

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 11.09.2020 kl 11-12.30
Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Hedda Foss Five, ordfører i Skien kommune
Knut Einar Aas, Skien kommune
Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Arve Høiberg, leder for hovedutvalg for samferdsel, VTFK
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Olav Uldal, Statens Vegvesen
Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet

Til stede fra administrasjon: Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Erika Klein (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat /VTFK),

Ikke til stede: Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport
Elisabeth Rui, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat/VTFK)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: referat fra møtet 21.08.2020</i></p> <p>Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 21.08.2020 godkjennes</p>	VTFK/Sekretariat
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker og mediaoppslag ble presentert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trafikksikring Midtbygda barneskole og Loppedåpan barnehage – markering 9. september - Spaden i jorda for sykkelveg med fortau Rv 36 Klevstrand-Skrapeklev 16 september 	Prosjektkontor

<ul style="list-style-type: none"> - Risikofylte kryssingspunkter langs hovedsykkelnettet – oppstart av arbeid - Porsgrunn finalist til KMD's pris for Norges mest attraktive by 2020 - Omlegging av buss til boligarter ved bygging i sentrum – protester mht til manglende trafiksikkerhetstiltak <p>Oppfølging av bestilling i forrige møte om felles kampanjer og tiltak knytta til buss, korona og oppfordring til alternative reisemidler ble presentert.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kommunene: Jobber med to kampanjer i forbindelse med koronasituasjonen. Budskap via Tiktok (gjennomført) og en video med ordførerne som avsendere. «Takk for at dere holder ut!». - Bypakke Grenland: Tråkk til-kampanjen er gjennomført. Kampanjen foreslås videreført med å oppfordre folk til å tråkke til på sykkel og gå mer utover høsten og vinteren. Vil være avhengig av ekstra innsats på drift og vedlikehold av veiene i vinter. - Fylkeskommunen og Farte: Ser på kampanje med budskap om å velge andre bussavganger enn de mest populære. Vurderer å doble avganger på enkelte tidspunkt. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Økt biltrafikk og økt bruk av sykkel. Mye skyldes rådene i forhold til kollektivbruk. - Buss: Stabilt nivå på i overkant av 20% nedgang i passasjerer. Ikke like mange gratispassasjerer som en del andre steder, har kontroll på inntekten. God utvikling på fergene. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjektkontor
<p>Sak 4 NTP 2022-2033</p> <p>Fylkesordfører orienterte om programmet for transport- og kommunikasjonskomiteens digitale seminar i regionen, som avholdes 22-23.september. Fylkesordfører har innlegg begge dager, med fokus på Telemark og byområdet Grenland dag 1. Ordfører i Porsgrunn har også innlegg om knutepunkt Porsgrunn dag 1. Åpning av Landmannstorget inngår i programmet via «live streaming» til lunsj dag 1. Totalt mange innlegg om Grenland fra ulike aktører.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	VTFK/ sekretariat
<p>Sak 5 Reduserte billettpriser kollektivtrafikk - Kombinasjonsbillett tog/buss</p> <p>VTFK v/Trond Myhre informerte om ny status i saken: Det ser ut som dette løser seg gjennom eget produkt. Fylkeskommunen har dialog med Jernbanedirektoratet og Entur</p>	VTFK/J.dir

<p>om hvordan få en løsning på plass. Første fellesprodukt Vestfold og Telemark. Dette betyr 6-700 kr i rabatt på månedskort. En god pilot å høste erfaringer fra.</p> <p>Ove Skovdal presiserte at Jernbanedirektoratet har god tro på å få dette til snarlig.</p> <p>Konklusjon: Det har vært en positiv utvikling i saken, og det er ikke behov for å ta opp dette med SD dersom saken nå løser seg. Det rigges for pressestunt når løsningen/produktet er på plass.</p>	
<p>Sak 6 Rv 36 Skyggestein – E18</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status KVVU-estimat: Sekretariatet informerte om at purring på status KVVU-estimatet er sendt SD og vil bli fulgt opp igjen etter møtet. Statens Vegvesen informerte om at de ikke har hørt noe fra SD. • Forslag til kommunikasjonspunkter og felles budskap ble presentert og drøftet <p>Konklusjon: Saken settes opp på nytt i neste møte. Viktig med felles budskap som bidrar positivt i videre prosess med prioritering av prosjektet i NTP 2022-2033.</p>	<p>SVV/Skien kommune/ Porsgrunn kommune</p>
<p>Sak 7 Orientering om prosjekter (saken ble tatt til slutt i møtet)</p> <p>Status for utvalgte bypakkeprosjekt og andre felles prosjekt i Bystrategi Grenland-samarbeidet ble presentert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Midtbygda, Siljan - Storgata ved Osebro, Porsgrunn - Sverresgate, Porsgrunn. utfordringer i anleggsperioden. - Klevstrand, Porsgrunn.Sykkelveg med fortau - byggestart 16 sept. - Franklintorget, Porsgrunn. Anbud ut tidlig oktober - Raschebakken - Skotfossveien ved Kampekastet, Skien - Knutepunkt Porsgrunn - Knutepunkt Skien: Endringer i mandat – vil ha bredere orientering i senere møte - Fortettingsstudie i Porsgrunn og Skien sentrum: Viser et stort potensial for fortetting og økning i beboere og arbeidstakere, spesielt innenfor den gangvennlige bydelen. Illustrert mulig løsning på 6 eksempel tomter i sentrum av byene. Studien benyttes som kunnskapsgrunnlag for videre strategi- og planprosesser. <p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjektkontor</p>

