



Søknad fra byområdet Grenland

Tilskudd til planlegging og byutvikling i byvekstavtaler

17.august 2020

bystrategi
GRENLAND

Forsideillustrasjoner: Vill urbanisme,
fra «Verdiskapende fortetting i Grenland» 2020
(fortettingsstudie delfinansiert av KMD tilskuddsmidler 2018)

1. Grenland søker om tilskuddsmidler til 5 prosjekt i 2020

Vi viser til brev fra KMD med informasjon om utlysning av midler på regjeringens nettsider.

Byområdet Grenland omfatter kommunene Porsgrunn, Skien, Siljan og Bamble. De fire kommunene samt Vestfold og Telemark fylkeskommune har alle i 2019 fattet likelydende vedtak av et forhandlingsmandat for byvekstavtale. Grenland er derfor klar for forhandlinger om en byvekstavtale basert på eksisterende Stortingsvedtak av Bypakke Grenland fase 1, Prop. 134 S (2014-2015).

Bystrategi Grenland-samarbeidet har fått midler fra denne tilskuddsordningen de to siste årene. I 2018 til en fortetningsstudie for knutepunktene Porsgrunn og Skien og i 2019 til finansiering av både deltakelse i KMDs utvikling av et arealdataverktøy og til informasjonstiltak for politikere, næringsliv og befolkning for øvrig. På grunn av covid 19-pandemien er informasjonstiltakene foreløpig utsatt.

Vi har nå startet opp arbeidet med å oppdatere Grenlands strategiske grunnlag for byutvikling og transport. Partnerskapets felles strategi vil bli et viktig grunnlag for revisjon av kommuneplanens arealdeler og den regionale planen for areal og transport i Grenland. Arealdataverktøyet vil også bli tatt i bruk for første gang. Årets søknad tar utgangspunkt i behovet for supplerende kunnskapsgrunnlag til de forestående strategi- og planprosessene.

Bystrategi Grenland-samarbeidet søker om 1,425.000,- kroner til følgende prosjekter i 2020:

Tema	Nr	Prosjekt	Totalkostnad i kroner	Søknadssum i kroner
Fortetting med kvalitet	1	Byformanalyse i Porsgrunn og Skien	1.000.000	500 000
	2	Fortetting på Langesundshalvøya	300 000	150 000
	3	Fortetting i Siljan sentrum	150 000	75 000
Knutepunktutvikling	4	Universitetsbyen Porsgrunn – kobling mellom knutepunktet og universitetet	400 000	200 000
Planleggingsverktøy	5	Innføring av arealdataverktøy i planleggingen (ADV)	1 000 000	500 000
Samlet søknadssum				1 425 000,-

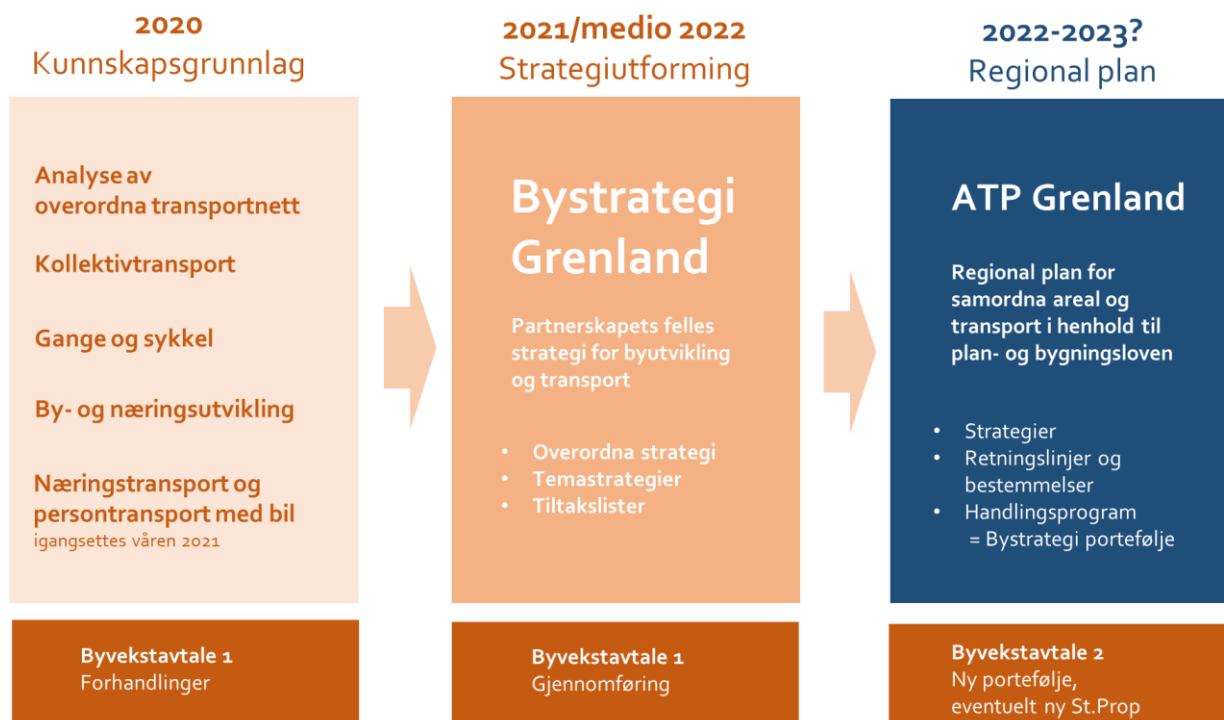
Prosjektene beskrives nærmere i kap 3 i denne søknaden

