

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Fredag 11.12.2020 kl. 8.00-10.00
 Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Andrea Tverå (Siljan kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Olav Uldal (statens Vegvesen)
 Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (sekretariat/VTFK), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (Svv), Torbjørn Landmark (VTFK), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Marie Ekelund (Skien kommune), Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Tore Felland Storhaug (VTFK), Trond Magnus Haugen (VTFK)
 Deler av møtet: VTFK: Siv Tørudbakken, Helene Byre, Brian Lund, Lars Sandnes, Vegar Grislingås,

Ikke tilstede:
 Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)
 Gunnar B. Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)
 Rune Sølland (Siljan kommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm
 (Bystrategi Grenland sekretariat/Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 12.11</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møte 12.11 godkjennes.</p>	VTFK /sekretariat
<p>Sak 2 Statsbudsjett 2021</p> <p>Status for statsbudsjett 2021 ble gitt av statens representanter:</p> <p>SVV: Utdfordrende kutt i rammene til SVV. Tillegg til drift og vedlikehold går med til driftskontrakt. Ny asfalt på deler av E134, Rv 36 og E18. 75 millioner til Fv 353 Gassvegen. SVV får tildeling i henhold til årlig bruk</p> <p>Jernbanedirektoratet: Budsjett økt med 20%, som går til kostnadsøkning og planlagte investeringer/prosjekter. 75 millioner til planlegging av IC Vestfoldbanen (Stokke-Sandefjord).</p> <p>VTFK informerte om videre arbeid knyttet til finansiering av fv 353 «Gassveien» med utgangspunkt i nye 75 mill i statsbudsjett og 45 mill fra Nye Veier. Det legges opp til en</p>	SVV/J.dir m/flere

<p>politisk sak om vegen videre i fylkeskommunen og Bamble kommune, hvor det vurderes flere alternativer (strekningsvis innkreving, del av Bypakke Grenland, uten bompenger). SVV bistår med bompengeutredning.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Det gjennomføres en vurdering av alternativer for fullfinansiering av fylkesveg 353 Rugtvedt – Sortebogen (gassvegen).</p>	
<p>Sak 3 Handlingsprogram revisjon 2020</p> <p>Det ble orientert om status for politisk behandling og videre oppfølging av vedtak, inkl egen sak om Moheim i hovedutvalg for samferdsel, VTFK.</p> <p>Rådmannens forslag er vedtatt (med unntak av fylkesting) med følgende tillegg: <i>Det bevilges 7 mill. kr. Til trafikkikkerhetstiltak for myke trafikanter på Fv. 32 Moheim som delbidrag til bygging av X-kryss/rundkjøring til veiene Prestemoen og Bjørkedalsvegen. Prosjektet finansieres ved å omfordele fra prosjekt nr. 55.3 -Fv. 356 Raschebakken.</i></p> <p><i>Det bevilges 400 000. kr. I midler til å redusere gjennomgangstrafikken og øke fremkommeligheten for myke trafikanter og bedre trafikkikkerheten på Heistad (Fv. 354), slik at det samles avsettes 2 mill. til tiltaket. Restbeløp hentes fra ufordelt reserve i Porsgrunn.</i></p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	<p>Prosjekt-kontoret/ VTFK</p>
<p>Sak 4 Franklintorget <i>2 vedlegg: Notat og utkast til prosjektmandat for «BP 55, Fv. 356 Linaaesgate-Raschebakken Grønn lenke, Franklintorget»</i></p> <p>Prosjektansvarlig Helene Byre (VTFK) med flere orienterte om saken:</p> <p>Dagens ramme i revidert handlingsprogram er 73 mill. kr (vedtas endelig i FT 15.12.20.) Prosjektprognose pr. desember 2020 er 82 mill.kr (da er det allerede redusert 4,2 mill. kr i kostnad ved å erstatte steinsetting i kjørearealene med asfalt. Bakgrunn for endring er at innmeldt prognose i arbeidet med HP omfattet kun entreprisekostnader, og ikke tidligere brukte midler i prosjektet til bl.a. eksterne prosjekteringskostnader og heller ikke nødvendige byggherrekostnader for oppfølging i byggefasen.</p> <p>Det er utarbeidet en kuttliste på 7 mill.kr. Prosjektet foreslår at tiltakene på kuttlisten legges inn i kontraktsgrunnlaget som opsjoner. Dersom tilbudene er lavere enn antatt, kan prosjektet utløse deler av opsjonene.</p> <p>Administrativ koordineringsgruppe kan etter fullmakt bevilge inntil 2 mill. til prosjektet. Alt ut over dette krever ny politisk behandling. Midlene tas fra Porsgrunns ufordelte reserve i HP.</p> <p>Mandat for prosjektet er justert gjennomføringsfasen. Organisering er noe justert for å ivareta byutviklingstema.</p>	<p>VTFK v/utbygging</p>

