

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Torsdag 12.11.2020 kl. 9.00-12.00
 Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Andrea Tverå (Siljan kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Olav Uldal (statens Vegvesen)
 Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)
 Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark) – til kl 10

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (sekretariat/VTFK), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (Svv), Siv Tørudbakken (Vestfold og Telemark fylkeskommune), Torbjørn Landmark (VTFK) Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune).

Sak 7: Kari Floten, Eva Preede, Jorid Sætre,

Ikke tilstede:

Gunnar B. Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)
 Rune Sølland (Siljan kommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm
 (Bystrategi Grenland sekretariat/Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 10.09 og 15.10</i></p> <p>Forslag til konklusjon: Referat fra møtene 10.09 og 15.10 godkjennes.</p>	VTFK /sekretariat
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sykkelfilm • Dialog med lasebileierforbundet • Tråkk til-kampanjen. <p>Utfordring: Kommunene har foreløpige vært negative til å dele info i sosiale medier pga. korona.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Tråkk til: drøftes videre i kommunikasjonsgruppa.</p>	Prosjekt- kontoret

<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet.</p> <p>Sykkel: Byindeks 1.halvår 2020: 18,2 prosent Bil: Byindeks 1.halvår 2020: -7,5 prosent Buss: «stabil» reduksjon på 20 prosent</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Tilsvarende informasjon gis i politisk koordineringsgruppe</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>
<p>Sak 4 Belønningsavtale 2021-2024</p> <p>Vedlegg: Se søknad om belønningsavtale med vedlegg her: https://bypakka.no/soknad</p> <p>Status og videre prosess: Søknad på 400 millioner sendt 30.10. Forventer svar etter innlevering av sluttrapport i 2021.</p> <p>Konklusjon: Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 20.11</p>	<p>Sekretariat</p>
<p>Sak 5 Byvekstavtale Grenland</p> <p>Status: avventer initiativ fra staten.</p> <p>Innspill fra VTFK v/fylkesordfører ved høring av statsbudsjett i transport- og kommunikasjonskomiteen (skriftlig og muntlig innlegg)</p> <p><i>Fylkeskommunen er fornøyd med at det settes av 80 mill. til belønningsavtale for Grenland. Samtidig ønsker vi så snart som mulig å komme i forhandlinger med regjeringen om en langsiktig byvekstavtale.</i></p> <p><i>Vi ser at regjeringa i statsbudsjettet prioriterer de største byene, men minner om at Grenland har en bypakke på plass og er klare for forhandlinger. Dette handler ikke bare om penger til transport, men like mye om gjensidige forpliktelser til planlegging og arealavklaringer, både for å komme videre med utviklingen av knutepunktene våre og sikre en effektiv arealbruk i lokale planer.</i></p> <p><i>I Grenland har vi sett at forpliktende avtaler på tvers av de offentlige aktørene gir gode resultater. En byvekstavtale er viktig for å kunne øke ambisjonsnivået og få til enda mer i samarbeid.</i></p> <p>Fylkesmannen informerte om at de var invitert med i møte om byveksttaler fra departementet, og vil kunne formidle informasjon derfra i neste møte.</p> <p>Jernbanedirektoratet informerte om at det internt er ny oppmerksomhet og mer koordinert arbeid med byveksttaler.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 20.11.</p>	<p>Sekretariat</p>

<p>Sak 6 Rv 36 Skyggestein – E18</p> <p>SVV v/ Kari Floten orienterte om status og videre prosess for kommunedelplan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det varsels oppstart av kommunedelplan om kort tid - uten planprogram. Hensikten er å komme i gang med grunnundersøkelser, og kunne sile ut urealistiske alternativer før planprogram legges på høring • Varsler stort område – mange alternativer skal undersøkes • Vurderer i samråd med kommunene om videre planleggingstid kan kuttes ned ved at SVV legger planprogram ut på høring. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. SVV orienterer også om status for planarbeidet/varsel om oppstart i politisk koordineringsgruppe 20.11.</p>	SVV
<p>Sak 7 Oppdatering av Bystrategi Grenland</p> <p>Sekretariatet informerte kort om status.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kunnskapsgrunnlag <ul style="list-style-type: none"> - Reisestrømsanalyse overordna transportnett pågår - Evaluering av busskontrakten i Grenland pågår - Fortettingsstudie publiseres om kort tid • Informasjonsaktiviteter: seminar med næringslivet utsatt. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Sekretariat
<p>Sak 8 Bypakke Grenland handlingsprogram, revisjon 2020 <i>Vedlegg: 2 notat</i></p> <p>Det ble orientert om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status politisk behandling og betydningen av vedtakene i Porsgrunn og Skien ble diskutert • Trafikktall i handlingsprogram (notat) • Inntektsutvikling (notat) <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 9 Finansiering av fase 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Problemstilling: Fase 1 er trolig nedbetalt seinest august 2024, sannsynligvis noe før. Det er relativt kort tid til forberedelser og vedtak av stortingsproposisjon som kan avløse dagens prop dersom det er politisk ønske om å videreføre Bypakke Grenland (uten at bommene tas ned) • Det er behov for evaluering av dagens bomsystem • Det er behov for en mulighetsstudie av alternative bompengesystem for en mer rettferdig/jevne belastning i befolkningen. • Det er flere scenarier for videre prosess og innretning på en videreføring av bypakka som må vurderes 	Sekretariat/ SVV

