

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 5.03.2021 kl. 9.00-11.20
 Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Marius Lid (Porsgrunn kommune)
 Rune Sølland (Siljan kommune) – fra kl 10
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Olav Uldal (statens Vegvesen)
 Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (sekretariat/VTFK), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (Svv), Torbjørn Landmark (VTFK), Nina Ambro Knutsen (VTFK) sak 4: Kari Floten (SVV) Ole Magnus Haug SVV))

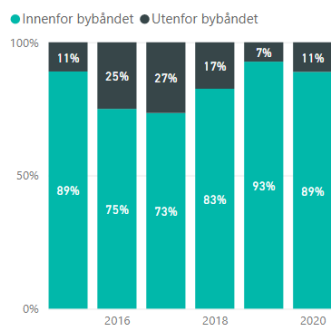
Ikke tilstede: Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Elisabeth Rui (Statsforvalteren i Vestfold og Telemark)
 Gunnar B.Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm
 (Bystrategi Grenland sekretariat/Vestfold og Telemark fylkeskommune)

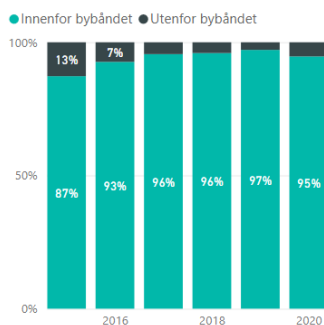
Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 29.01.2021</i> Forslag til konklusjon: Referat fra møte 29.01.2021 godkjennes.	VTFK /sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Aktuelle saker ble presentert i møtet: <ul style="list-style-type: none"> - Kronikk fra næringsgruppa om videreføring av bypakka - Ledere fra Varden støtter videreføring av bypakka - Spørsmål og svar om Rv 36 i bypakka - Franklintorget – dialog med næringslivet og bekymring for parkeringsplasser Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Kopi av ledere i varden sendes ut	Prosjekt-kontoret
Sak 3 Trafikkutvikling Oppdaterte trafikk tall for sykkel, bil og buss ble presentert i møtet.	Prosjekt-kontoret

Oppdatert og utdypende tall på areal/boligutvikling:

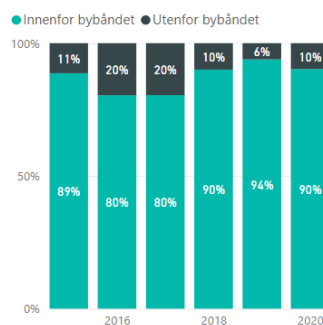
Skien kommune - boligbygging i byområdet



Porsgrunn kommune - boligbygging i byområdet

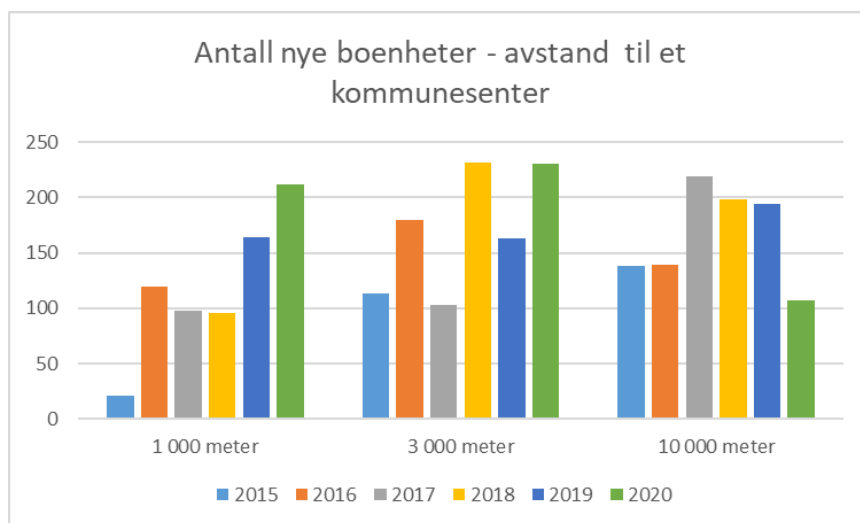


Boligbygging i byområdet



Skien og Porsgrunn.

