminister Hareide:  
Vi satser 24 milliarder kroner for et bedre tilbud på hele Vestfoldbanen

Jeg erkjenner at særlig Larvik, Porsgrunn og Skien nå har blitt satt i en vanskelig situasjon. For eksempel har det blitt planlagt ny stasjon i Larvik som vi ikke kan love at blir bygget de neste 12 årene. I ny NTP går vi derfor inn for å arbeide videre med planavklaringer i byområdene, slik at det blir mulig å realisere en fornuftig byutvikling lokalt. Bane NOR har satt ned en egen gruppe som skal arbeide med dette i de aktuelle InterCity-byene.











# Muligheter

- Toget er langdistanse – til Oslo
- Etablering av togstopp - et lokalt tilbud
- Styrke kollektivtilbudet i Grenland
- Tilbudsforbedring Brattsbergbanen: Skien- Sandefjord
- Potensiale for mer gods på bane
- Vi er ytterst i IC-triangelet – derfor kan vi få det til
- Jobber med tekniske utredninger i forkant av regulering





# Takk for oppmerksomheten!



Illustrasjon: Vill



# Del 2: Stemmer fra næringslivet





Tommy Thovsland, viseadm.dir. R8 Property





## Byutvikling og transport i Grenland\_

Tommy Thovsland





# Knytte byene tettere sammen



- Intercity / Jernbane
- E18
- Bussforbindelse
- Grenland Havn















I dag: 244  
I år: 587





# Være en attraktiv region



## Bergen



Bergen | Verdensarvbyen  
visitnorway.no



Bergen – Wikipedia  
no.wikipedia.org



Besøk Bergen i 2021: Det beste innen Bergen, Nor...  
no.tripadvisor.com



Byguide Bergen - Se og gjør i Bergen - Fjord Tours  
fjordtours.com



Hotell i Bergen | Thon Hotels  
thonhotels.no



Bergen – Store norske leksikon  
snl.no



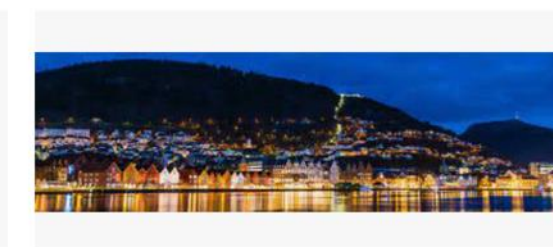
7 ting å finne på i Bergen på en regnværsdag - Norwegian Rewa...  
blog.norwegianreward.com



Bergen havn | Hurtigruten  
hurtigruten.no



Cruisereiser til Bergen: havn, reiseruter og tilbud  
costacruises.no



Bilder fra Bergen - visitBergen.com  
visitbergen.com



Bergen | Grind - Ei reise gjennom natur og kultur i Vestl...  
grind.no



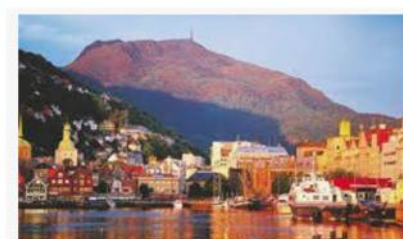
Bergen sentrum blir oversvømt - hva med huset ditt?  
gjensidige.no



Bergen - Finn opplevelser, attraksjoner & hotell i Bergen  
no.fjordnorway.com



Kulde med historisk sus i Bergen  
bt.no



MS Foreningen i Bergen - Vestland - Lokalforeninger - ...  
ms.no



Sentrum (Bergen) – Wikipedia  
no.wikipedia.org



Bergen gjenåpner - varsler nye tiltak – VG  
vg.no



# Oslo



Oslo, Norge - Offisiell reiseguide  
visitoslo.com



Oslo - Visit Norway  
visitnorway.no



Oslo – Store norske leksikon  
snl.no



Pusse opp bad Oslo | 10 Dager Levering | Nytt Bad Oslo  
pusseoppbad1.no



Oslo, an inclusive smart city  
theagilityeffect.com



Skal du besøke Oslo i Norge? Se hotellene våre | Radisson  
radissonhotels.com



Oslo, Norge - Offisiell reiseguide  
visitoslo.com



Frykt for spredning etter utbrudd av mutert virus. S...  
aftenposten.no



Oslo – Wikipedia  
no.wikipedia.org



Bilutleie i Oslo - Inspiredstartup.com  
inspiredstartup.com



Dette kjennetegner Oslo - regionlister.com  
regionlister.com



Corona: - Vil at Oslo holdes stengt  
dagbladet.no



Norilco Oslo - norilco  
norilco.no



Oslo – Destinations | TAP Air Portugal  
flytap.com



Jobber du i Oslo kommune? Nå kan du stemme over ...  
fo.no



Sjekk ut disse 9 nye toppattraksjonene! | Kunst og kultur  
visitnorway.no



Eiendomsmegler Gamle Oslo | Krogsvæn - ...  
krogsvæn.no



# Grenland



Grenland – Store norske ...  
snl.no



Grenland – Wikipedia  
no.wikipedia.org



Grenland Harbour - Wikipedia  
en.wikipedia.org



Mot koronainnstramminger og regionale tiltak i ...  
folkebladet.no



Grenland – Wikipedia  
nn.wikipedia.org



Kystverket - Innseiling Grenland  
kystverket.no



About Grenland – Vekst i Grenland  
vig.no



Grenland Folkehøgskole | Folkehøgskole  
folkehogskole.no



Nyhetsstudio - Strenge nasjonale tiltak i Grenland  
dagbladet.no



Vannfabrikk etablerer seg ved Brevikterminalen - Grenland havn  
grenland-havn.no