2. Samarbeid om byutvikling og transport i Grenland

Gjennom Bystrategi Grenland samarbeider byområdet om å følge opp de nasjonale klimamålene og skape en attraktiv og konkurransedyktig byregion.

Det strategiske grunnlaget for areal og transport i Grenland ble utarbeidet før stortingsproposisjonen for Bypakke Grenland ble vedtatt i 2015. I ettertid er det gjennomført prosjekter for over 2 mrd kroner. Det har gitt betydelige endringer i transportsystemene og i folks reisevaner. Bypakke Grenland har gitt gode resultater og byområdet holder nullvekstmålet, men for å sikre at den positive utviklingen fortsetter er det behov for å evaluere og videreutvikle det strategiske grunnlaget. En slik oppdatert bystrategi er sentral i oppfølgingen av en byvekstavtale.

Bystrategi Grenland vil være partnerskapets felles strategi for byutvikling og transport. Strategien skal bidra til at partnerskapet kan sette sammen en kostnadseffektiv portefølje av virkemidler og tiltak som effektivt bidrar til at hovedmålene for Bystrategi Grenland og byvekstavtalen nås. Felles vedtatt strategi vil også være grunnlag for revisjon av den regionale areal- og transportplanen for Grenland og kommuneplanenes arealdeler. Modellen under viser hvordan arbeidet med oppdatering av partnerskapets strategiske plattform kommer først. Den formelle planprosessen for revisjon av ATP Grenland vil bygge på disse omforente strategiene.



3 Beskrivelse av prosjektene

«Knutepunktutvikling og fortetting» med kvalitet er ett av fire hovedtema i det videre arbeidet med by- og næringsutvikling høsten 2020. Det vises til vedlagte mandat for denne temautredningen. Prosjekt 1, 2, 3 i søknaden er derfor en sentral del av å supplere dette kunnskapsgrunnlaget. Prosjekt 4 vil omhandle både temaene knutepunktutvikling, kollektivtransport, gange og sykkel. Prosjekt 5 er sentralt i hele den videre prosessen med vurdering av ulike tiltak og utarbeiding av strategier og planer.

1 Byformanalyse i Porsgrunn og Skien

Bakgrunn

Fortettingsstudien som Bystrategi Grenland-samarbeidet fikk tilskudd fra KMD til i 2018 har synliggjort aktuelle områder for fortetting i Porsgrunn og Skien sentrum innenfor gang- og sykkelvennlig avstand til knutepunktene. Studien er svært relevant for videre planlegging og utvikling av både knutepunktene og sentrum. Den gir blant annet strategier for fortetting og viser på et overordnet nivå *hvor* det er mulig å fortette, men ikke *hvordan*. Det er behov for å gå et steg videre og nærmere, gjennom en byformanalyse.

Porsgrunn har en byformanalyse fra 2004, og det er behov for å oppdatere og utvide dette kunnskapsgrunnlaget. Siden den gang er det blant annet bygget en øy i elva, Bypakke Grenland har gjennomført og planlegger flere prosjekter i sentrum, tidligere industri- og næringsområder langs elva gjennomgår en transformasjon, og sammen med utviklingen av knutepunktet som har startet med hotell og næringsbygg på Kammerherreløkka, gjør dette at situasjonsbildet i dag er annerledes.