År	Antall nye boenheter innenfor bybåndet	Antall nye boenheter utenfor bybåndet	Totalt antall nye boenheter	Prosentandel nye boenheter innenfor bybåndet	Prosentandel nye boenheter utenfor bybåndet	Gjennomsnittlig avstand til nærmeste kommunesenter (meter)
2015	243	31	274	89	11	3191
2016	357	87	444	80	20	2979
2017	345	84	429	80	20	3974
2018	479	53	532	90	10	3338
2019	493	32	525	94	6	2462
2020	501	54	555	90	10	2386
2015-2020	2418	341	2204	88	12	



Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Sak 4 Rv 36 E18 – Skyggestein

SVV presenterte status for arbeidet med kommunedelplan:

Varslet oppstart av planarbeid. Nå pågår:

- Geotekniske undersøkelser
- Geologiske undersøkelser

SVV

<p>- Prøvetaking forurensing Kryss med ny E18 viktig Begynner arbeidet med ikke-prissatte og prissatte temaer</p> <p>Konklusjon: Saken følges opp med tilsvarende presentasjon i politisk koordineringsgruppe i neste møte. Forholdet til NTP og framdrift for planprosessen presiseres i presentasjon.</p>																									
<p>Sak 5 Politisk sak: Videreføring av Bypakke Grenland – oppstart av forberedelser.</p> <p>Status politisk sak og videre behandlingsløp:</p> <p><i>Bamble:</i> Innstilling vedtatt i formannskap (mot Frp). Tilleggspunkt om å bidra med ressurser til å utrede portefølje <i>Porsgrunn:</i> Innstilling vedtatt i formannskap (mot Frp) – med tilleggspunkt (signaler) <i>Siljan:</i> Innstilling enstemmig vedtatt i formannskap <i>Skien:</i> Hovedutvalg neste uke – sekretariatet orienterer <i>VTfk:</i> Tilleggsnotat om vedtak i kommunene supplerer saken. Det vurderes orientering i fylkesutvalget</p> <table border="1" data-bbox="204 931 1254 1144"> <thead> <tr> <th>Part</th> <th>Utvalg</th> <th>Formannskap/Fylkesutvalg</th> <th>By-/kommunestyre/Fylkesting</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Bamble</td> <td></td> <td>4.3.</td> <td>18.3.</td> </tr> <tr> <td>Porsgrunn</td> <td></td> <td>4.3.</td> <td>11.3.</td> </tr> <tr> <td>Siljan</td> <td></td> <td>2.3.</td> <td>16.3.</td> </tr> <tr> <td>Skien</td> <td>9.3.</td> <td>16.3.</td> <td>25.3.</td> </tr> <tr> <td>VTfk</td> <td>24.3.</td> <td>7.4.</td> <td>14.4.</td> </tr> </tbody> </table>	Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting	Bamble		4.3.	18.3.	Porsgrunn		4.3.	11.3.	Siljan		2.3.	16.3.	Skien	9.3.	16.3.	25.3.	VTfk	24.3.	7.4.	14.4.	Sekretariat
Part	Utvalg	Formannskap/Fylkesutvalg	By-/kommunestyre/Fylkesting																						
Bamble		4.3.	18.3.																						
Porsgrunn		4.3.	11.3.																						
Siljan		2.3.	16.3.																						
Skien	9.3.	16.3.	25.3.																						
VTfk	24.3.	7.4.	14.4.																						
<p>Sak 6 Videreføring av Bypakke Grenland: Utredning av finansieringsmuligheter og transportberegninger for en ny prosjektportefølje</p> <p>Sekretariatet presenterte grov skisse til videre prosess for å følge opp bestilling i politisk sak med å utrede finansieringsmuligheter og alternative måter å sette sammen en prosjektportefølje på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mars Oppstart finansieringsberegninger Utarbeide konsulentoppdrag transportberegninger NTP 2022-2033 lanseres • April Disposisjon «mulighetsstudie»/politisk sak i AK 15.04 Finansieringsberegninger – alternative bomssystem • Mai Evaluering av dagens bomssystem i AK 20.05, Pol.K 4.06 hvis ferdig Oppstart transportberegninger med konsulent. • Juni Temautredninger ferdig – innspill til portefølje. AK 17.06 Vedtak NTP • August Grovutkast mulighetsstudie og politisk sak i AK 26.08 • September Avklaring av gassvegen som enkeltprosjekt. Videreutviklet mulighetsstudie og sak i AK 30.09 • Oktober 8.10: utsjekk i Pol. koordineringsgruppe • November Politisk sak i kommunene/VTFK utvalg • Desember Politisk sak fylkesutvalg 1.12, Fylkesting 14.12 	Sekretariat /SVV																								

SVV orienterte om ressursbehov for arbeidet med finansieringsberegninger og transportberegninger:

- Beregningene benyttes til å vurdere finansieringsmuligheter, måloppnåelse og finansieringsopplegg for en ny bypakke.
- SVV Transport Sør vil utføre nødvendige finansieringsberegninger med egne ressurser og har rigget et team for dette arbeidet.
- Behov for ekstern konsulentbistand for å utføre transportberegningene
- Estimert kostnad: 1-1,5 mill kroner for konsulent (OBS: 1,3 mill nasjonal terskelverdi)
- SVV foreslår å utlyse konsulentoppdraget i løpet av mars måned. Ny rammeavtale i SVV vil ikke være på plass til å bruke for dette oppdraget.