<p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvordan sikrer prosjektet at trafikken kommer ned på et planlagt nivå dersom elementer tas ut? - Ved bruk av asfalt i stedet for stein mister man funksjonen som steinsetting har for trafikkdemping i området. <p>AK (rådmennene) har i 2020 ikke brukt sin myndighet til å tilføre inntil 5 mill. i året til prosjekter i bypakkas portefølje med mindre endringer i rammene</p> <p>Konklusjon: Foreløpig ramme i prosjektet settes til 75 mill. kr. Alt ut over denne summen krever ny politisk behandling. Anbudet lyses ut med opsjon på flere elementer som kan trekkes inn i prosjektet etter at vi har kontrollert og vurdert anbudssummene og kvalifikasjonene til tilbyderne. Endelig beslutning om avklaring av rammer tas når anbud foreligger. Revidert mandat godkjennes.</p>	
<p>Sak 5 Oppdatering av Bystrategi Grenland og forberedelser til videreføring av Bypakke Grenland</p> <p>Bakgrunn:</p> <p><u>Konklusjon i AK 12.11:</u> <i>Som del av prosess med oppdatering av felles bystrategi igangsettes administrativt arbeid på tvers av partene for å forberede finansiering av fase 2 som kan avløse Prop 134 S (2014-2015) når fase 1 er tjent inn. Arbeidet synliggjøres i revidert prosjektplan for Bystrategi Grenland Saken følges opp i neste møte.</i></p> <p><u>Deler av konklusjon i sak 6 i politisk koordineringsgruppe 20.11:</u> <i>Med bakgrunn i prognose for inntektsutvikling i bypakke fase 1 og foreslått prioritering av rv 36 i NTP 2022-2033 settes det i gang en lokal prosess for å forberede finansiering av en mulig bypakke fase 2. Administrasjon bes legge fram forslag til videre prosess med milepæler og politiske vedtak i neste møte</i></p> <p>I møtet ble følgende presentert og drøftet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skisse til milepæler i videre prosess og politisk sak våren 2021 • Evaluering av eksisterende bomssystem – konsulentoppdrag <p>Konklusjon: Utkast til konsulentoppdrag for ekstern evaluering av dagens bomssystem legges fram i neste møte. Det legges opp til informasjon og forankring i politisk koordineringsgruppe før oppdraget lyses ut på nyåret. Det jobbes videre med utkast til felles politisk sak våren 2021 om oppdatering av Bystrategi Grenland og forberedelser til videreføring av Bypakke Grenland. Saken følges opp i neste møte.</p>	Sekretariat
<p>Sak 6 Høring av rapport om fremtidige inntekter i bomringene <i>Vedlegg: Utkast til sak med forslag til vedtakspunkt</i></p>	Prosjekt-kontor

<p>Om høringen: https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---rapport-fra-utvalget-som-har-sett-pa-framtidige-inntekter-i-bomringene/id2741446/?expand=horingsinstanser Lenke til rapporten: https://www.regjeringen.no/contentassets/bc256164966c4a5aad9230cd7a98e746/1409_uvalgsrapport-framtidige-inntekter-i-bomringene.pdf</p> <p>Konklusjon politisk koordineringsgruppe 20.11: <i>Det utarbeides felles saksframlegg for høringsuttalelse til eventuell politisk behandling i fylkeskommunen og kommunene. Med bakgrunn i mulige datoer for politisk behandling bes det om utsatt høringsfrist.</i></p> <p>Utkast til hovedpunkt i sak og forslag til vedtakspunkt ble gjennomgått Innspill i møtet: saken bør være kort og evt med færre vedtakspunkt.</p> <p><u>Framdrift politisk behandling:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Siljan: Formannskap 20.01, kommunestyret 2.02 - Skien: Formannskapet 26.1, Bystyret 4.02 - Porsgrunn: Bystyret 11.02 - Bamble: Kommunestyret 11.02 - VTFK: Hovedutvalg for samferdsel 17. 02 – uttalelse oversendes (protokoll fra fylkesting 9.mars må ettersendes) <p>Konklusjon: Utkast til felles saksframlegg for høringsuttalelse til Samferdselsdepartementet ferdigstilles gjennom dialog på tvers av partene og foreslås lagt fram til politisk behandling i kommunene og fylkeskommunen som vist i møtet</p>	
<p>Sak 7 Undervegsevaluering av busskontrakten i Grenland</p> <p>Bakgrunn: Som del av arbeidet med oppdatering av kunnskapsgrunnlag for temaet kollektivtransport er det satt i gang en underveisevaluering av busskontrakten i Grenland fra 2016. Det er Vista Analyse som gjennomfører evalueringen.</p> <p><i>Evalueringen skal inneholde følgende punkt:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Om og på hvilken måte insentivene i kontrakten har bidratt til måloppnåelse definert i byområdets strategier for kollektivtransport</i> • <i>Hvordan samarbeidet har fungert i praksis i lys av ansvarsforhold i kontrakt, med synliggjøring av hvem som gjør hva av oppdragsgiver og operatør.</i> • <i>Innspill til forbedringer i dagens kontrakt med fokus på samarbeidsforholdet og som grunnlag til forberedelser til nytt bussanbud.</i> <p>Vista Analyse v/ Eivind Bjørkås orienterte i møtet om resultatene av evalueringen så langt.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Presentasjon oversendes i etterkant av møtet og det kan sendes innspill til Vista Analyse.</p>	<p>VTFK/ Vista Analyse</p>
<p>Sak 8 Kombinasjonsbillett tog/buss</p>	<p>VTFK/j.dir</p>