Skien fikk utarbeidet en byformanalyse i 2009. Den dokumenter godt enkeltbygg og kvartaler slik de er, gir føringer for fasadeendringer, men går i svært liten grad inn på temaet om-/påbygging og transformasjon. Sentrums nyklassisistiske byplan med sin murbebyggelse, oppført i Riksantikvarens NB-register, er en stor kvalitet som må foredles og videreutvikles, men oppleves i mange saker som svært begrensende for å få til mindre påbygginger og transformering av de eksisterende bygningene.

Kommunene blir stadig utfordret på høyder og tetthet i sentrum. Det skjer også mange om- og påbygginger i den gamle murbyen som byggesaker hvor høyder og taklandskap har blitt svært utfordrende å finne løsninger på som alle parter kan akseptere. En byformanalyse vil være et viktig verktøy for både planleggere og utviklere, for å skape et felles kunnskapsgrunnlag, og rammer for videre utvikling av knutepunktet og sentrum.

Mål og kunnskapsbehov

Tema for byformanalysen vil blant annet være bysentrums utvikling, struktur og bebyggelse, form, identitetsskapende elementer, forholdet mellom gater, bygg og taklandskap. Byformanalysen vil gi en helhetlig analyse og konkrete rammer for videre utvikling og fortetting. Behovet for gode retningslinjer når det gjelder byforming er avgjørende for å få realisert fortettingsmulighetene og gi forutsigbarhet for gårdeierne og utviklerne. I retningslinjene må landskapssituasjon, terrengform, bebyggelsesstruktur og kvaliteter i enkeltbygg innarbeides slik det blir tatt helhetlige vurderinger i de enkeltsakene som de skal anvendes på.

Kunnskapsbehovet består i:

- Kunnskap om hva moderne fortetting og knutepunktutvikling i praksis setter av krav til bygninger og omgivelser for å være attraktive for leietakere/etablerere
- Hvordan sammenfaller sentrums kvaliteter med dagens krav til fortetting? Hvis ikke sammenfall, hva kan gjøres av tilpassinger/endringer?
- Hvilke kvaliteter i sentrumsbyggelsen, kvartalsvis og i enkeltbygg, er viktige å sikre og evt. fremheve gjennom fortetting og videreutvikling av bysentrum?
- Hvilke høyder tåler Porsgrunn og Skien sentrum og hvordan bør taklandskapet i byene utformes?



Taklandskapet i Skien

Organisering

Oppdragsgiver	Administrativ koordineringsgruppe for Bystrategi Grenland
Styringsgruppe	Prosjektgruppe for temautredning By- og næringsutvikling/evt. avklares i prosjektplanen
Prosjektansvarlig	Kommunalsjef/fagsjef i kommuneadministrasjonen
Prosjektleder	Byplanlegger, Byutvikling
Prosjektgruppe	Porsgrunn kommune, Skien kommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune (konkret fagkompetanse avklares i prosjektplanen)

Gjennomføring

Milepæler:

November 2020	Forespørsel konsulentoppdrag
Januar 2021	Oppstart konsulentarbeid
April 2021	Midtveis-leveranse fra konsulent
Juni 2021	Prosjektavslutning

Økonomi

Budsjett	
Aktivitet	Beløp
Konsulentoppdrag	700 000,-
Prosjektledelse, møtedeltakelse, oppfølging, formidling, presentasjon, utstilling	300 000,-

Finansiering	
Aktør/kilde	Beløp
Tilskudd KMD	500 000,-
Bystrategi Grenland/egenandel kommunene	200 000,-
Egeninnsats	300 000,-

2 Fortetting på Langesundshalvøya

Bakgrunn og problemstilling

Langesundshalvøya består av landområdet mellom Stathelle og Langesund, og ligger i bybåndet som er definert i ATP Grenland. Det betyr at 70% av Bamble kommunes boligbygging skal skje innenfor dette området hvor det er god tilgjengelighet til buss med hyppig frekvens (metrolinje M1). Området er allerede tett utbygd og resterende områder er grønne lunger av stor betydning for nærturer, kyststi og 100-metersskoger. I tillegg består berggrunnen av kalk og gir dermed en stor tetthet av sjeldne og sårbare arter (rødlistede) av nasjonal betydning. Fortetting på en eller to tomter i etablerte boligområder gir store nabokonflikter.

