

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Torsdag 13.08.2020 kl. 9.00-12.00
 Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Ebba Friis Eriksen (Porsgrunn kommune)
 Rune Sølland (Siljan kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Olav Uldal (statens Vegvesen)
 Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (sekretariat/VTFK), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (Svv), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn) Siv Tørudbakken (Vestfold og Telemark fylkeskommune) Marius Lid (Porsgrunn kommune), Vegar Grislingås (VTFK), Lene Kaasi Hysing

Ikke tilstede: Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Gunnar B. Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm
 (Bystrategi Grenland sekretariat/Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 11.06</i></p> <p>Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 11.06 godkjennes.</p>	VTFK /sekretariat
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vardenintervju med fylkesordfører om byvekstavtale • Kampanjer: Trafikksikkerhet på Gulsetvegen uke 34/35, «Ta fram sykkelen» 29. august, «Gi sykkelen en sjanse» i uke 36 • Oppsummering fra Kick-off i juni og videre arbeid med kommunikasjon (v/Lene) <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Videre arbeid med kommunikasjon som presentert i møtet støttes.</p>	Prosjekt- kontoret/
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p>	Prosjekt- kontoret

<ul style="list-style-type: none"> - Sykkel: tall og utvikling som normalt - Bil: stor økning i juni (22%) og juli (12%). Årsak: Korona-situasjonen. Mange har vært hjemme i år og ikke reist til utlandet, og svært få bruker buss. - Buss: fortsatt nedgang totalt, men juli var ok tall i forhold til fjoråret <p>Kvaliteten på telldataene for bil: utfordringer med kvalitetssikring i hele landet. Tall for buss: er usikre fordi de blir telt manuelt pga egne restriktive tiltak nå.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. SVV sjekker opp status for arbeidet med nye rutiner nasjonalt for å sikre gode tall</p>	
<p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033 <i>Vedlegg: brev fra SD med invitasjon til innspillsmøte</i></p> <p>Siv Tørudbakken orienterte fra møte mellom politisk ledelse i VTFK og samferdselsministeren i Kristiansand 12.08 om prioriteringene fra fylket:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vestfold og Telemark fikk tydelig fram sine 3 hovedprioriteringer + bypolitikk, og at Grenland er klar for forhandlinger. - Tydelig signal om at ministeren var opptatt av byvekstavtaler som viktig verktøy, og jobbet for å få inn økte rammer i statsbudsjettet i 2021 slik at forhandlinger kan starte i flere byområder. Kan fort være aktuelt å prioritere kun noen av de fem neste byområdene. <p>SVV: jobber med optimaliserte tall for prosjektene</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe.</p>	VTFK
<p>Sak 5 20 mill kr til reduserte billettpriser kollektiv</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status politisk behandling: Sak vedtatt i alle kommuner og fylkeskommunen før sommeren. • Status videre arbeid med tiltak. Vegar Grislingås (VTFK) orienterte • Status tiltak nr 6: bruken av 3,5 mill kr til reduserte kombinasjonsbilletter buss/tog Ove Skovdahl orienterte: Jernbanedirektoratet antok i utgangspunktet antok at en slik ordning kunne avtales på kommersielle vilkår mellom VTFK og togoperatøren. Dette viser seg å være vanskelig i forhold til trafikkavtalen mellom Vygruppen og Jernbanedirektoratet. Det er ganske unikt at et byområde ønsker å bruke slike tildelte kollektivmidler på tog (og ikke buss), så det kan fremheves i dialog med SD. <p>Innspill/spørsmål i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kombinasjonsbilletten er politikerne spesielt opptatt av - Er det vurdert Korona-tiltak med tilpasset billetteringsløsning? Mer kontaktløse billetter, også overgangsbilletter. VTFK har inngått avtale med Entur som totalbilletter 	VTFK