Nytt totalbudsjett prosjektplan bystrategi, økning på 1,5 mill:

Budsjett	Sum (mill.)
Nøkkelutredning overordnet transportnett (oppdragsbeskrivelse AK 11 jun)	0,75
Byvekstavtale 1. Forhandlingsgrunnlag/ salgsmateriale	0,2
Oppdatering av bystrategien inklusiv tema-utredninger	1,2
Utforming av ny portefølje, kunnskapsinnhenting	1,25
Treårig engasjement/ prosjektstøtte	3,5
Utredning finansieringsmuligheter og transportberegninger	1,5
Uforutsett	0,35
Sum totalt	8,75
Finansiering	Sum (mill.)
VTFK	4
Tilskudd stat	1
BP 54 Bypakke Grenland	3,75
Sum totalt	8,75

Bypakke Grenland Handlingsprogram:

Status planleggingsmidler i bypakkas portefølje	Mill.kr.
BP 59 Fase 1 Planleggingsmidler	8,2
BP 54 Fase 2 planleggingsmidler/ midler utredninger byvekstavtale	16,5
Sum	24,7
Rest	21,0

Konklusjon:

Mer detaljert fremdriftsplan med konkretisering av oppgaver i den videre prosessen med å utrede finansieringsmuligheter for en ny bypakke legges fram i neste møte. Prosjektgruppe Bystrategi Grenland bes også å lage forslag til disposisjon i «mulighetsstudie» (inkl. vurdere navn) og politisk sak høsten 2021.

Kostnader til konsulentoppdrag for transportberegninger gis en foreløpig ramme på 1,5 mill.kr og innarbeides som vist i møtet i justert totalbudsjett i prosjektplan Bystrategi Grenland. Midlene tas av avsatte midler til planlegging av fase 2 i Bypakke Grenland handlingsprogram (BP 54). Prosjektplan med oppdatert og justert budsjett sendes ut.

<p>Alle parter sjekker om det er aktuell rammeavtale som kan benyttes før det avklares om oppdraget må lyses ut som enkeltoppdrag.</p> <p>Rammene for konsulentoppdrag om transportberegninger avklares i prosjektgruppe Bystrategi Grenland før SVV eller annen part sender ut tilbudsforespørselen på vegne av samarbeidet. Oppdraget må være fleksibelt nok til å kunne utføre oppgaver minimum fram til leveransen av trafikknotat og bompengeberegninger til lokalt grunnlag for en ny St.prp våren 2022, men også ta forbehold om politiske vedtak om å gå videre med prosessen. Oppgavene i oppdraget må kunne konkretiseres nærmere av prosjektgruppe Bystrategi Grenland og Administrativ koordineringsgruppe undervegs i prosessen (jmf blant annet politiske vedtak høsten 2021).</p>	
<p>Sak 7 Fv 353 Gassvegen</p> <p>Status politisk sak om finansieringsløsning:</p> <p>Innstilling vedtatt i formannskapet i Bamble, med tilleggspunkt om at takst ikke skal overstige takster i Bypakke Grenland.</p> <p>VTFK har fremforhandlet avtale med Nye Veier AS som gir anleggsbidrag på 44 mill. kr (2018-kroner) forutsatt trafikkpåsetting parsell 1 Rugtvedt-Findal innen 1.11.2024. Dette tidskravet kan kun nås dersom prosjektet finansieres som enkeltprosjekt og prosessen videre går raskt. Fylkesrådmannen vil i saken foreslå at VTFK skal bidra med en egenandel på 35 mill. kr til prosjektet.</p> <p>Viktig å få avklart om vegen lar seg finansiere som enkeltprosjekt før mulighetsstudien for videreføring av Bypakke Grenland skal behandles høsten 2021.</p> <p>Konklusjon: Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe i neste møte</p>	VTFK
<p>Sak 8 Fv.32 Siljan</p> <p>Siljan kommune orienterte:</p> <p>Det er behov for oppdaterte vurderinger av tidligere planlagt vegstrekning på fv. 32 ved Holtesletta i Siljan, både pga pågående revisjon av kommuneplanens arealdel og som innspill til strategi og ny prosjektportefølje ved en mulig videreføring av Bypakke Grenland.</p> <p>Strekningen er ikke vurdert i Byutredning Grenland, men er i vedtatt mandat for forhandlinger for byvekstavtale forutsatt vurdert som en del av prosessen med oppdatering av strategi for byutvikling og transport.</p> <p>Konklusjon: En ny vurdering på et overordnet nivå av tiltak på fv.32 ved Holtesletta gjøres som en del av arbeidet med oppdatering og strategi for byutvikling og transport innenfor avsatte midler. Oppdatert kunnskapsgrunnlag bør omfatte status, utfordringer, framtidsscenarioer, mulige tiltak og vurdering av måloppnåelse og samfunnsnytte.</p>	Siljan kommune/ VTFK