Utfordringen ligger i å fortette med en kvalitet som gjør at nye boenheter integreres godt inn i eksisterende bebyggelse. Både sentrumsproblematikk, transformasjonsområder og boligområder fra 60-, 70- og 80-tallet er aktuelle. Temaet «fortetting med kvalitet» er omtalt i planprogrammet for revisjon av gjeldende arealdel som nå er på høring og forventes vedtatt i november 2020.

Mål og kunnskapsbehov

Målet er å finne løsninger som ivaretar behovet for økt fortetting samtidig som Langesundshalvøyas kvaliteter med høyt biologisk mangfold, gode nærturområder, kyststi og gode boområder ivaretas.

Dette kan materialisere seg som forbedring av bestemmelsene, sonering i plankartet og bedre veiledningsmateriell til utbyggere og naboer. Mye av dette vil dreie seg om kommunikasjon til involverte parter for å formidle problemstillingene og løsningene som kommunen ønsker å implementere.

Det er behov for kunnskap om:

- hvordan fortetting i etablerte bomiljøer kan gjennomføres skånsomt ved å ta vare på områdets visuelle og fysiske kvaliteter
- hvilke områder som egner seg til fortetting og hvordan fortetting bør utformes der
- hvilke områder som ikke egner seg til fortetting
- hvordan kommunikasjon skal utformes og formidles gjennom riktige kanaler

Organisering

Styringsgruppe	Administrativ koordineringsgruppe Bystrategi Grenland
Prosjektgruppe	Prosjektgruppe for temautredning By- og næringsutvikling/ evt. avklares dette i prosjektplanen
Prosjektansvarlig	Virksomhetsleder, Bamble kommune
Prosjektleder	Planlegger, Bamble kommune
Prosjektgruppe	Tverrfaglig administrativ gruppe, Bamble kommune Vestfold og Telemark fylkeskommune

Gjennomføring

Prosjektet vil både være en del av temautredning for by- og næringsutvikling i Bystrategi Grenland og rullering av kommuneplanens arealdel i Bamble. Milepæler for rullering av arealdelen:

Oktober 2020	Planprogram vedtatt/prosjektplan godkjent
November- februar:	Kunnskapsinnhenting og utarbeidelse av forslag til kart og bestemmelser
Februar-mai	Medvirkning via arbeidsverksted og folkemøter, og høring av planforslag
Sommer/høst 2021	Prosjektavslutning, Kommuneplanens arealdel vedtatt



Deler av Langesundshalvøya med bybåndet sett fra Stathelle mot Porsgrunn

Økonomi

Budsjett	
Aktivitet	Beløp
Kartlegging av problemområder, analyse og identifisering av fortetningsmuligheter	150 000
Utforming av kart, bestemmelser og veiledningsmateriell til utbyggere og naboer.	150 000

Finansiering	
Aktør/kilde	Beløp
Tilskudd KMD	150 000
Bystrategi Grenland	50 000
Egeninnsats	100 000

3 Fortetting i Siljan sentrum

Bakgrunn

Sentrumsområdet i Siljan har ingen overordnet plan som ser arealbruken under ett, og Siljan sentrum oppleves som udefinert for tilreisende og besøkende. Det er et behov og et ønske å fortette mer i sentrumsområdet med leilighetsbebyggelse samtidig som fremtidige behov til offentlige formålsbygg må vurderes.

Sentrum er omkranset av jordbruksareal og dyrket mark. Siljanelva som er et regulert vassdrag med damanlegg deler sentrum i to. Jordbruksarealene som omkranser sentrum er definert som kjerneområde for landbruk med godt egnet jord til kornproduksjon i Landbruksplan for Siljan kommune 2007-2019. Siljan kommune skal ivareta jordvernet og verne om kulturlandskapet samtidig som det skal tas hensynet til utviklingen av kommunen. Flomsonekart er utarbeidet for Siljanelva, med arealer som ikke er egnet for bebyggelse.

Mål og kunnskapsbehov

Gjennom et prosjekt for fortettingspotensialet er det et mål om å kunne oppnå en arealeffektiv sentrumsplanlegging, hvor man skaper et kompakt sentrum og tettsted, reduserer transportbehovet og legger til rette for klima- og miljøvennlige transportmidler. Det må legges til rette slik at folk kan gå eller sykle til skole, jobb og andre aktiviteter både på dagtid og kveldstid. Ulike møteplasser og kulturarenaer må være lett tilgjengelige uten at man må kjøre med privatbil. Utviklingen av sentrumsområdet vil også ha som mål å føre til vekst i kommunen og møte innbyggernes behov og ønsker om et attraktivt sentrumsområde. Det er særlig behovet for fortetting med leilighetsbygg, muligheter for mer handel og offentlige formålsbygg.