<p>Konklusjon: Mandat for bruken av de 20 mill kr legges fram for administrativ koordineringsgruppe for godkjenning i neste møte (10.09). Status for gjennomføring og finansiering av tiltak nr 6 (billigere kombinasjonsbilletter buss/tog) orienteres om politisk koordineringsgruppe i neste møte, og må på prinsipielt nivå vurderes tatt opp på møte med SD og KMD 3.09. Det bør fremheves at dette er en viktig politisk prioritering å få til gode og billigere løsninger for reisende mellom Vestfoldbyene og Grenland i det nye fylket. Med utgangspunkt i signalene i møtet om at det er lite hensiktsmessig å redusere bussdelen av kombinasjonsbilletten ytterligere skal Jernbanedirektoratet ta en ny runde internt om mulige løsninger.</p>	
<p>Sak 6 Byvekstavtale Grenland <i>Vedlegg: utkast til notat vedr avtaleperioder for byvekstavgifter</i></p> <p>Mulige avtaler og avtaleperioder for Grenland ble presentert og drøftet Rammer for besøk av statssekretærer 3.09 og forslag til program ble presentert og drøftet</p> <p>Konklusjon: Representantene fra kommunene og fylkeskommunen oppdaterer sine respektive ordførere om temaet i forkant av besøket 3.september. Program for dagen tas opp i politisk koordineringsgruppe i neste møte.</p>	<p>VTFK /sekretariat kommunene</p>
<p>Sak 7 Prosjektstilling Bystrategi Grenland</p> <p>Det er besluttet å gå i gang med arbeidet med oppdatering av Bystrategi Grenland (ref prosjektplan godkjent i møtet 11.06). Målet er at strategien skal behandles våren 2022. Arbeidet er omfattende, men tidsavgrenset. Skal vi lykkes med dette arbeidet er det behov for å øke kapasiteten til sekretariatet. Det er mulig å leie inn konsulent, men vår vurdering har vært at en utlysning av prosjektstilling både er rimeligere og øker sannsynligheten for at vi får beholde kompetansen i Bystrategi Grenland-samarbeidet. Det foreslås å lyse ut en 3-årig prosjektstilling som prosjektleder/prosjektkoordinator (til prosjektstøtte) så snart som mulig. Arbeidsoppgavene vil være knyttet både til oppdatering av bystrategi og arbeid med byvekstavtale. Stillingen foreslås finansiert av prosjektmidler fra Bystrategi Grenland/ATP Grenland (VTFK), fase 2 planleggingsmidler fra Bypakke Grenland prosjektnr. 54 og tilskudd fra KMD - til sammen 3,5 mill. kr over 3 år (som angitt i prosjektplan).</p> <p>Konklusjon: Det lyses ut en 3-årig prosjektstilling tilknyttet sekretariatet så snart som mulig. Arbeidsoppgavene vil være knyttet både til oppdatering av Bystrategi Grenland og arbeid med byvekstavtale. Stillingen finansieres av prosjektmidler i hovedsak fra fase 2 planleggingsmidler fra Bypakke Grenland (HP prosjektnr. 54). Alle parter bidrar i kvalitetssikring av utlysningstekst og oppgaver.</p>	<p>sekretariat</p>
<p>Sak 8 Retningslinjer for sekretariatene for byvekstavgifter</p> <p><i>Vedlegg: Retningslinjer for sekretariatene for byvekstavgifter _datert 1.07.2020</i></p> <p>Vegdirektoratet har gjennomført en prosess med å utforme retningslinjer for sekretariatene for byvekstavgifter i de ni byområdene. Administrativ koordineringsgruppe</p>	<p>VTFK/ sekretariat</p>