Porsgrunn, Korona | Dette er de nye tiltakene ...  
ta.no



Næringslivet i Grenland ønsker byveksttale med ...  
bypakka.no



Bypakke Grenland | Statens vegvesen  
vegvesen.no



Grenland - Visit Norway  
visitnorway.no



Powered By Telemark | Grenland Havn – ...  
poweredbytelemark.no



Bedrifter i Grenland går sammen for å redusere klim...  
nho.no



Slik kan Grenland bli verdens første klimapositive i ...  
varden.no



Dokumentasjon og medlemmer i Representants...  
grenland-havn.no



Grenland. #Grenland#world...  
fi.pinterest.com



Grenland Bridge - Wikipedia  
en.wikipedia.org



Langesund, Langesunds Blad | Nå starter ...  
pd.no



*Tiden er her for å  
vise mot og ta  
vanskelige valg  
som vil løfte  
regionen!*

---





# Noen viktige prosjekter



Lokaltog / Bybane



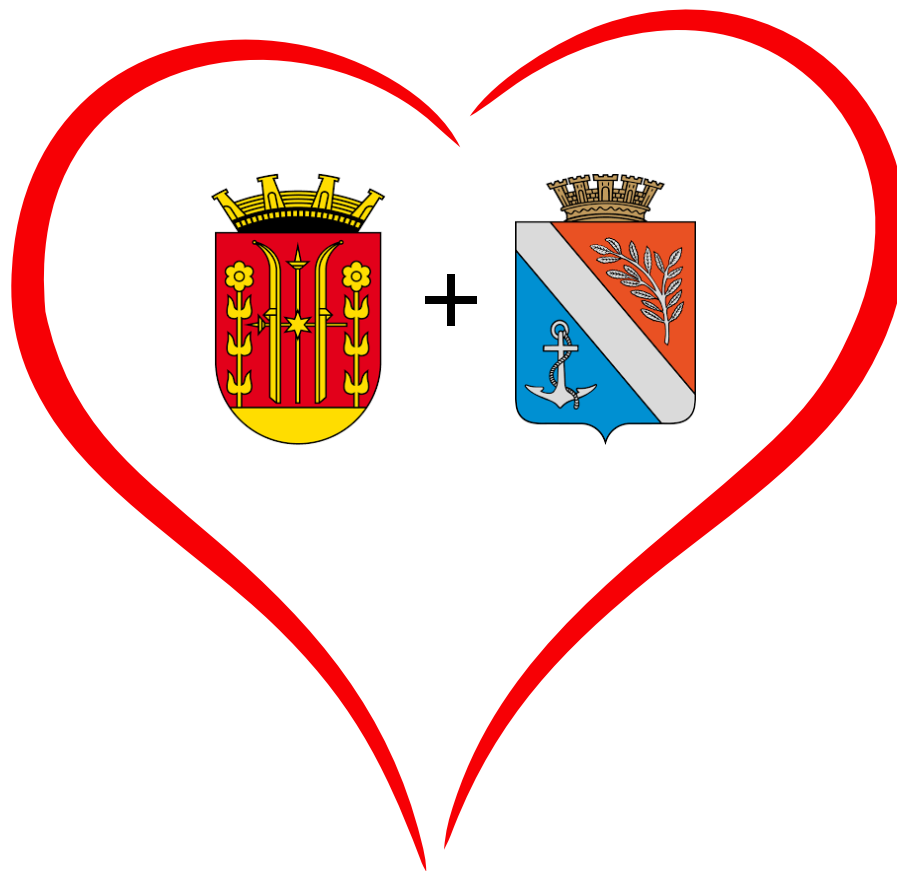
Knutepunkt Porsgrunn



Jernbanestopp I Skien (IC)







Takk for oppmerksomheten!



Stine Ellingsberg, daglig leder Porsgrunn min by





Innledning fra PMB– seminar transport & byutvikling 28.april 2021

PORSGRUNN  
min by





Sammen om Porsgrunn!



# Involvering & Samarbeid

- Kommunen med sine avdelinger
- Gårdeiere
- Næringsdrivende
- Utviklere
- USN
- Næringsliv /HIP
- Bypakke Grenland
- Industriuka
- Hjertet for byen partnere
- Visit
- Andre større næringsaktører
- Politikere





- Visjon; Porsgrunn – En urban, attraktiv og levende by
- PMB skal: Engasjere, motivere og synliggjøre
- 4 store områder; Byliv, Omdømme, Arrangementer, Byvekst(handel-& næringsutvikling)
- Nytenkning og samarbeid – Vi må skape Byen sammen
- Bo – Jobbe – Oppleve

Byutvikling og transport er viktig for byen:

- Samarbeid
- Knutepunkt
- Informasjon
- Kommunikasjon



**TAKK FOR  
AT DU  
HANDLER  
LOKALT**

**VI GLEDER OSS TIL  
SOMMERBYEN 2021**

- I EN AV NORGES MEST  
ATTRAKTIVE BYER

**PORSGRUNN**  
*men by*





## *Hjerte for byen*

Vi har samlet en rekke større næringsaktører og gårdeiere for å være med å fremsnakke Porsgrunn – de har alle et spesielt hjerte for byen, og vi er meget glade for at så mange av disse har takket ja til denne deltagelsen. Ta kontakt hvis du ønsker å være en del av «*Hjerte for byen*»-gruppen!