Det er også et behov for å innhente ytterligere kunnskap om barn og ungens interesser i og rundt sentrumsområdet inkludert trafikksikkerhet og fremkommelighetsbehov. Det er også et behov for å se på ytterligere kultur, rekreasjonsmuligheter, og friluftsliv i sentrum og langs Siljanelva. Flomsikkerheten/flomrisikoen rundt Siljanelva må også tas i betraktning i et prosjekt for fortettingspotensial.

Organisering

Oppdragsgiver	Administrativ koordineringsgruppe Bystrategi Grenland
Styringsgruppe	Prosjektgruppe for temautredning By- og næringsutvikling/ Evt avklares dette i prosjektplan
Prosjektansvarlig	Siljan kommune
Prosjektleder	Kommunalsjef avdeling Samfunn, Siljan kommune
Prosjektgruppe	Avdeling samfunn: Prosjektleder, Plan og miljørådgiver Byggdrift Kulturleder Innleid rådgiver VTFK: Konkret fagkompetanse avklares i prosjektplan

Gjennomføring

Milepæler:

Høst 2020	Prosjektplan godkjent
Januar 2021	Oppstartsmøte avholdt
Februar- mars	Kartleggingsfasen avslutta
Mars- April	Analysefasen avslutta
Mai	Sluttrapport foreligger
Juni 2021	Rapport med anbefaling om videre arbeid lagt inn i økonomiplan og vedtatt

Økonomi

Budsjett	
Aktivitet	Beløp
Oppstartsmøte prosjektgruppa	10 000,-
Kartleggingsfasen inkludert medvirkningsopplegg	50 000,-
Analysefasen	50 000,-
Sluttrapportering	25 000,-
Handlingsprogram	15 000,-

Finansiering	
Aktør/kilde	Beløp
Tilskudd KMD	75 000,-
Bystrategi Grenland	25 000,-
Egeninnsats	50 000,-

4 Universitetsbyen Porsgrunn

– kobling mellom knutepunktet og universitetet

Bakgrunn

Universitetet i Sørøst-Norge (USN) har nylig utarbeidet en plan for temaet *byplan og mobilitet* for campusområdet på Kjølnes i Porsgrunn. Bakgrunnen for planen er pågående knutepunktutvikling ved Porsgrunn stasjon og behovet for nye studentboliger – som gir muligheter for å knytte campus og sentrum bedre sammen. Som kunnskapsintensiv virksomhet er USN campus Porsgrunn en nøkkelaktør i videre utvikling av Grenland. Samtidig bidrar utvikling av Porsgrunn by til å styrke universitetets konkurransekraft som studiested og arbeidsplass. Økt interaksjon mellom campus og byen vil bidra positivt for attraktiviteten.

Nærheten til bysentrum og jernbanestasjon er to viktige fortrinn for campus Porsgrunn. Dette potensialet er i dag ikke fullt utnyttet. Delplanen definerte et hovedgrep for å legge til rette for at flere går og sykler til universitetet og for å skape bedre kobling mellom knutepunktet og universitetet. Hovedgrepet er å styrke utvalgte akser med ulike kvaliteter, blant annet med bruk av vegetasjon og skape varierte møteplasser, aktivitetssoner og uterom langs disse aksene. Delplanen satte i gang et godt samarbeid mellom flere aktører, men det er behov for å gå et steg videre, hvor også andre viktige målpunkt på Kjølnes inkluderes i arbeidet med å knytte dette området bedre sammen med knutepunktet, og for å utvikle Porsgrunn som universitetsby. Porsgrunn kommune ønsker derfor å utarbeide en helhetlig plan for å koble knutepunktet bedre sammen med Kjølnesområdet, hvor også det store og varierte idrettsanlegget inkluderes, med blant annet skatepark, tennishall og nylig åpnet svømmehall, samt barneskole, ungdomsskole og videregående skole, i tillegg til universitetet.

