

Referat fra møte i politisk styringsgruppe

Tid: 25.10.2019 kl. 11-13.00

Sted: Fylkeshuset

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Knut Einar Aas, leder utvalg for klima, miljø og byutvikling, Skien kommune
Trude Tvedt, fungerende varaordfører Skien kommune
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Aase Salen Hagen fra Bamble Høyre, vara for var for opposisjonsleder Bamble kommune
Per Arne Olsen, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
Kjell Inge Davik, regionvegvesjef i Statens vegvesen Region Sør
Ove Skovdahl, spesialrådgiver Jernbanedirektoratet

Tilstede fra administrasjon: Mette Gundersen (Skien kommune), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Anne-Gro Ahnstrøm (Telemark fylkeskommune), Erika Klein (bypakke-koordinator Statens vegvesen), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune)

Ikke tilstede: Trond Ballestad, ordfører Skien kommune
Hans Bakke, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

| Saksliste | Ansvar |
|--|--------|
| Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 4.10.2019</i> Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 4.10. godkjennes med følgende presisering/tillegg under eventuelt: Porsgrunn kommune ønsker at fylkeskommunen tar et initiativ for å styrke togtilbudet mellom Skien og Brevik. | Tfk |

| | |
|---|-------------------------------|
| <p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Saken ble utsatt til slutten av møtet.</p> <p>Konklusjon: Det er ønskelig å kommunisere ut at Grenland i kollektivbarometeret er på topp av tabellen på kundetilfredshet når det gjelder pris i Grenland.</p> | <p>Prosjekt- kontoret</p> |
| <p>Sak 3 NTP 2022-2033</p> <p>Transportetatens presentere sine svar på utredningsoppdrag 3 og 5. v/Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet (se presentasjon i vedlegg) v/Alberte Ruud, Vegdirektoratet (se presentasjon i vedlegg)</p> <p>Spørsmål og kommentarer fra Grenland i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kommentar om styringsmodell: Grenland mener det er viktig med lokal forankring og lokal ledelse. - Spørsmål: Hva bør Grenland fokusere på for å fortsatt være en av de ni som kan få byvekstavtale? Svar fra vegdirektoratet: Byområdet må ha motivasjon i forhold til forpliktelsene i en avtale. - Kommentar: Grenlands motivasjon er å kunne samarbeide med staten om å nå felles mål, og også få ekstra midler. Viktig å komme raskt i gang med forhandlinger - Kommentar om mål og rammer: Avtalene løpet over lang tid, så forholdet til økonomi og økte rammer bør være litt fleksibelt. Vanskelig hvis rammebetingelser og mål endres hele tiden, gjør det mer krevende å kommunisere til befolkningen. - Kommentar: Savner bedre beskrivelse av at det mangler en forbindelse mellom sørlandsbanen og vestfoldbanen - Spørsmål om videre prosess og milepæler i NTP—prosessen vil bli: Svar fra vegdirektoratet: dialogen med SD gjøres direkte med byområdet gjennom fylkeskommunen (politisk) <p>Statsbudsjett 2020: Rv. 36 er et 100% statlig finansiert prosjekt i Bypakke Grenland. Prosjektet fikk tilført 118 mill kr ekstra i statsbudsjettet siden vegen er bygget med høyere standard og etter nye normaler Det forventes ikke store endringer</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Presentasjonene fra transportetatene sendes ut med referatet.</p> | <p>Tfk SVV J.dir</p> |
| <p>Sak 4 Videreutvikling av busstilbudet i 2020</p> <p>Trond Myhre fra VKT (VTFK etter nyttår) presenterte mulige tiltak innenfor avsatt budsjetttramme og alternativ bruk av ekstratilskuddet på 20 mill kr som er foreslått i statsbudsjett 2020.</p> <p>Dette innebar blant annet følgende forslag til taksttiltak:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fra 4 til en takstzone i Grenland - Barn reiser gratis til fylte 6 år i Grenland - Billigere kombinasjonsbillett buss/tog. Innpendling til Grenland - Økt rabatt i Farteappen og med Reisepenger (35%) - Takstfrys 2020 - Kampanjerelaterte tiltak | <p>Tfk/VKT</p> |

Innspill i møtet:

- Mange gode tiltak
- Positivt å forenkle systemet og lage en takstzone i Grenland
- Viktig å tenke mest mulig sømløst buss+tog
- Det må vurderes å utvide gyldigheten av skolekortet
- Hvorfor ikke kutte ut billettering fullstendig for å unngå forsinkelser?
- Fordeling av midlene over 3 år er for lang tid
- Viktig å gjøre tiltak for å utvikle tilbudet slik at kundene stadig opplever forbedring.