<p>Sak 9 Mandater Bypakke Grenland Vedlegg: 5 mandat</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektmandat BP 10 Bryggevannt rundt • BP 10 Bryggevannt rundt: Smieøyabrua. Detaljprosjektering og bygging • Prosjektmandat BP 9 Kverndalen • Prosjektmandat for «Universitetsbyen Porsgrunn – bedre kobling mellom knutepunktet og Kjølnesområdet» • Prosjektmandat for Siljan sentrum – Trafikksikkerhetstiltak langs Sentrumsveien BP 61 <p>Konklusjon: Mandatene godkjennes</p>	Prosjekt- kontoret
<p>Sak 10 Kort orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>Tufte: Uno X legger ned stasjonen, dvs at utfordring med avkjøring løses. Diskusjoner om framdrift i arbeidet</p> <p>Franklintorget: 7 tilbydere. Dialog med næringslivet i området pågår. Kommunikasjons koblet tett på i prosjektgruppa.</p> <p>GS bru Skien: Innbyggerinitiativ og lovlighetskontroll i bystyret. Skien kommune jobber med anbudsprosessen</p> <p>Knutepunkt Porsgrunn: Følgende kartleggingsstudier er gjennomført:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grunnforhold –status eksisterende undersøkelser - Biologisk mangfold <p>Følgende grunnlagsrapporter er utført:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alternative traseer for jernbanespor/stasjonsutforming - Alternative koblinger Jernbanegata/Fv.356 –Fv. 32 Vallermyrvegen - Vurdering av utbyggingsvolum og bebyggelsesstruktur <p>Kommunen ønsker å varsle planoppstart og legge planprogram på høring før sommeren. Dialog med grunneiere igangsatt. Mål om å fastsette planprogram høsten 2021, planforslag til behandling innen utgangen av 2022. Prosess med å sikre finansiering av nødvendige infrastrukturtiltak vil pågå parallelt med planprosessen.</p> <p>Turvei langs elva – Utsettes til neste møte</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt- kontoret
<p>Sak 11 Søknad om klimasatmidler til logistikkknutepunkt Grenland</p> <p>Skien kommune informerte om søknaden som er sendt fra Bystrategi Grenland samarbeidet: «Klimavennlig knutepunkt for lokal godshåndtering». (ref eventuelt sak i temamøte i AK 11.02 og til partene på e-post)</p> <p>Bakgrunn: Varetransporten øker. Lite styring. Stor påvirkning på byen.</p>	Skien kommune

<p>Søknad om å utføre et mulighetsstudie for å finne ut om et logistikknutepunkt kan løse utfordringene i Grenland med følgende innhold:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kartlegge markedet for samlet godshåndtering - Vurdere ulike modeller for mulig løsning som egner seg for Grenland - Vurdere mulige lokaliseringer avhengig av løsning <p>Skal utføres som konsulentoppdrag.</p> <p>Har søkt om 0,5 mill. kr. Egeninnsats + 0,3 mill kr i egenandel (Skien, Porsgrunn og VTFK) Skien kommune ansvarlig søker – endelig prosjektorganisering landes ved tildeling Inviterer næringen inn i prosjektgruppen</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 12 Prosjektstilling Bystrategi Grenland</p> <p>Status prosess: 6 søkere, 2 kandidater til intervju med relevant kompetanse og erfaring. Ser positivt på å finne en løsning med en ny ressurs i sekretariatet.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Sekretariat
<p>Sak 13 Saker til politisk koordineringsgruppe Møte fredag 12.03 kl 10-12</p> <ul style="list-style-type: none"> • Referat fra forrige møte • Kommunikasjon • Trafikkutvikling • Rv 36 E18 - Skyggestein • Videreføring av Bypakke Grenland – oppstart av forberedelser • Fv 353 Gassvegen • Status prosjekter Bypakke Grenland • Møteplan 2021 • Eventuelt <p>Konklusjon: Saksliste ok</p>	
<p>Eventuelt Møtekollisjon neste AK (15.04) – Fylkesordfører har invitert til møte i nettverk for samferdsel VTFK, og det er ønskelig for flere parter å delta administrativt.</p> <p>Konklusjon: Sekretariatet ser om det er mulig å endre tidspunkt for møte i AK</p>	

Ref 5.03.2021 Birgitte Hellstrøm