Mål og kunnskapsbehov

Kjølnesområdet, inklusiv campus Porsgrunn, utgjør en av regionens viktigste kunnskapsintensive arbeidsplasser, og har med sin sentrale beliggenhet tett på sentrum og knutepunktet et svært godt utgangspunkt for utvikling i tråd med mål for bærekraft og økt attraktivitet. I dag bidrar omgivelsenes karakter til at avstanden mellom sentrum og Kjølnes virker lengre enn den faktisk er. Områdene er i dag preget av store bygg med lukkede fasader, og mellomrommene består i all hovedsak av åpne parkeringsplasser, plenareal og restareal. Aksene gjennom området har stedlige kvaliteter som bør forsterkes og utvikles gjennom helhetlig utforming med høy kvalitet, oppholdssoner og aktivitetsflater.

Dette kan eksempelvis oppnås gjennom tilrettelegging av ulike typer småskala aktiviteter, oppholdssoner, vegetasjon, belysning og generelt en helhetlig og kvalitetsmessig materialbruk. En slik utforming vil bidra til å gi området en tydeligere identitet, samtidig som det legger til rette for sosiale møter og økt bruk av sykkel og gange. En helhetlig plan med konkrete tiltak som øker

opplevelseskvalitetene, gang- og sykkelvennligheten og identiteten til Kjølnesområdet som helhet vil gi et godt, felles grunnlag for ulike aktører, både når det gjelder fysisk opparbeidelse, men også for å sikre høy standard på helårsdrift og vedlikehold. Den helhetlige planen vil bli koblet til arbeidet med temautredninger for blant annet sykkel, gange og kollektiv, inkludert revisjon av hovednett for gående og syklende med prioritering av tiltak. Den helhetlige planen vil også være et godt grunnlag inn i planarbeidet for Bypakke Grenland-prosjektet Knutepunkt Porsgrunn.

Bystrategisamarbeid gjennom flere år har vist at samordnet innsats på tvers av kommunegrenser, fylkeskommune og stat gir større kraft og raskere ønskede resultater. Det ligger store muligheter for regionen dersom utvikling av USN studiested Porsgrunn og Kjølnesområdet skjer i samarbeid mellom staten, fylkeskommunen og kommunen, og kobles til øvrige pågående prosesser for bærekraftig byutvikling i Grenland, i tråd med nullvekstmålet. Det etablerte samarbeidet mellom USN, kommunen og andre aktører er en forutsetning for å utvikle universitetsbyen Porsgrunn, og omsøkte tilskudd til en helhetlig plan vil ta dette arbeidet et steg videre.



Koblingen mellom knutepunkt Porsgrunn og universitetet på Kjølnes kan forbedres

Organisering

Oppdragsgiver	Administrativ koordineringsgruppe Bystrategi Grenland-samarbeidet
Styringsgruppe	Styringsgruppe for bypakkeprosjektet knutepunkt Porsgrunn/ Evt. avklares dette i prosjektplan
Prosjektansvarlig	Kommunalsjef Miljø og byutvikling
Prosjektleder	Representant fra virksomhet Byutvikling, Porsgrunn kommune
Prosjektgruppe	Porsgrunn kommune, Vestfold og Telemark fylkeskommune, Universitetet i Sørøst-Norge (USN) campus Porsgrunn, Studentsamskipnaden i Sørøst-Norge (SSN) campus Porsgrunn, Statsbygg

Gjennomføring

Milepæler:

November 2020	Prosjektplan godkjent/Forespørsel konsulentoppdrag
Januar 2021	Oppstart konsulentarbeid
April 2021	Midtveis-leveranse fra konsulent
Juni 2021	Prosjektavslutning

Økonomi

Budsjett	
Aktivitet	Beløp
Konsulentoppdrag	300 000,-
Prosjektledelse, møtedeltakelse, oppfølging, formidling, presentasjon, utstilling	100 000,-

Finansiering	
Aktør/kilde	Beløp
Tilskudd KMD	200 000,-
Knutepunkt Porsgrunn (fra egenandel i bypakkeprosjektet)	100 000,-
Egeninnsats	100 000,-

5 Innføring av arealdataverktøy (ADV) i arealplanleggingen

Bakgrunn

Grenland søkte KMD om tilskuddsmidler for 2019 for å bli én av fire pilotbyområder for det nasjonale arealdataverktøy-prosjektet, ADV. Prosjektet er per i dag bemannet med flere ansatte i kommunene og fylkeskommunen, for å kunne utføre de ulike oppgavene lokalt. Frem til nå har hver kommune gjort hver sin del, og jobbet parallelt med å kartlegge parkeringssituasjonen og besøksintensiteten ved virksomheter i sin kommune.

