

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 5.02.2020 kl. 10.15-12.00
Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune
Arve Høiberg, leder for hovedutvalg for samferdsel, VTFK
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune
Knut Einar Aas, leder utvalg for klima, miljø og byutvikling, Skien kommune
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport
Elisabeth Rui, Statsforvalteren i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Olav Uldal (SVV), Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat /VTFK),

Ikke til stede: Hedda Foss Five, ordfører i Skien kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat/VTFK)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: referat fra møtet 20.11.2020 Konklusjon: Referat fra møtet 20.11.2020 godkjennes	Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Utdrag fra medieanalysen Bypakke Grenland 2020 ble presentert:	Prosjekt-kontor

<p>Hovedfunn 2020</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid green; padding: 5px; background-color: #4CAF50; color: white; text-align: center;"> Styrker ✓ </div> <div style="font-size: 0.8em;"> bystrategi GRENLAND </div> </div> <ul style="list-style-type: none"> • Omtale av prosjektene gir oss gode oppslag. Kan forsterkes ytterligere • God uttelling på egenprodusert tekst og foto. Kan forsterkes ytterligere • Vi hadde flere positiv oppslag om næringsutvikling, men potensialet er større. • Vi bør løfte frem flere saker med miljø- og klimabudskap fordi dette er et tema som fenger i stadig økende grad og som kan gi flere positive oppslag • Det er en større andel av oppslag med sitat nå enn tidligere – tyder på aktualitet. <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px; background-color: #F44336; color: white; text-align: center;"> Vokt ⚠ </div> <div style="font-size: 0.8em;"> bystrategi GRENLAND </div> </div> <p>Hovedfunn 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motstand mot byggeprosjekter fra både lokalbefolkning og politikere • Endrede kjøremønstre ved byggeprosjekter kan generere en del støy • Tilbakevendende fokus på bruk av ressurser • Gjennomgående kritisk blick fra redaksjonene i lokale kilder • Til tross for nedgang i oppslag med fokus på bompenger, så er dette regelmessig fremme – ofte i meningsseksjonene <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Medieanalysen sendes ut i etterkant av møtet.</p>	
<p>Sak 3 Mulighetsstudie for bedre utnyttelse av dagens jernbaneinfrastruktur</p> <p>Jernbanedirektoratet orienterte om status for mulighetsstudien, anbefalingen fra konsulent om å utrede videre forlengelse av L52 Bratsbergbanen til Larvik (evt Sandefjord) og den videre prosessen.</p> <p>Konklusjon: Politisk koordineringsgruppe støtter anbefalingen om å utrede videre forlengelse av Bratsbergbane-pendelen til Sandefjord og ber om at sees spesielt på mulighetene som ligger i å benytte Breviksbanen i tillegg for å økte tilbudet. I den videre prosessen er det ønskelig å bruke Bystrategi Grenland-samarbeidet som arena for innspill og diskusjon.</p>	<p>Jernbane- direktoratet</p>
<p>Sak 4 Status for busstilbudet i Grenland</p> <p>Fylkeskommunen orienterte om endringer i tilbudet og status for tiltak med tilskudd til reduserte billettpriser fra staten. 6 av 9 prioriterte tiltak fra søknaden er nå gjennomført. Endringer fra 1.februar 2021 innebærer blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En stor sone i Grenland. Fra 98 til 18 bussoner i hele fylket. Ny soneinndeling gir billigere reiser og mer forutsigbar pris - Nyheter: 24-timers billett, og billett rettet mot reiser utenom rush - Nye priser i Grenland: 	<p>VTFK</p>

ENKELTBILLETT GRENLAND			
	Farte-appen	Reisepenger	På buss og salgskontor
Voksen (18+)	25	35	41
Barn (6-17 år)	21	21	21
Honnør (67+)	21	21	21
Hund og sykkel	Gratis	Gratis	Gratis

PERIODEBILLETT GRENLAND				
	Alder	7 dager	30 dager	180 dager*
Ung	6 - 19 år	100	300	1500
UngVoksen	20 - 29 år	100	300	1500
Student	Fra 20 år	100	300	1500
Voksen	30 - 66 år	120	400	2000
Honnør	Fra 67 år	100	300	1500
Utenom rush*		100	300	1500

Konklusjon:
Informasjon tas til orientering.

Sak 5 Sluttrapport belønningsavtalen 2017-2020

Vedlegg: sluttrapport, datert 31.01.2021

Prosjektkontoret orienterte:

I henhold til belønningsavtalen med staten rapporters det årlig innen 1.februar.

Sluttrapporten for avtaleperioden 2017-2020 ble oversendt Samferdselsdepartementet 31.01.2021. Grenland tilfredsstillende vilkår i avtalen.

Periode	Byindeks endring i prosent	Standardavvik i prosent
2016-2017	-4,1	4,8
2017-2018	-0,4	3,1
2018-2019	0,8	9,8
2019-2020	-4,6	4,2
2016-2020	-8,1	9,9

Tabell 1 Byindeksen for Grenland. Kilde: Byindeks Grenland 2016-2020, Statens vegvesen

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering. Det orienteres om sluttrapporten i relevante politiske utvalg i kommunene og fylkeskommunen

Sak 6 NTP 2022-2033

Fylkesordfører orienterte kort om videre milepæler i NTP-prosessen og dialogen det er lagt opp til.

Prosjekt-
kontor

VTFK

- Regjeringens forslag legges fram før påske.
- Nettverk for samferdsel og mobilitet (VTFK) 15.april – tema NTP.
- Stortingsvedtak NTP i juni 2021

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering

Sak 7 Oppdatering av Bystrategi Grenland og forberedelser til videreføring av Bypakke Grenland

Sekretariat

Sekretariatet informerte om følgende:

- Status for dialog med staten om avtaler
- Status for oppdatering av Bystrategi Grenland – partnerskapets felles strategi for byutvikling og transport.
- Videreføring av Bypakke Grenland – oppstart av forberedelser

Status og framdrift for oppdatering av felles strategi

bystrategi
GRENLAND

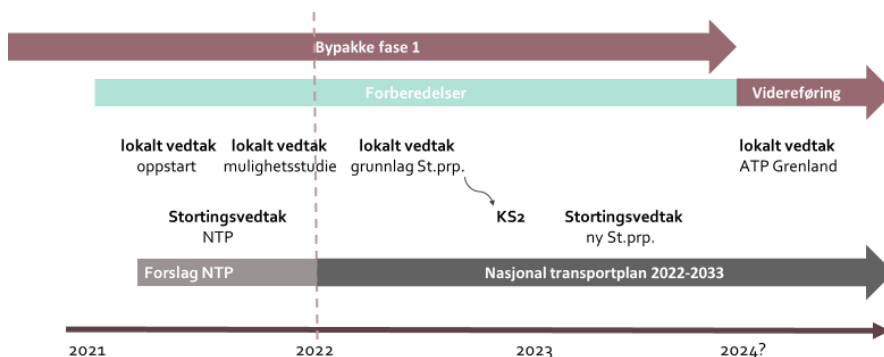
Grunnlag for ny portefølje



Milepæler frem mot ny Stortingsproposisjon

bystrategi
GRENLAND

Videreføring av Bypakke Grenland



Konklusjon:

Administrasjon bes legge fram en felles politisk sak om oppstart av forberedelser til videreføring av Bypakke Grenland.

Saken må redegjøre for videre trinnvis prosess med lokalpolitiske og statlige vedtak som skal til for å avklare finansiering av en framtidig portefølje. Det skal legges stor vekt på

<p>lokalpolitisk forankring undervegs i prosessen. Forholdet til avklaringer som vil komme ved stortingsvedtak av ny NTP 2022-2033 må synliggjøres i saken.</p> <p>Administrasjon bes fremskaffe oppdatert kunnskap om dagens bomsystem i Grenland som grunnlag for videre vurderinger.</p>	
<p>Sak 8 Fv.353 Gassvegen</p> <p>Fylkeskommunen orienterte om status og videre prosess med vurdering av alternativer for fullfinansiering av Gassvegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Formål med prosjektet: løse miljøproblemene langs eksisterende veg (spesielt Rugtvedt – Findal), sikre en ensartet vegstandard, redusere ulykker, sikre god kontakt mellom E18 og industrien, og å etablere et sammenhengende gang- og sykkelvegnett. - Formål med politisk sak: Synliggjøre alternativer for finansiering av gassveien og avklare videre prosess. Saken samordnes med politisk sak om oppstart av forberedelser til videreføring av Bypakke Grenland <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	VTFK
<p>Sak 9 Kort orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>VTFK informerte om endringer i prognose for prosjektet fv. 3284 Gulsetvegen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ny prognose for prosjektet: kr. 60 mill. inklusiv mva (økning 8 mill kr). Hovedsakelig skyldes dette økning i mengde justerbare poster som følge av endringer i anleggsgjennomføringen. - Prosjektet er midt i gjennomføringsfasen, kutt er vurdert som ikke mulig. - Endringen i rammen vil håndteres gjennom porteføljestyling i handlingsprogrammet høsten 2021. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Resten av orienteringene om utvalgte bypakke-prosjekt utsettes til neste møte.</p>	Prosjekt-kontor/VTFK
<p>Sak 10 Møteplan 2021 <i>Vedlegg: Forslag til møteplan 2021</i></p> <p>Konklusjon: Saken utsettes til neste møte</p>	Sekretariat
<p>Eventuelt</p>	

Birgitte Hellstrøm, 5.02/9.03.2021