<p>Status v/Trond Myhre: Kombinasjonsbillett løses nå ved hjelp av Jernbanedirektoratet. Pris for månedsbillett Tønsberg/Skien: kr 1570. Fylkeskommunen ønsket enda billigere billett, men det vil kunne føre til «skjøte-problematikk» for reiser mot Oslo.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 9 RVU – status og videre finansiering av tilleggsutvalg Grenland <i>Vedlegg: notat fra SVV</i></p> <p>Bakgrunn: Bystrategi Grenland-samarbeidet er nylig gjort kjent med SVV trekker seg ut av finansieringsansvaret for tilleggsutvalg i RVU og har bedt om at SVV redegjør nærmere for dette i møtet i administrativ koordineringsgruppe.</p> <p>Statens vegvesen bekreftet i møtet at de ikke kan dekke sin andel (30%) for framtidige tilleggsutvalg før Grenland eventuelt får en byvekstavgift. SVV mener RVU fortsatt er viktig. Rapport for tilleggsutvalg 2019 avsluttes nå.</p> <p>Jernbanedirektoratet fortsetter å betale sin andel (20%) som tidligere.</p> <p>Lokale parter har hittil bidratt med 50% av kostnaden som tilsvarer 400.000 kr i året.</p> <p>Konklusjon: Informasjon fra Statens Vegvesen tas til orientering.</p>	SVV
<p>Sak 10 Reguleringsplan E18 Preståsen – Kjørholt i Porsgrunn (inkl kryssløsning Rv 36 i Skjelsviksdalen)</p> <p>Porsgrunn kommune informerte om status for planprosessen og sentrale tema. Frist for merknad til varsel om oppstart: tidlig i januar.</p> <p>Konklusjon: Partene samordner sine innspill etter behov i planprosessen for å sikre en best mulig prosess og resultat i tråd med felles vedtatte mål i Grenland.</p>	Porsgrunn kommune/ Sekretariat med flere
<p>Sak 11 Mandater Bypakke Grenland <i>Vedlegg: 2 mandat (mandat for Franklintorget er tatt i sak 4)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • BO 2017 -3.21 Snarveier Skien • BP 14 Sverresgata-Hovengata. Sykkel og kollektivprioritering <p>Konklusjon: Mandatene godkjennes</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 12 Bypakke Grenland - Rutiner for prosjektstyring og økonomi</p> <p>Konklusjon: Følgende tas inn/ endres i bypakkas rutiner for prosjektstyring og økonomi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rådmannen gis fullmakt til å disponere inntil 5 mill. kr pr. år til prosjekter med mindre behov for økning i kostnadsrammer. Det legges til grunn at rådmennene i 	Prosjekt-kontoret

<p>bypakkekommunene og Vestfold og Telemark fylkeskommune er samordnet i fordeling av den ufordelte reserven.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tekst i rutiner på side 7 endres til: Større uenigheter i prosjektgruppe legges fram for styringsgruppa i prosjektet. Hvis prosjektet ikke lenger er innenfor rammene gitt i mandat fremmes saken for administrativ koordineringsgruppe. 	
<p>Sak 13 Kommunikasjon</p> <ul style="list-style-type: none"> • Markering av ferdig kryss med fortau Raset, Rv 36, næringsliv og ordfører: 15.12 • Suksess med piggdekk-kampanje for sykkel • Premier til syklende barneskoleelever • Kommunikasjonsgruppa: setter i gang arbeid med å vurdere kommunikasjonsiltak for videreføring av bypakka, byvekstavtale og bompenger <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 14 Kort orientering om status i prosjekter Bypakke Grenland - UTSATT</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 15 Møteplan 2021 <i>Vedlegg: forslag til møteplan</i></p> <p>Forslag til møteplan ble presentert</p> <p>Konklusjon: Innspill til møteplan sendes til sekretariatet.</p>	VTFK /sekretariat
<p>Eventuelt</p>	

Ref 11.12.2020/25.01.2021 Birgitte Hellstrøm