

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 13.12.2019 kl 9-11.00

Sted: Møterom lille Breivann, Fylkeshuset

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)
 Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
 Trond Ballestad, ordfører Skien kommune
 Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune
 Torstein Dahl, varordfører i Bamble kommune
 Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
 Knut Einar Aas, leder utvalg for klima, miljø og byutvikling, Skien kommune
 Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
 Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
 Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
 Roger Plassen, Opposisjonsleder Siljan kommune
 Kjell Inge Davik, regionvegsjef i Statens vegvesen Region Sør
 Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet
 Hans Bakke, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
 Vestfold og Telemark fylkeskommune (VTFK): Terje Riis Johansen

Tilstede fra administrasjon: Mette Gundersen (Skien kommune), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator Statens vegvesen), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune) Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Jan Sivert Jøsendal (VTFK), Øistein Brinck (VTFK), Gunnar Treidene (VTFK)

Ikke tilstede: Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
 Trude Tvedt, fungerende varaordfører Skien kommune
 Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune
 Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: referat fra møtet 25.10.2019 Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 25.10.2019 godkjennes	Tfk
Sak 2 Kommunikasjon Fylkesordfører orienterte om at endring av navn fra politisk styringsgruppe til politisk koordineringsgruppe i Bystrategi Grenland er oppfølging av felles politisk vedtak (punkt 5) i sak om Handlingsprogram for Bypakke Grenland, revisjon 2019. Navneendringen er også i tråd med foreslått ny organisering ved oppfølging av byvekstavtale som vist i vedtatt forhandlingsmandat for Byvekstavtale Grenland.	Tfk/ Prosjekt- kontor

<p>Kommunikasjonsansvarlig presenterte følgende i møtet:</p> <p>Tilbakeblikk - Medieutvikling 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Artikler per 3. desember: 2630. Bypakka har veldig mye omtale i år, kalkulert med å ende på ca. en dobling fra 2018 på 1228 oppslag. – Oppsummert fra 2019: Mye gode oppslag på at sykkel. – Aktiv jobbing mot media i forhold til sykkel, trafikkikkerhetstiltak, bygging av bypakkeprosjekter som Landmannstorget, Storgata og Grønn lenke, kollektivsatsing. – Negativt: Mange oppslag om bompenger, 2019 ble «bompengeopprørets år». – Motstanden minker – flere positive til bypakka (utvikling fra 2014-2019) – Flere har tillitt til bypakkas satsing nå enn før oppstart med bommer. <p>Konkrete saker i det siste:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Storgata i Porsgrunn: Åpningsarrangementet fungerte fint, fest for folket. Direktedialog med publikum positivt, godt samarbeid med Porsgrunn min by. Noen har tøffe tider ved bygging. Når oppussing er ferdig blomstrer det igjen for andre næringsdrivende – Byvekstavtale: Mange oppslag i løpet av året – Bruer: mange oppslag om bruene - Viktig å svare ut med fakta – Artikkel «Fra eksosbombe til sykkelparadis» synliggjør verdien av gode skisser – Mindre tiltak: ingen tiltak er for små til å få plass i media <p>Konklusjon: Det planlegges for et temamøte om kommunikasjon fredag 14.02 (formiddag). Sentrale punkter i møtet er evaluering (samarbeidsform mm) og drøfting av rutiner og prioriteringer fra 2020. Innbyggerundersøkelsen 2019 og relevante medieundersøkelser vil være sentrale bakgrunnsdokumenter for møtet.</p>	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling og inntektsutvikling</p> <p>Prosjektleder for Bypakke Grenland orienterte om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utvikling buss – så langt i 2019: opp 4,7%. Noe av vekst skyldes flytting av Skien VS. Reell vekst er sannsynligvis noe lavere • Utvikling bil (byindeks): <ul style="list-style-type: none"> – Ned 2,6% fra 2016 (referanseår i belønningsavtale, dvs måling av nullvekst) – Ned 4% i 2017 – Ned 0,3% i 2018 – Opp 2,1 % i 2019. Årsak: åpning av nye veier (økt vegkapasitet) <p>Det ble gitt en kort forklaring av tallet «49.000» som har vært vist til i media i forbindelse med trafikkutvikling. Dette tallet er et teoretisk beregnet trafikkgrunnlag for å estimere inntektene i bypakka med sammenligningsår 2010, slik som beskrevet i St.prop for Bypakke Grenland. Innkrevingen startet i 2016. Reelle passeringer i antennepunktet brukes til beregning av inntekter i bypakka. ÅDT i de 13 antennepunktene kan ikke brukes som måling av trafikkutvikling. Til måling av trafikk (byindeks) benyttes 33 tellepunkt spredt over hele byområdet.</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>

