

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 16.10.2020 kl 10-12.00
Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Trond Ballestad, ordfører i Skien kommune
Knut Einar Aas, Skien kommune
Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Torstein Dahl, varaordfører Bamble kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport
Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet

Til stede fra administrasjon: Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Marius Lid (Porsgrunn), Lars Martin Sørli (Porsgrunn) Marte Ekelund (Skien kommune), Erika Klein (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat /VTFK),

Ikke til stede: Arve Høiberg, leder for hovedutvalg for samferdsel, VTFK
Hedda Foss Five, ordfører i Skien kommune
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Elisabeth Rui, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Til stede fra pressen: Jan Bjørn Taranrød (Varden) og Lars Løkkebø (TA)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat/VTFK)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: referat fra møtet 11.09</i> Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 11.09 godkjennes	VTFK/Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon <i>Vedlegg: info– hva skjer i Porsgrunn?</i> Aktuelle saker ble presentert i møtet: <ul style="list-style-type: none"> - Infoark «Hva skjer i Porsgrunn» - Nyhetssaker: refleksens dag og fokus på hjertesone på skoler i Skien og Siljan 	Prosjektkontor

<ul style="list-style-type: none"> - Korona-kampanjer fra Farte og fylkeskommunen - Kampanjen «Tråkk til vinter» <p>Innspill i møtet: Info-arket om gatebruk i Porsgrunn: Bør ha med info om den pågående VA-oppgraderingen og Porsgrunnstunellen bør ha en noe nedtonet rolle i forhold til Fv 32 og Rv 36 på det overronda vegnettet.</p> <p>Tråkk til-kampanje og vintervedlikehold: Vedlikehold på GS-veger er foreslått nedprioritert i budsjettet i Skien kommune: Dette gir i så fall utfordringer sett i sammenheng med oppfordringen om å gå og sykle mer i vinter.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Info-arket om «Hva skjer i Porsgrunn?» justeres i tråd med innspill i møtet.</p> <p>(Se publisert info-ark etter justeringer her: https://bypakka.no/hva-skjal-bypakka-bygge-i-porsgrunn-sentrum-og-hvorfor/)</p>	
<p>Sak 3 Byvekstavtale Grenland</p> <p>Fylkesordfører orienterte om følgende punkter</p> <ul style="list-style-type: none"> • Statsbudsjett 2021 – status og høring i transportkomiteen 22.oktober • Oppfølging fra møte med SD og KMD 1.oktober • Svar fra samferdselsministeren vedr Byvekstavtale Grenland i Stortinget: https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Sporsmal/Skriftlige-sporsmal-og-svar/Skriftlig-sporsmal/?qid=81139 <p>Konklusjon: Besøket av statssekretærene 1.oktober var en god måte å få vist fram både resultater og samarbeid i Grenland. Omvisningen fikk tydelig fram behovet for avtaler som ser areal, transport og byutvikling i sammenheng. Det jobbes videre for å få til oppstart av forhandlinger om en langsiktig byvekstavtale i tråd med statens signaler (i utgangspunktet en avtale for perioden 2021-2029, dvs innenfor gjeldende NTP).</p>	Sekretariat
<p>Sak 4 Søknad om belønningsavtale 2021-2024 <i>Vedlegg sendt ut før møtet: utkast til søknad 13.10</i> <i>Vedlegg i referatet: justert tabell etter møtet</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomgang av utkast til søknad (tiltak og søknadssum) • Avklaring av tiltak, søknadssum og avsender <p>Konklusjon: Søknad om ny belønningsavtale for perioden 2021-2024 baseres på politiske vedtak av lokalt mandat for forhandlinger om byvekstavtale og signaler fra staten om økonomisk ramme om tilskuddsmidler til Grenland. Midler til reduserte billettpriser inkluderes i søknaden. Tiltak og søknadssum er i hovedsak som foreslått i møtet, men punkt 9 <i>Ny teknologi</i> økes til 5 millioner årlig slik at total søknadssum for 4-årsperioden blir 400 millioner kroner (se justert tabell som vedlegg til slutt i referatet). Søknaden fullføres med nærmere beskrivelser av tiltak og sendes til SD så fort som mulig innen utgangen av oktober.</p>	Sekretariat