<p>Konklusjon: Som del av prosess med oppdatering av felles bystrategi igangsettes administrativt arbeid på tvers av partene for å forberede finansiering av fase 2 som kan avløse Prop 134 S (2014-2015) når fase 1 er tjent inn. Arbeidet med finansiering synliggjøres i revidert prosjektplan for Bystrategi Grenland Saken følges opp i neste møte og tas opp i politisk koordineringsgruppe etter avtale med fylkesordfører.</p>	
<p>Sak 10 Kort orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>Prosjektkontoret informerte: Særlige utfordringer høsten 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Regionreform – Framkommelighet og TS i byggefasen – Dialog mellom vegeier og andre partene i samarbeidet i sammensatte prosjekter – Kommunikasjon mot eksterne interessenter i planlegging og bygging av prosjekter i sentrum <p>Kort orientering om følgende prosjekt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Moflata: planarbeid i gang • Grønn lenke/Franklintorget: behov for oppdatert mandat • Landmannstorget: Pågår evaluering og tilpasninger. Forslag til justering av kjøremønster • Sverresgate: behov for oppdatert mandat <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Viktig at prosjektorganisasjon i bypakkeprosjekter brukes for å sikre dialog og forankring på tvers av ansvarsområder og for best mulig måloppnåelse i prosjektet.</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 11 Felles bysykkelordning i Grenland</p> <p>Felles sak til politisk behandling hos alle parter Innstilling i saken: <i>Rapporten «Bysykelordning i Porsgrunn og Skien», datert 31.10.2019, tas til orientering. Det startes opp et arbeid med felles bysykkelordning som integreres i kollektivtilbudet i Grenland, og administreres av Vestfold og Telemark fylkeskommune. Det fremmes en ny politisk sak før endelig beslutning om gjennomføring med blant annet valg av løsning og forslag til finansiering</i></p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	SVV
<p>Sak 12 Høringsuttalelse til «konkretisering av mobilitets- og parkeringsstrategi» for Vestfoldbanen <i>Vedlegg: utkast høringsuttalelse_6.11.2020</i></p> <p>Konklusjon: Høringsuttalelsen sendes politisk koordineringsgruppe for godkjenning i møte 20.11. Foreløpig utkast sendes sammen med forespørsel om utsatt høringsfrist.</p>	Prosjekt-kontor

<p>Sak 13 Høring av rapport om fremtidige inntekter i bomringene Om høringen: https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---rapport-fra-utvalget-som-har-sett-pa-framtidige-inntekter-i-bomringene/id2741446/?expand=horingsinstanser Lenke til rapporten: https://www.regjeringen.no/contentassets/bc256164966c4a5aad9230cd7a98e746/1409_u_tvalgssrapport-framtidige-inntekter-i-bomringene.pdf</p> <p>Bakgrunn Samferdselsdepartementet oppnevnte høsten 2019 et ekspertutvalg for å se på fremtidige inntekter i bomringene. Rapporten fra utvalget - <i>På veg mot et bedre bomsystem. Utfordringer og muligheter i det grønne skiftet</i> - ble overlevert 14. 09 2020.</p> <p>Utvalgets oppgave var blant annet å anslå utvikling bompengene i bomringene fram mot 2030, med særlig fokus på de fire største byområdene Oslo, Bergen, Nord-Jæren og Trondheim. De øvrige byområdene som har belønningsavtaler med staten skulle også analyseres. Utvalget fikk også i oppdrag å skissere hvordan en endret bompengopolitikk eventuelt kan endre inntektsbildet i bomringene og hvordan endringer i bilbruk og bilpark kan påvirke strekningsvise bomprosjekt i tilknytning til byene.</p> <p>Samferdselsdepartementet ønsker at berørte og interesserte aktører vurderer utvalgets anbefalinger, og har sendt rapporten på høring. Høringsfrist: 18.12</p> <p>Rapporten inneholder en rekke tema som har betydning for videre arbeid med areal- og transportutvikling i byområdet og eventuell videreføring av Bypakke Grenland.</p> <p>Konklusjon: Hovedpunkt i rapporten presenteres i politisk koordineringsgruppe i neste møte 20.11 og forslag til videre håndtering av høringsinnspill drøftes der. Administrativ koordineringsgruppe anbefaler et felles saksframlegg for individuell politisk behandling. Prosjektkontoret/sekretariat setter sammen en arbeidsgruppe. Det må legges opp til en eventuell politisk behandling på nyåret, dvs det må bes om utsatt høringsfrist.</p>	
<p>Sak 14 Saker til politisk koordineringsgruppe 20.11:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Referat fra forrige møte 2. Kommunikasjon 3. Trafikkutvikling 4. Rv 36 Skyggestein – E18 5. Byvekstavtale Grenland/belønningsavtale 2021-2024 6. Bypakke Grenland handlingsprogram – revisjon 2020 7. Høringsuttalelse til mobilitets- og parkeringsstrategi for Vestfoldbanen 8. Rapport om fremtidige inntekter i bomringene 9. Status prosjekter Bypakke Grenland 10. Eventuelt 	<p>VTFK /sekretariat</p>
<p>Eventuelt Grenland har mottatt tilskudd fra KMD i tråd med søknad (1,425 mill kr): https://bypakka.no/grenland-far-1-4-millioner-til-byutvikling/ Info formidles 20.11</p>	

Ref 12.11/10.12.2020 Birgitte Hellstrøm