<p>sendte innspill til oppdraget og prosessen 16.04 og 12.06, og sekretariatet har hatt ytterligere dialog med Vegdirektoratet gjennom arbeidsmøter og oppfølgende skriftlige innspill.</p> <p>Videre prosess Videre prosess er angitt slik i oversendelse på e-post fra Vegdirektoratet 1.juli: «I den videre behandlingen lokalt er det mulig å gjøre lokale tilpasninger. Vi legger derfor ikke opp til en ny felles runde med endringer. I byområdene med byvekstavtaler ber vi om at forslaget til retningslinjer behandles i de administrative (fag)gruppene for eventuelle lokale tilpasninger, før endelig behandling i styringsgruppene. I byområder som i dag ikke har byvekstavtale er det opp til det enkelte bysamarbeidet å ta i bruk retningslinjene. I så fall bør det også her legges opp til behandling i den administrative (fag)gruppen for eventuelle lokale tilpasninger før behandling i styringsgruppene.»</p> <p>Konklusjon: Forslag til lokale tilpasninger av retningslinjene for sekretariatene som er oversendt fra Vegdirektoratet utarbeides av prosjektgruppe byvekstavtale i samarbeid med lokale representanter for stat (SVV) og legges fram for administrativ koordineringsgruppe i neste møte. Det tas utgangspunkt i tidligere oversendte innspill til retningslinjene fra Bystrategi Grenland. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe etter avklaring i administrativ koordineringsgruppe.</p>	
<p>Sak 9 Tilskuddsmidler fra KMD til planlegging og byutvikling i byvekstavtaler</p> <p>Status for arbeid med søknaden ble presentert. Søknadsfrist er 17. august 2020</p> <p>Konklusjon: Gjennomføring er utfordrende mht til ressursituasjonen hos flere parter, så antallet prosjekter og innhold vurderes inn mot søknadsfrist. Leder av arealgruppa koordinerer utarbeiding av søknaden med innspill og tekst fra alle parter som ønsker å søke om midler. Søknaden sendes til orientering på e-post til administrativ koordineringsgruppe når den er oversendt KMD.</p>	<p>VTFK Kommunene</p>
<p>Sak 10 Handlingsprogram Bypakke Grenland – revisjon 2020</p> <p>Årets revisjon er en mindre revisjon. Det åpnes derfor ikke for nye prosjekter. Prinsippet med ingen vesentlig % endring i investert volum i de tre kommunene legges til grunn sammen med prosjektenes bidrag til måloppnåelse. Noen av prosjektene er anslått til å bli dyrere enn tidligere antatt. Valg av løsning diskuteres i møtet.</p> <p>Forslag til konklusjon: En del prosjekter har blitt dyrere enn opprinnelig anslått og en prosess for kutting/ omfordeling av rammer er nødvendig. Kommunene drøfter forslag til endringer i rammer internt og foretar politiske utsjekkinger. Prosjektkontoret holdes godt orientert. Rammebetingelser for årets revisjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Årets revisjon er en mindre justering • Ingen nye prosjekter inn i porteføljen • Balanse i investert volum på tvers av kommunegrenser opprettholdes • Prosjektenes bidrag til måloppnåelse er for øvrig viktigste kriterium 	

<p>Sak 11 Mandater Bypakke Grenland <i>Vedlegg: Mandat BP 66 Vallemyrveien – Ullinvegen (Enger)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektmandat for BP 29, Rv. 36/Fv. 59/Fv. 48 "Moflataprojektet" Telemarksvegen-Ulefossvegen-Bjørntvedtvegen. <i>Mandatet ble godkjent i forrige møte uten organisering. Justering av dette og avklaring ble gjort på epost i juni. Endelig mandat legges ved for protokollføring i referat</i> • BP 66 Vallemyrveien – Ullinvegen (Enger) <p>Konklusjon: Mandatene godkjennes</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 12 Kort orientering om status i prosjekter</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gulsetvegen – fortau i gang • Sverresgate – arbeid pågår • Rv 36 sykkelveg med fortau, snart i gang • Franklintorget – utlysning av anbud • GS-brua i Porsgrunn: ekspropriasjonssak pågår, kostnadsvurdering og politisk sak • GS-brua i Skien: nye bidrag signalisert, ny sak politisk sak • Fv 59 Tuftekryset – forsinkelser pga grunneierproblematikk • