

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 20.11.2020 kl. 10-12.00
 Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
 Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
 Hedda Foss Five, ordfører i Skien kommune
 Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune
 Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
 Arve Høiberg, leder for hovedutvalg for samferdsel, VTFK
 Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
 Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
 Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
 Trond Ballestad, varaordfører Skien kommune
 Knut Einar Aas, Skien kommune
 Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
 Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
 Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
 Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet
 Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport
 Elisabeth Rui, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Øistein Brinck (VTFK), Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Olav Uldal (SVV), Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat /VTFK), Torbjørn Landmark (VTFK), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune)

Ikke til stede: Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat/VTFK)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: referat fra møtet 16.10 Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 16.10 godkjennes	VTFK/ Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Aktuelle saker ble presentert i møtet: <ul style="list-style-type: none"> - Film om sykling i by med Syklistenes landsforbund Grenland - Dialog med Lastebileierforbundet 	Prosjekt- kontor

<ul style="list-style-type: none"> - Medieoppslag om bruene som engasjerer - Medieoppslag om midler fra KMD til Grenland - Kampanjen «Tråkk til» <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Byindeks 1.halvår biltrafikk: ned 7,5 %. • Byindeks 1.halvår sykkel: opp 18,2 % • Buss har stabilisert seg på en nedgang på 20%. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 4 Rv 36 Skyggestein – E18</p> <p>Statens vegvesen orienterte om status og videre prosess:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Med bakgrunn i SVVs forslag om prioritering av prosjektet i NTP 2022-2033 er det behov for å komme i gang med kommunedelplanprosessen • SVV varsler oppstart av planarbeidet i desember 2020. Stort område varsles – det gir mulighet for igangsetting av nødvendige grunnundersøkelser og rom for mange ulike alternativer. • Foreslått fremdrift: <ul style="list-style-type: none"> - Planprogram til kommunene medio 2021 - Vedtak kommunedelplan i kommunene i 2023 - Vedtak reguleringsplan i kommunene i 2025 - Oppstart bygging 2026/2027. <p>Det ble presisert at prosessen kan gjøres raskere, men at dette anbefales nå.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	SVV
<p>Sak 5 Byvekstavtale Grenland/belønningsavtale 2021-2024</p> <p>Vedlegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Søknad om belønningsavtale med vedlegg her: https://bypakka.no/soknad - Tildeling fra KMD https://bypakka.no/grenland-far-1-4-millioner-til-byutvikling/ <p>Fylkesordfører informerte om status og dialog om avtaler med staten. Søknad om belønningsavtale ble sendt 30.10. 20. Forventer formelt svar etter sluttrapportering i januar 2021. Grenland avventer tilbakemelding og signaler fra staten. Grenland har mottatt 1,425.000 kroner fra KMD til planlegging og byutvikling. Hele søknadsbeløpet til 5 prosjekt ble innvilget.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Sekretariat/kommunene

<p>Sak 6 Handlingsprogram Bypakke Grenland – revisjon 2020 Vedlegg: notat inntektsutvikling</p> <p>I møtet ble det orientert om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status for politisk behandling: <ul style="list-style-type: none"> - Vedtatt i Skien 29.10 med tilleggspunkt som oversendelsesforslag - Vedtatt i Siljan 10.11 - Vedtatt i Porsgrunn 12.11 med noen endringer i fordeling av midler pga nye E18 - Saken behandles i VTFK 25/26.11, 2.12 og 15.12 • Inntektsutvikling fase 1, og mulig overgang fra fase 1 til fase 2 <ul style="list-style-type: none"> - Bompengeneinnkrevningen i fase 1 er ferdig når maksimalt beløp er tjent inn innenfor maksimal tidsperiode på 10 år (fram til 03.10.2026). - Usikkerhetsfaktorer som påvirker inntektsutviklingen er veksten i antall nullutslippsbiler, avgiftspolitik og lokalpolitiske ønsker om å avgiftsbelegge nullutslippsbiler - Prognose: <ul style="list-style-type: none"> Fase 1 er senest nedbetalt i august 2024, sannsynligvis noe før - Rv 36 er foreslått prioritert i NTP 2022-2033 med ca 50% statlig finansiering, resten bompenger - Det tar tid å avklare finansiering av en mulig bypakke fase 2 med felles lokale vedtak og statlige vedtak <p>Konklusjon:</p> <p>Ved politisk behandling av revisjon av handlingsprogram 2019-2022 i fylkeskommunen innarbeides endringer i fordeling av midler til prosjekter i Porsgrunn i tråd med kommunens vedtak.</p> <p>Med bakgrunn i prognose for inntektsutvikling i bypakke fase 1 og foreslått prioritering av rv36 i NTP 2022-2033 settes det i gang en lokal prosess for å forberede finansiering av en mulig bypakke fase 2. Administrasjon bes legge fram forslag til videre prosess med milepæler og politiske vedtak i neste møte.</p>	<p>Prosjekt-kontor/ Sekretariat</p>
<p>Sak 7 Høring av rapport om fremtidige inntekter i bomringene Vedlegg: https://www.regjeringen.no/contentassets/bc256164966c4a5aad9230cd7a98e746/1409_utvalgsrapport-framtidige-inntekter-i-bomringene.pdf</p> <p>Samferdselsdepartementet har fått et ekspertutvalg til å se på fremtidige inntekter i bomringene. Rapporten fra utvalget <i>På veg mot et bedre bomsystem</i> ble overlevert SD i september 2020. Samferdselsdepartementet ønsker at berørte og interesserte aktører vurderer utvalgets anbefalinger, og har sendt rapporten på høring. Høringsfrist: 18. desember</p> <p>Hovedpunkt og anbefalinger i rapporten ble presentert i møtet.</p> <p>Konklusjon: Det utarbeides felles saksframlegg for høringsuttalelse til eventuell politisk behandling i fylkeskommunen og kommunene. Med bakgrunn i mulige datoer for politisk behandling bes det om utsatt høringsfrist.</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>