Her er våre medlemmer:

- Funnemark
- Bratsberg Gruppen
- Coop
- Schanke Eiendom
- Down Town
- Comfort Hotel Porsgrunn
- R8
- PBBL
- VIC Hotell
- Skagerak Energi
- DNB
- Radio Grenland
- Varden







.....til torg

bypakke  
GRENLAND.



FESTE

Prosjektleder  
P. H. Øst  
2021-2022  
14.07.2021

Byggherre  
Porsgrunn  
2021-2022

Byggherre  
Grunnlegger  
2021-2022

Byggherre  
2021-2022  
2021-2022

Perspektiv  
Oversikt 1

A.03

## Nå gjenåpner Storgata: - Har blitt Porsgrunns svar på Bogstadveien



STRÅLER: Innehaver av Sofies Have, Anne Sofie Beylegaard, berømmer arbeiderne for jobben de har lagt ned i Storgataoppussinga. - Det har blitt veldig koselig her.

Av Trond Arvid Alund

05. juli 2019, kl. 12:00

PORSGRUNN  
min by



## Om Franklintorget

**Byggstart vår/sommer 2021.  
Tidsfrist for ferdig torg er  
satt til 1. september 2022**

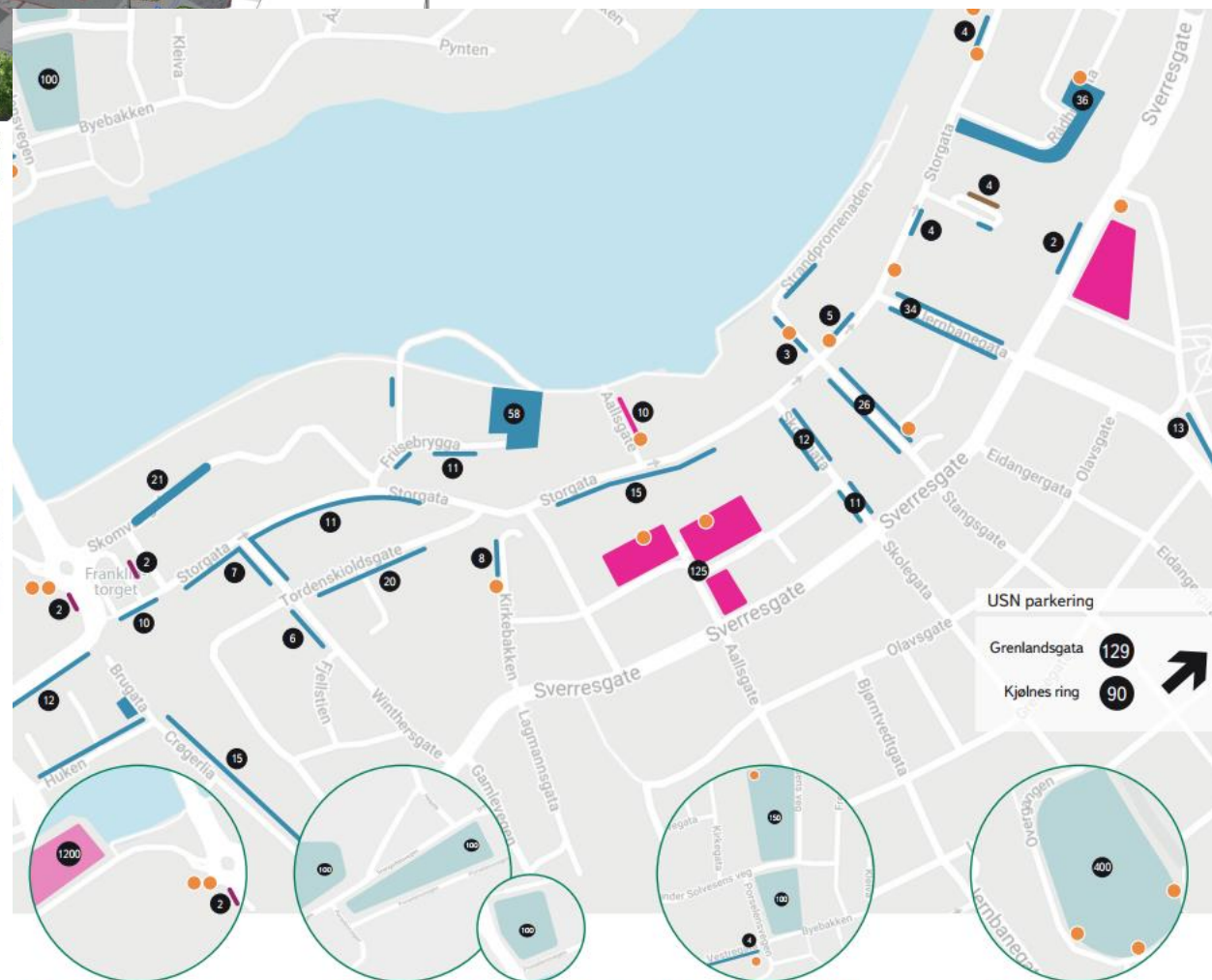
Helt siden 2005 har det vært ønsket å opparbeide et torg på området hvor den tidligere Esso-tomta ved Porsgrunnsbrua lå. Finansiering av prosjektet har ikke kommet på plass før med Bypakke Grenland, derfor har gjennomføringen latt vente på seg.