<p>Sak 8 Framtidig oppdragsgiveransvar for finansieringsavtale for Bypakke Grenland</p> <p>Bakgrunn: I tråd med regionsreformen har fylkeskommunene fra og med 01.01.20 overtatt vegadministrasjon for fylkesvegene. Fylkeskommunene har etter dette også overtatt oppdragsgiveransvaret for bompengeprojekt på fylkesveg, og fått overdratt finansieringsavtalen inngått med det regionale bompengeselskapet i disse prosjektene.</p> <p>Når det gjelder finansieringsavtaler for bypakker overlates det til partene å avklare seg imellom om det er Statens vegvesen eller fylkeskommunen som skal ha det framtidige ansvaret for finansieringsavtalen, og gjennom denne ha ansvaret for rekvirering av bompenger fra bompengeselskapet. Bypakke Grenland må derfor gi tilbakemelding til Vegdirektoratet om hvem som skal ha ansvaret for finansieringsavtalen framover.</p> <p>Konklusjon Det gis tilbakemelding til Vegdirektoratet om Statens Vegvesen fortsetter med oppdragsgiveransvar for finansieringsavtale for Bypakke Grenland inntil videre, og dermed rekvirerer bompenger fra Vegfinans på vegne av partene i Bypakke Grenland.</p>	<p>Prosjektkontor</p>
<p>Sak 9 Handlingsprogram Bypakke Grenland – revisjon 2020</p> <p>Prosjektkontoret orienterte kort om status og videre prosess:</p> <p>Hovedutfordringer i årets revisjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Saldering i Porsgrunn - Fremkommelighet i byggeperioder - Koronapandemien – «ny vår» for satsing på sykkel og gange? <p>Revidert fremdrift for politisk behandling:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skien: 13.10/19-10/ Bystyret 12.11 - Porsgrunn: 27.10/ Bystyret 12.11 - Siljan: 7.11/Kommunestyret 19.11 - VTFK: 2.12/Fylkesting 15.12 <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	<p>Prosjektkontor</p>
<p>Eventuelt Jernbanedirektoratet v/ Ove Skovdahl:</p> <p>Det skal nå settes i gang en mulighetsstudie for å se på innspill fra Grenland vedrørende forlengelse av Bratsbergbanen til Vestfold. Metode fra Urbanet Analyse skal benyttes. Det ses konkret på forsterking av togtilbudet mellom Grenland og Vestfoldbyene uten store investeringstiltak. Studien kan bli et godt faktagrunnlag for annen kollektivbetjening (eks nye busstilbud) dersom det viser seg å være et befolkningsgrunnlag. Dagens og framtidig arealbruk og reisestrømmer vil bli vurdert. Fylkeskommunen vil bli involvert i prosessen.</p> <p>Innspill i møtet: VTFK: Dette er positivt, og viktig med en slik analyse før anbudet på Vestfoldbanen legges ut</p>	

Porsgrunn kommune: Kan det det sees på lokaltogtilbudet internt i bybåndet i samme studie? Svar fra J.dir: Det bør svares ut i den lokale kollektivutredningen

Bamble kommune: Stoppested med lokaltog på Skjelsvik viktig for mating med buss sørover i bybåndet/Bamble kommune.

Skien kommune: Det må også ses på kundepotensialet, ikke bare det tekniske.

Svar fra J.dir: Er i prinsippet enig, men skal først se på hva man kan gjøre uten store investeringer

Konklusjon:

Politisk koordineringsgruppe ønsker presentasjon av arbeidet i et senere møte

Birgitte Hellstrøm, 11.09/15.10.2020