<p>Sak 8 Høringsuttalelse til «konkretisering av mobilitets- og parkeringsstrategi» for Vestfoldbanen</p> <p><i>Vedlegg: utkast til høringsuttalelse fra Bystrategi Grenland_6.11.2020</i></p> <p>Bane Nor har sendt utkast til «Konkretisering av mobilitets- og parkeringsstrategien» for Vestfoldbanen på høring og ber om merknader fra berørte parter. Mobilitets- og parkeringsstrategien er viktig for partene i Bystrategi Grenland siden knutepunktene Porsgrunn og Skien er sentrale i den videre by- og transportutviklingen for byområdet. Det er utarbeidet forslag til en felles høringsuttalelse som omfatter innspill til konkretiseringen av tiltak i Grenland og som peker spesielt på prosjekter Grenland ønsker å samarbeide videre med Bane NOR om.</p> <p>Konklusjon: Høringsuttalelse godkjennes og sendes til Bane Nor med følgende supplement: Poengtere lokaltogets rolle i en mobilitetsstrategi og mulighetene som ligger i eksisterende skinnegang mellom Brevik og Skien. (sekretariatet avklarer med Trond Ingebretsen før endelig uttalelse sendes)</p>	Sekretariat
<p>Sak 9 Kort orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>I møtet ble det informert følgende bypakke-prosjekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Moflata: Planarbeid i gang, justert framdrift - Rv 36 ved Raset, kryss og fortau: Bygging pågår - RV 36 Klevstrand- Skrapeklev, GS: Bygging pågår - Gulsetvegen, fortau: Bygging pågår - Landmannstorget: Informasjon om endring i kjøremønster, sjåfør opplæring og oppfølging/opplæring løsninger universell utforming - Bru over Damfoss: Detaljprosjektering ferdig februar 2021. Byggestart vår 2021 - Kverndalen: Ny ramme i HP 15,6 mill. Krevende grunnforhold. - Togstopp Skien: Utarbeider konkurransegrunnlag for teknisk utredning. Viktig med forpliktende avtale med Staten/Bane NOR, må ha rett kompetanse for å kunne kvalitetssikre arbeidet iht. jernbaneteknisk standard. - Grønn lenke: Trafikkmengden foreløpig for stor for løsninger som er valgt. Utfordring at Franklintorget bygges før Raschebakken. - Aalsgate, Porsgrunn: Kommunen i gang med bygging av sykkelfelt i 2021 - Storgata/Osebro, miljøgata: Bygging snart ferdig - Snarveier <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	Prosjektkontor
<p>Eventuelt - sak meldt inn av ordfører i Skien:</p> <p><i>Saken er Rv 36 Skyggestein – Skjelbredstrand og temaet er hvordan tenåringene må krysse rv 36 for å gå på bussen. Tirsdag 17.november var det en befaring hvor vegvesenet, prosjektkontoret for Bypakka og Skien kommune møtte lokalutvalget for Klovholt Kryssingen oppleves som lite tilrettelagt og ungdommene må gå over riksvegen for å komme på bussen. Yngre barn blir hentet av buss så de slipper kryssing. Ønsket løsning: trapp fra sørside av vegen ned til busstoppet. Mer og sterkere lys vegen der r36 skal krysses.</i></p>	

<p>I møtet redegjorde SVV v/ Roar Midtbø Jensen for status og vurderinger som SVV har gjort med hensyn til trafiksikkerhet og støy. Leskur vil bli ordnet og det ses på muligheter for bedre lys.</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

<p>Konklusjon: Statens vegvesen og Skien kommune fortsetter dialogen og følger opp overfor lokalbefolkningen</p>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Birgitte Hellstrøm, 23.11.2020/1.02.2021