Administrasjon redegjorde også kort for status av den årlige gjennomgang av busstilbudet.

Året 2020 er spesielt:

- uavklarte budsjetttrammer for Vestfold Telemark fylke
- 2020 er siste år i belønningsavtalen.

Administrasjon vurderer derfor at det er viktig å være noe restriktiv med videreutvikling av busstilbudet av hensyn til årlige kostnader. Større ruteendringer bør utsettes.

Beregnet total kostnad for busstilbudet i Grenland 2019:

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| Andel fylkeskommunen ruteproduksjon | 82 mill. kroner |
| Andel belønningsmidler ruteproduksjon | 50 mill. kroner |
| Belønningsmidler redusert takstnivå | 3 mill. kroner |
| Totalt | 135 |

Innspill i møtet:

- det må være en reell hensikt med innspillsmøtene, og gis en tydelig tilbakemelding.
- Siljan ønsker ikke redusere tilbudet på P7. Buss tidlig på søndag er viktig å opprettholde

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Sak om prioritering av takst-tiltak kommer til politisk behandling når tilskuddsmidlene i statsbudsjettet 2020 er avklart og Samferdselsdepartementet har gitt sine føringer for bruken av tilskuddet.

Sak 5 Forvaltningsrevisjonsrapport - Fylkesveg 32 Gimleveggen - Augestadvegen

Tfk

Sak meldt inn av Skien med bakgrunn i vedtak og protokolltilførsel i Skien Bystyre 16.10:

Tilbakemelding på forvaltningsrevisjonsrapport Bypakke Grenland fase 1 tas til orientering

Protokolltilførsel fra Høyre v/Olsen:

Bystyret skal gjennomgå og vurdere ansvarsforholdene tilknyttet overskridelsene ved planlegging og gjennomføring av Bypakkeprosjektet Fv.32 Gimleveggen – Augestadvegen «Lilleelvprosjektet» hvor Statens Vegvesen etter vedtak i Stortinget var leverandør av prosjektet til Telemark fylkeskommune.

Fylkesordfører orienterte om bakgrunn og status for saken og SVV supplerte med informasjon

| | |
|---|--|
| <p>Bakgrunn: Forvaltningsrevisjonen er bestilt av kontrollutvalget i Telemark fylkeskommune med bakgrunn i en oppmoding fra fylkestinget om å undersøke ansvar og årsaker for kostnadsoverskridelser i prosjektet. Det skal undersøkes følgende problemstillinger:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Er kostnadsrammen forsvarlig utredet og basert på realistiske kostnadsanslag? 2. Har Statens vegvesen sikret forsvarlig gjennomføring og oppfølging av prosjektet? 3. Har fylkesrådmannen sikret at prosjektet er gjenstand for «betryggende kontroll»? <p>Foreliggende delrapport omhandler kun problemstilling 1 og 3.</p> <p>Politisk behandling i Tfk av delrapport 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 29.08.2019: Kontrollutvalget i Telemark fylkeskommune • 11.12.2019: Telemark fylkesting <p>Status delrapport 2 (som omhandler problemstilling 2): Svv er fortsatt i dialog med entreprenør, og avventer dom i sak om Lilleleva parkering. SVV vil vite mer om framdrift i saken nærmere årsskiftet.</p> <p>Konklusjon: Politisk orienteringssak i Skien kan vente til delrapport 2 også foreligger</p> | |
| <p>Eventuelt</p> <p>Neste møte: Det er ikke behov for møte i politisk styringsgruppe i november. Neste møte blir 13.desember.</p> | |