Hensikten med prosjektet er å etablere et byrom som innbyr til opphold, handel, opplevelser og lek. Sammen med en oppgradering av Neptunparken (kommunalt prosjekt) vil tiltaket binde Storgatas nedre del sammen med Porsgrunnselva og Downtown.

Torget vil opparbeides med trær, mange ulike sitteplasser, store og små husker, opphøyde plantebed og et område med fontenedyser. Det tilrettelegges for torghandel og andre arrangementer.

Trafikken vil skiltes som rundkjøring og ledes rundt den sentrale torgflaten hvor det blir bussholdeplasser utenfor Storgata 83-85 og ved Neptunparken (som i dag). Torget inngår i det som omtales som Grønn lenke. Dette er et av prosjektene som følger opp vedtakene i gatebruksplanen for Porsgrunn sentrum hvor målsettingen er å redusere gjennomgangstrafikken i Porsgrunn sentrum betydelig.

Målet er at alle de som bruker brua og byen kun som en gjennomkjøringsetappe heller skal bruke Frednesbrua. Ytre veisystem med Frednesbrua, Porsgrunntunnelen (fylkesvei 356) og Hovengtunnelen (fylkesveg 32) fungerer nå som en ringvei.



### Oversikt over parkerings- plasser i Porsgrunn

● 2 timer gratis parkering mot fremleggelse av kvittering fra automat.

● 2 timer gratis parkering mot bruk av parkeringsskive.

● Parkering for abonnenter med arbeidsplass i sentrum.

● Kortidsparkering, 30 min.

● Parkering mot avgift

● Plass reservert for forflytningshemmede

● Antall plasser

PORSGRUNN  
KOMMUNE

bypakke  
GRENLAND

PORSGRUNN  
men by

PORSGRUNN  
men by

Down Town: 3 timer gratis  
parkering, deretter betaling pr. time

Porsgrunn Porselen/ Aasland plassen:  
2 timer gratis parkering.

PP-senteret/Vestregate/  
Kirketjernet: 2 timer gratis  
parkering, deretter betaling.

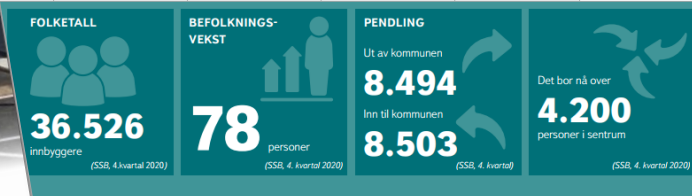
Urædd: Parkering for  
abonnenter med arbeidsplass  
i sentrum





En sterk sentrumskerne er viktig i stedsutvikling, byutvikling og vekst. I tillegg øker attraksjonen til hele regionen når vi setter fokus på godt samarbeid om sentrum. En sterk identitet og godt omdømme i regionen, er viktig for sentrumsattraktiviteten.

Med dette som bakgrunn ønsker vi å jobbe målrettet med fokus på godt samarbeid og hensiktsmessig fordeling av oppgaver. Vi er mange aktører som ønsker en attraktiv by, men vi har litt forskjellig tilnærminger til å nå målet. Vi er på samarbeid og koordinering, og mener at dersom vi gjør dette rett,



### De viktigste arbeidet som gir resultater

Med bidrag fra kommunen, gårdeiere, næringslivet og handelsaktører i byen, samt andre aktører har vi sammen skapt mye, og vi kan vise til konkrete måloppnåelser som blant annet:

### Samarbeid

Er et viktig fokusområde, og grunnleggende for at vi skal nå målene vi setter oss. Vi må samarbeid og samhandle godt med forskjellige aktører, og legge til rette for god vekst og utvikling. Det er spesielt 4 store områder som utpeker seg:

- Byutvikling** (handel og næring) — PMB ønsker å bidra til langsiktig vekst og utvikling, samt medvirke til at næringslivet engasjerer seg proaktivt i offentlige planer og prosjekter. PMB skal tilrettelegge, koble og knytte aktører sammen og fremme næringslivets interesser i utviklingen av byen. Videre være en aktør i prosessene som omhandler dette samt delta i prosjekter.
- Omdømmearbeid** — Skape stolthet for de som bor her og øke kjennskapet til de som bor utenfor regionen. Vi skal synliggjøre fortrinn og koordinere felles kommunikasjon.
- Byliv** — PMB skal stimulere til økt liv i byen. Vi har et stort fokus på å videreutvikle et levende og attraktivt handels- og opplevelsessentrum. Utarbeide og gjennomføre aktiviteter og kampanjer. Vi må gjøre byen attraktiv for at de som bor her ønsker å oppholde seg i byen, og at de som besøker oss ønsker å komme tilbake.
- Arrangementer** — arbeide for små og store arrangementer gjennom hele året for alle aldersgrupper. PMB bør være en støttespiller, samarbeidspartner og bidra med å koble arrangører med kommunens etater og andre aktører. Videre bidra med våre kanaler for markedsføring av disse arrangementene.