<ul style="list-style-type: none"> • 2 scenarier for inntektsutvikling med gitt variabler ble presentert: <ol style="list-style-type: none"> 1. Lav inntektsutvikling: Grensen for hva vi kan ta inn nås vår 2026 2. Høy inntektsutvikling: Grensen for hva vi kan ta inn nås høst 2024 • Innkrevings-, drifts- og finanskostnader er betydelig lavere enn anslått i St.prop. Summen til prosjekter ligger imidlertid fast og påvirkes ikke av dette. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 4 NTP 2022-2033 <i>Vedlegg sendt ut før møtet: Brev fra SD: NTP 2022-2033: Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet</i></p> <p>Påtroppende fylkesordførere i Vestfold og Telemark fylkeskommune orienterte om møtet med samferdselsministeren 22. november og presenterte noen refleksjoner rundt NTP-prosessen og det videre arbeidet med prioriteringer.</p> <p>Fylkesordførere ba om innspill til følgende: «Hvordan skal Bystrategi Grenland forholde seg til NTP-prosessen?»</p> <p>Konklusjon: NTP som tema settes jevnlig på dagsorden i møtene i Bystrategi Grenland. Byområdet Grenland må i tillegg være med på å drøfte innspill til hovedprioriteringene i Vestfold og Telemark.</p>	VTFK
<p>Sak 5 Byvekstavgift Grenland</p> <p>Status: Porsgrunn og Skien vedtok forhandlingsmandatet torsdag 12. desember. De fire største byområdene er nå klare med forhandlinger (Bergensområdet og Nord-Jæren signerte avtaleutkast hhv 4. og 6. desember)</p> <p>Konklusjon: Fylkesordførere oversender alle lokale vedtak på vegne av Bystrategi Grenland-samarbeidet til SD og KMD med forespørsel om å bli invitert til forhandlinger snarest mulig. Det tas kontakt med byområdene som er ferdig å forhandle med mål om erfaringsutveksling.</p>	Tfk/ Porsgrunn/ Skien
<p>Sak 6 Knutepunkt <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: svarbrev fra jernbanedirektoratet på forespørsel vedrørende togstopp Skien</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Status knutepunkt Skien: Svarbrev også mottatt fra BaneNor torsdag 12.12 • Status knutepunkt Porsgrunn: Venter på interne avklaringer i BaneNor <p>Konklusjon: Status tas opp i neste møte. Dersom det ikke blir fremdrift i saken om knutepunkt Porsgrunn fra BaneNor sin side bør det sendes brev med forespørsel om møte. Ordfører i Porsgrunn og fylkesordførere VTFK avklarer om og evt når det er behov. Dersom Skien kommune ønsker møte med BaneNor vedrørende togstopp Skien kan møteforepørsler vurderes samordnet.</p>	Skien og Porsgrunn kommuner

<p>Sak 7 Kommunedelplan for Rv 36 –E18</p> <p>Kjell Inge Davik orienterte kort om status:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fastpunkt for kobling til E18 er nå satt i Skjelviksdalen, og det forenkler videre planprosess. - SvV vil fortsette å kalle inn til samordningsmøter mellom SVV, Porsgrunn kommune, Skien kommune og fylkeskommunen om denne saken. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	SVV
<p>Sak 8 Vestfold og Telemark fylkeskommune fra 2020</p> <p>Jan Sivert Jøsendal, Øistein Brinck og Gunnar Treidene informerte om nye Vestfold og Telemark fylkeskommune og forholdet til Bystrategi Grenland</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering Presentasjonen sendes ut med referatet.</p>	VTFK
<p>Sak 9 Møteplan for 2020 <i>Vedlegg: Forslag til møteplan</i></p> <p>Konklusjon: Møteplan godkjennes med innspill til endringer gitt i møtet vedrørende 30.04 og 11.12. Foreslått møte 24.januar kolliderer med møte i Østlandssamarbeidet for fylkesordfører og det må sees etter alternativ dato/tidspunkt. Det inviteres til møter i outlook så raskt som mulig. Behovet for å bruke deler av oppsatt tid til møte i forhandlingsutvalget avklares fortløpende</p> <p>Fylkesordfører oppfordret alle parter til å melde fra til sekretariatet om hvem som skal representere i politisk koordineringsgruppe i 2020, slik at de rette personene får invitasjon til møtene.</p>	Tfk
<p>Eventuelt Ingen saker</p>	

Birgitte Hellstrøm, 20.12.2019