ADV-prosjektet går i løpet av høsten 2020 inn i en ny fase, når det er klart for å kjøre modellen og vi får en mengde resultater tilbake – før det blir mulig å bruke verktøyet på egenhånd, og teste ut ulike tiltaksbaner i den reelle planleggingen. Etter deltakelse i ADV gjennom 2019 og 2020 ser vi behov for en dedikert ressurs som kan holde i prosjektet på tvers av kommunegrenser, og som kan ha det som en del av sin stillingsbeskrivelse og følge opp, vedlikeholde og implementere ADV-verktøyet i kommunene i Grenland.

Mål og kunnskapsbehov

ADV gir kommunene mulighet til selv å kunne undersøke og estimere effekten av endret arealbruk og enkelttiltak, og på den måten kunne si noe om de ulike prosjektene vil kunne bidra til eller redusere mulighetene for å nå nullvekstmålet. Dette er en type undersøkelser som ikke tidligere har vært mulig, og problemstillinger som aktørene tidligere har måttet betale konsulenter for å vurdere. Gjennom ADV får også kommunen og fylkeskommunen store mengder informasjon og statistikk som output fra kjøringene av tiltaksbaner og tilhørende RTM, som kan være svært nyttig i kommunenes planlegging. Dette ønsker Grenland å utnytte i større grad enn vi har mulighet til i dag.

For at ADV skal kunne bli et verktøy administrasjonene skal bruke i planleggingen må kunnskapen om hvordan man bruker verktøyet sitte hos de rette personene – og ADV må være et verktøy som benyttes jevnlig. For å kunne ta i bruk datamaterialet som ligger i output'en fra ADV er det behov for å etablere et felles system/statistikkdatabank for Grenland. Til å gjøre dette søker Bystrategi Grenland-samarbeidet om midler til en felles, ettårig prosjektstilling, som i en overgangsfase kan ha disse oppgavene som hovedformål:

- Være prosjektleder for ADV lokalt. Være superbruker på ADV for aktørene i samarbeidet.
- Gjennomføre opplæring i ADV for sentrale personer i kommunene og fylkeskommunen.
- Etablere et felles system/statistikkdatabank der output fra ADV systematiseres og lagres, og gjøres tilgjengelig for aktørene i samarbeidet.
- Oppdatere og vedlikeholde ADV og det felles systemet/statistikkdatabanken.

Organisering

Styringsgruppe	Administrativ koordineringsgruppe Bystrategi Grenland
Prosjektansvarlig	Bystrategi Grenland sekretariat/Vestfold og Telemark fylkeskommune
Prosjektleder	Prosjektstilling i Vestfold og Telemark fylkeskommune
Prosjektgruppe	Arealgruppen og Statistikk- og analysegruppen i Grenland

Gjennomføring

Milepæler:

Høst:	Utlysning av prosjektstilling
Vinter 2020/2021	Tiltredelse
Mars 2021	Oppstart opplæring ADV
Juli 2021	Etablert statistikkdatabank
Desember 2021	ADV implementert hos alle parter

Økonomi

Budsjett	
Aktivitet	Beløp
Lønnsmidler og omkostninger i forbindelse med opprettelse av prosjektstilling	750 000
Timebruk til opplæring og implementering av ADV i kommunene og fylkeskommunen	250 000

Finansiering	
Aktør/kilde	Beløp (mill.kr)
Tilskudd KMD	500 000
Bystrategi Grenland/ Bypakke prosjektkontor	250 000
Egeninnsats	250 000

5 Vedlegg

For å synliggjøre sammenhengen mellom prosjektene det søkes om midler til og arbeidet som nå er igangsatt oversendes følgende dokumenter:

1. Prosjektplan Bystrategi Grenland
2. Mandat for temautredning By- og næringsutvikling
3. Mandat for temautredning Gange og sykkel
4. Mandat for temautredning Kollektivtransport



Nå bygges fremtidens Grenland!

bypakka.no/byvekstavtale

Bystrategi Grenland er et samarbeid mellom Vestfold og Telemark fylkeskommune, Skien kommune, Porsgrunn kommune, Siljan kommune, Bamble kommune, Jernbanedirektoratet, Statens vegvesen og Fylkesmannen i Vestfold og Telemark.

bystrategi
GRENLAND