**PMB jobber strategisk og målrettet for å bidra til økt omdømme, skape byliv og vekst og selskapet står bak mange aktiviteter og prosjekter. Attraktiv by er et viktig virkemiddel for vekst og vi bidrar til det. Vi kan nevne viktige arrangementer som:**

- mindre kampanjer gjennom året
- julegranterning
- konserter
- sommerbyen
- nissetog
- julepynting
- beste Julevindu
- rebusløp i byen
- lys i byen
- konserter
- møtearenaer for ulike bransjer
- juleavis
- sommeravis
- felles markedsføring av byen og forskjellige bransjer
- beste bysentrum
- byregnskap
- vinterbelysning
- sommerbyen
- gjestebrygge
- felles gavekort for byen
- samarbeid med viktige utviklingsaktører
- USN
- Industriuka
- Med mere



### Er du med på laget?

**Porsgrunn blir lagt merke til!** Vi er allerede på pallen på kåringen av Norges mest attraktive by i regi av KMD i 2020. Videre ligger vi også høyt opp på kommunebarometeret som viser at regionen vår er i vekst og god utvikling. Et godt samarbeid mellom private aktører, det offentlige, og andre bidragsytere er avgjørende for at



### Formål PMB

Porsgrunn Min by AS er et byutviklingsselskap som også har fokus på omdømme. Selskapet er et aksjeselskap eid av aksjonærer som består av offentlig og private aktører og næringslivet i byen. Porsgrunn Min By ønsker å jobbe sammen med kommunens avdelinger og andre aktører for å utvikle Porsgrunn til en levende og attraktiv by i regionen. Overordnede mål bør være å styrke Porsgrunns bosteds-, nærings- og besøksattraktivitet.

### Hovedformål

Bidra til å **styrke Porsgrunn sentrum** slik at kommunen som samfunn har et **godt omdømme** og blir et ennå **bedre sted for bosetting og næringsvirksomhet**. Herunder formidle og selge varer og tjenester til byens næringsdrivende med sikte på økonomisk gevinst.

### Viktige delmål er

1. Å videreutvikle Porsgrunn som **attraktiv handels- og opplevelsessenter**.
2. Å bidra til at senterets handel og servicevirksomheter blir stadig mer **kvalitetsbevisst** slik at det utvikles enda bedre butikker og enda bedre **kundeservice**.
3. Som en følge av å arbeide mot disse målene, vil Porsgrunn Min By AS også ha en videre målsetning som går på å **stimulere byens økonomi og forbedre Grenlands omdømme**.

Fokus på bostedsattraktivitet, næringsattraktivitet og besøksattraktivitet er viktig i arbeidet vårt. Alt dette får vi ikke til alene, derfor er det så viktig å samarbeide og koordinere for å få til så mye mer. Vi lover at PMB skal motivere, engasjere og synliggjøre, så derfor håper vi at flere ønsker å bidra sammen i arbeidet.