<p>Avsender av søknaden er fylkesordfører og ordførerne i de fire kommunene i byområdet. Endelig søknad sjekkes ut med avsenderne før den sendes. Endelig avtale og fordeling av tildelte midler skal politisk behandles i kommunene og fylkeskommunen når svaret på søknaden er mottatt.</p>	
<p>Sak 5 Rv 36 Skyggestein – E18 <i>Vedlegg: KVVU-estimatet fra SD</i></p> <p>SVV Roar Midtbø Jensen orienterte om følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status for arbeid med kommunedelplan: KVVU-estimatet som ble godkjent av SD i juni gir klarsignal for videre planlegging etter plan- og bygningsloven. I avklaringen lå en aksept i å planlegge utenfor KVVU-korridor. Statens vegvesen ønsker å komme i gang med planleggingen så fort som mulig, dvs blant annet å varsle oppstart av planarbeidet slik at grunnundersøkelser kan settes i gang. • Status NTP-oppdrag med optimalisering av prosjekter – Rv 36: Rv 36 Skjelsvik – Skyggestein er foreslått prioritert av Statens Vegvesen i ramme B i NTP-perioden 2022-2033, med oppstart av prosjektet i 1. periode og hovedtyngden av gjennomføringen i 2. periode: - 2022-2027: 200 millioner statlig finansiering, 500 millioner brukerfinansiering - 2028-2033: 2,6 mrd kr statlig finansiering, 2 mrd kr brukerfinansiering Totalt 2,5 mrd kroner i brukerfinansiering (bompenger) til prosjektet, dvs i underkant av 50% av totalen. <p>Statens vegvesen presiserte at det var målkonflikter i prosjektet som det må jobbes med i prosessen med å finne en konkret løsning.</p> <p>Mer info om svar på NTP-oppdraget finnes her: https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/ny-nasjonal-transportplan-i-arbeid-samferdselsministeren-har-i-dag-fatt-nye-svar-om-kostnader-og-lonnsomhet/id2771014/</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering Det legges opp til tett dialog mellom berørte parter i den videre prosessen med kommunedelplan for rv 36 Skyggestein – E18. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe når prosessen er kommet litt lenger.</p>	<p>SVV</p>
<p>Sak 6 Kort orientering om status prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>Status for utvalgte bypakkeprosjekt ble presentert av prosjektkontoret.</p> <p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjektkontor</p>

<p>Sak 7 Handlingsprogram Bypakke Grenland – revisjon 2020</p> <p>Status politisk behandling:</p> <p>Skien kommune informerte om sitt vedtak av handlingsprogrammet i hovedutvalget, inklusiv vedtatt forslag om at det skal innføres en 50%-avgift for el-biler/nullutslippskjøretøy i forhold til bomavgiften for bensin- og dieselskjøretøy.</p> <p>Porsgrunn kommune informerte om justeringer som vil bli foreslått politisk når det gjelder fordeling av midler til fylkesveg internt i Porsgrunn (flytte midler fra Raschebakken til Moheim) og presisering av gjennomføring av TS-tiltak mellom Skjelsvik og Heistad.</p> <p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjektkontor/ kommunene/ VTFK</p>
<p>Eventuelt</p> <p>Jernbanedirektoratet orienterte om deres svar på NTP-oppdrag nr 10 om jernbane. Ingen vesentlige endringer til det som er foreslått i de tidligere NTP-oppdragene siden det er basert på samme ramme (A og B). Det foreslås å prioritere å fullføre igangsatte prosjekter.</p> <p>Fylkesordfører orienterte om prosessen som allerede er i gang politisk som respons på dette, og at det snart vil komme et felles utspill fra fylkeskommunen og berørte kommuner langs Vestfoldbanen.</p> <p>NTP oppdrag om jernbane (samme lenke som i sak 5) https://www.regjeringen.no/no/aktuelt/ny-nasjonal-transportplan-i-arbeid-samferdselsministeren-har-i-dag-fatt-nye-svar-om-kostnader-og-lonnsomhet/id2771014/</p>	

Birgitte Hellstrøm, 16.10.2020

Vedlegg til Sak 4 Søknad om belønningsavtale 2021-2024:

Tiltaksområde	Nr	Tiltak	Årlig sum	Samlet sum 2021-2024
Arealplanlegging og byutvikling	1	Lokalisering og relokalisering av offentlige virksomheter	<i>Gjensidig forpliktelse</i>	<i>Gjensidig forpliktelse</i>
	2	Oppdatere felles bystrategi og revidere ATP Grenland	<i>Lokal forpliktelse - lokale midler/tilskuddmidler fra KMD</i>	<i>Lokal forpliktelse - lokale midler/tilskuddmidler fra KM</i>
Kollektivtransport	3	Planlegge knutepunkt (tog)	<i>Gjensidig forpliktelse – lokale midler</i>	<i>Gjensidig forpliktelse – lokale midler</i>
	4	Videreføre busstilbudet	47	188
	5	Reduserte billettpriser*	20	80
Gange og sykkel	6	Skille gående og syklende og andre tiltak i sentrum, lokalsentra og langs hovedruter (<i>investering</i>)	15	60
	7	Styrke helårsdrift og drift av en eventuell felles bysykkelordning	8	32
Mobilitets-veiledning	8	Mobilitetsveiledning og kampanjer	5	20
Ny teknologi	9	Grenland som pilot for smart mobilitet og bruk av ny teknologi	5	20
Søknadssum			100 mill. kroner	400 mill. kroner

Justert tabell etter innspill i møtet som legges til grunn for ferdigstilling av søknaden