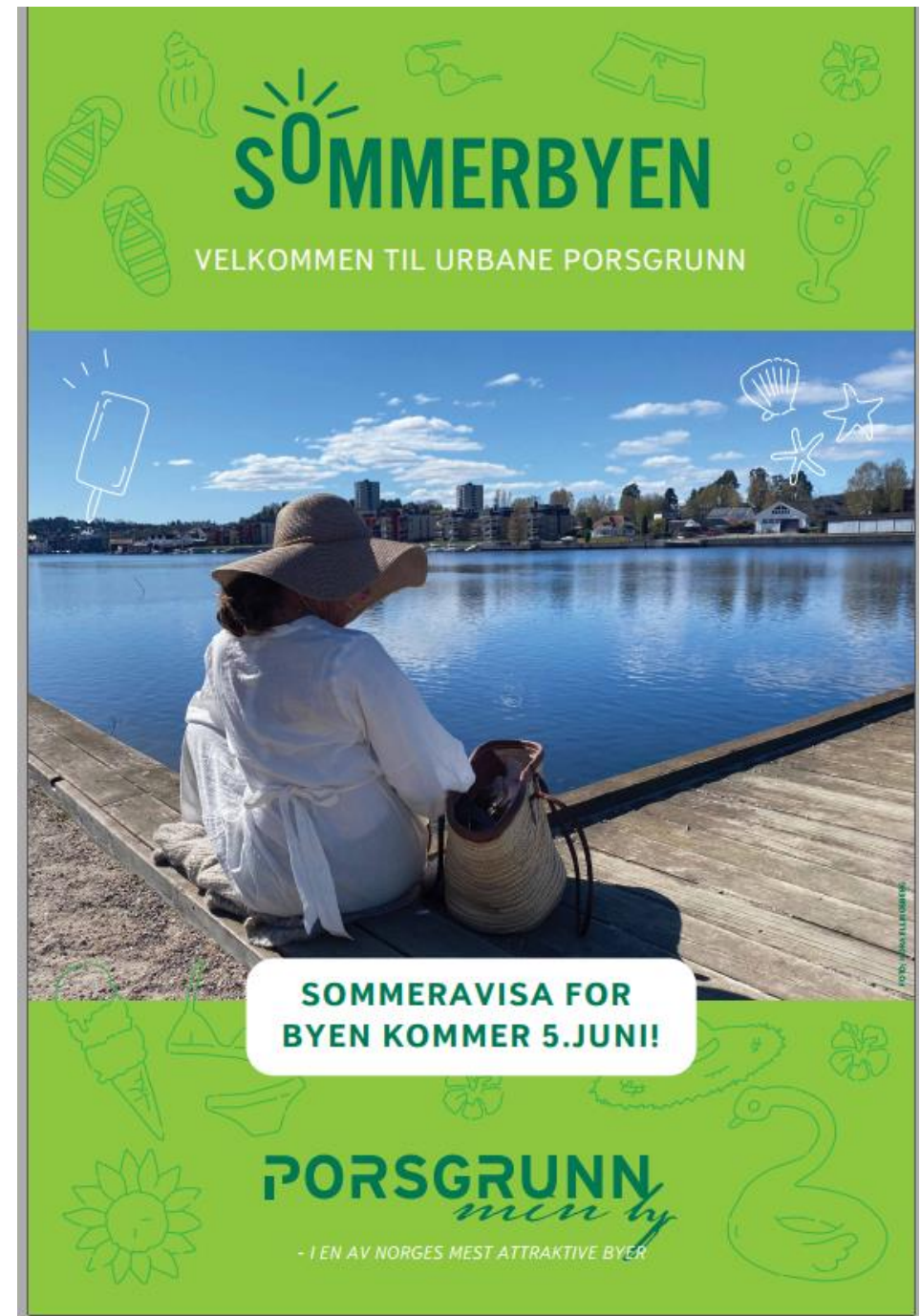
**Visjon: Urban, attraktiv og levende**



Byutvikling og transport er viktig for byen:

- Samarbeid
- Informasjon
- Kommunikasjon

**PORSGRUNN**  
*min by*





Tusen takk for oss!

PORSGRUNN  
*min by*



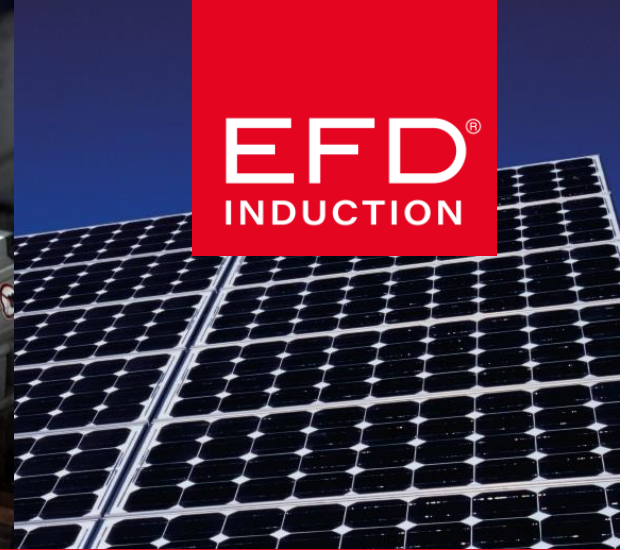
[stine@porsgrunnminby.no](mailto:stine@porsgrunnminby.no)

Mob 95 11 89 01



Merethe Pepevnik, adm.dir EFD Induction



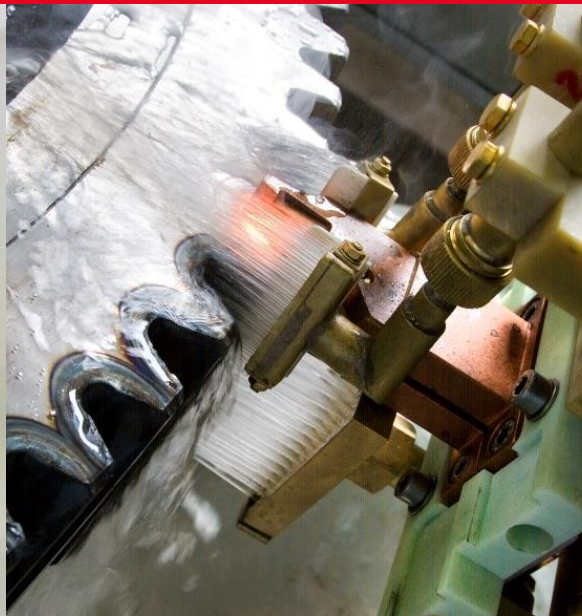


**EFD<sup>®</sup>**  
INDUCTION

# SMART HEATING FOR A CLEAN AND GREEN FUTURE

## EFD INDUCTION

BYUTVIKLING OG TRANSPORT I GRENLAND  
Merethe Pepevnik, Adm. Dir. EFD Induction Norge



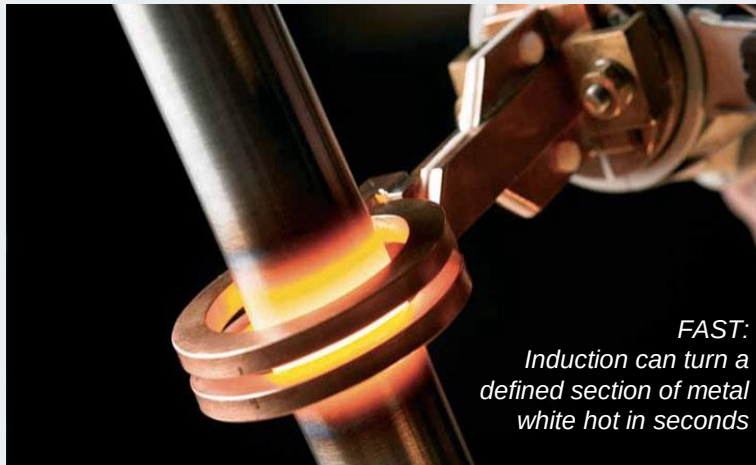


# SMART OG BÆREKRAFTIG

## BEDRE OG MILJØVENNLIG OPPVARMING AV METALL

### Induksjonsteknologi

- Induksjon er flamme og berøringsfri oppvarmingsmetode som kan varme alle elektrisk ladende materialer.
- Induksjon bruker grunnleggende elektromagnetiske lover for å produsere varme direkte i et arbeidsstykket. En vekselstrøm strømmer gjennom en spole og genererer et magnetfelt. Plassering av et arbeidsemne i feltet induserer virvelstrømmer (eddy currents) som skaper varme pga materialets motstand. Varme produseres kun dette punktet.
- Induksjon er raskt, nøyaktig, rent, trygt, energieffektivt, let og kontrollere og gir veldig gode repetitive resultater.
- EFD Induction har unik ekspertise i å bruke induksjonsteknologi for alle praktiske og industrielle applikasjoner.



*FAST:  
Induction can turn a  
defined section of metal  
white hot in seconds*

### Industries and applications

#### Selected industries



**Automotive**



**Electrotechnical**



**Tube & Pipe**



**Aviation**

#### Selected applications

- Hardening of parts in engine, transmission, gearbox, suspension and brakes to improve durability

- Efficient joining (brazing) of bars, stands, rings and wires in electric motors, generators and transformers

- Longitudinal induction welding. Seam or full body normalizing to reduce hardness, improve ductility and relieve internal stresses

- Brazing of fan blades, hydraulic components and various parts for fuel systems

#### Also active in several high growth market segments



**Batteries**

- Brazing of cooling plates



**Wind power**

- Brazing of rotors, turbine tips, stators transformers and generators: Hardening of bearings



**Solar energy**

- Coils for production of silicone ingots



**Electric cars**

- Hardening of key parts in suspension and brakes, and brazing of parts in electric motors



# GLOBAL PRESENCE AND DIVERSE CUSTOMER BASE

- Austria
- Brazil
- Canada
- China
- Denmark
- Finland
- France
- Germany
- India
- Italy



- Japan
- Norway
- Poland
- Romania
- Russia
- Spain
- Sweden
- Thailand
- UK
- USA





# OM EFD INDUCTION **SKIEN**



## MANGE VET IKKE DETTE..... FUN FACTS

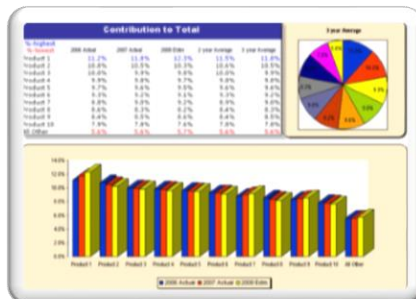
- ✓ Ca. 160 ansatte i skien, mange med lang erfaring og veldig solid kompetanse.
- ✓ EFD Induction Norge er 40 år i 2021!!
- ✓ Vi har mer enn 20 000 installasjoner i flere enn 70 forskjellige land
- ✓ EFD Induction omsetter for litt over 1 Mrd NOK
- ✓ EFD Induction Norge omsetter for ca. 365 MiO NOK
- ✓ EFD Norge er hovedleverandør av omformere og leverer årlig:
  - 460 enheter levert 2019
  - 460 enheter levert 2020
  - 480 enheter estimert levert 2021
- ✓ Vi er verdensledende i induksjonsteknologi og induksjonsvarming
- ✓ Vi utvikler ny teknologi i vårt R&D senter i Norge og lærer opp resten av konsernet
- ✓ EFD Induction, Norge eksporterer 97% av alle produktene. 80% gjennom våre egne søsterselskaper.
- ✓ Vi skiper 2-3 lastebiler med ferdigvarer ut hver dag
- ✓ Vi tar imot 10-12 varebiler med deler hver dag.



# HVA ER VIKTIG FOR OSS

## I DAG – OG FREMOVER..

**EFD**<sup>®</sup>  
INDUCTION



Lønnsspiral er en  
alvorlig trussel for  
lønnsnivået i Norge  
indtjenerne  
kostnader  
over  
EU  
Br  
Produsenter eks India  
og Romania til sub ass.

Vår Globale Utvikling

- Skattefunn
- Innovasjon Norge
- Kommune/Fylket

Transport inn og ut

viktig

Lillelvkrysset FLOTT

Stoppested tog i Skien

sentrum for besøk

av

EFD Induction tar miljøutfordringene alvorlig, og jobber sammen med eierne Arendals Fossekompani for å bli ESG sertifiserte.

EFD ønsker å jobbe sammen med næringslivet og politikere for å nå et felles mål som er bærekraftig for alle.

**Kostnader og  
inntekter**

**Utvikling, nyskapning  
og innovasjon**

**Infrastruktur**

**Eksport**



Morten Natedal, daglig leder Tipp Transport





## 1. Det viktigste for transportnæringen er

- God fremkommelighet på en sikker vei
- Må legges til rette for varemottak – riktig kjøremønster
- Gode «korridorer» med skille mellom myke og harde trafikanter

## 2. Hvordan kan vi samspille?

- Ta oss med fra starten av
- Jobbe sammen FØR planene er vedtatt
- Sunn fornuft – ikke bare regelverk – selvforklarende trafikkopplegg

## 3. Hvordan kan næringslivet hjelpe til å nå målene?

- Ta i bruk nyeste teknologi innen utslipp fra transportmidler
- Lage gode logistikkopplegg både for gods og passasjer
- Tenke nytt i forhold til bruken av døgnet i forhold til godstransport





Sverre Gotaas, adm.dir. Herøya Industripark

Aleksander Farstad, CEO New Normal Group





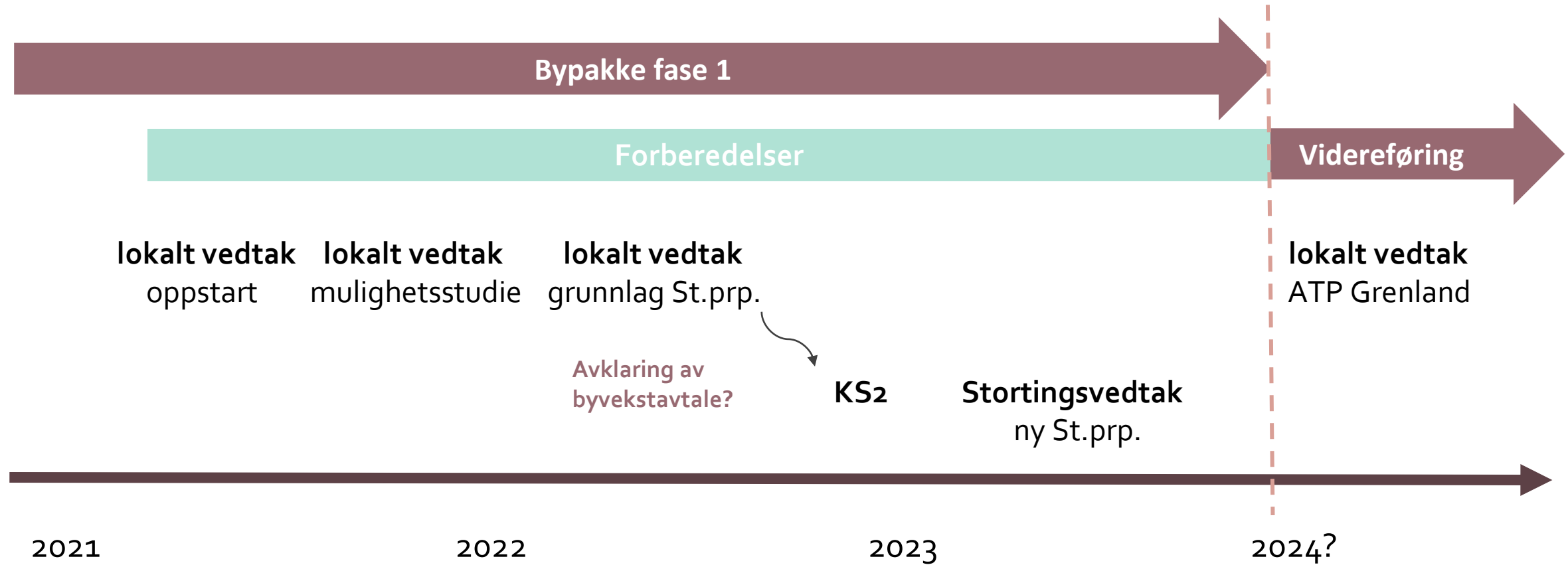
# Del 3

## Veien videre i arbeidet med ny bypakke og byvekstavtale med staten

Birgitte Hellstrøm, Bystrategi Grenland sekretariat



# Veien videre





# Samarbeid mot felles mål

De offentlige aktørene samordner sine virkemidler. Næringslivets bidrag vil forsterke innsatsen!



# Frokostmøter

5 tirsdager i mai og juni

kl. 8.00-9.00 på teams

## Tema:

- Hva kjennetegner regioner som vokser - og hva bør Grenland satse på i lys av dette? **11.mai**
- Verdiskapende fortetting i Grenland **18.mai**
- Reisestrømmer i Grenland –hvordan er det i dag, og hva kan vi påvirke framover?
- Rv. 36 fra E18-Skyggestein
- Smart mobilitet og fremtidens transportløsninger i ny portefølje

**Det blir flere møtepunkt høsten 2021!**



# Spørsmål eller innspill om dagens tema?

Kontakt:

Olav Risholt, prosjektleder Bypakke Grenland:

olav@bypakka.no

Birgitte Hellstrøm, Bystrategi Grenland sekretariat:

birgitte.hellstrom @vtfk.no

<https://bypakka.no>



# Spørsmål og svar

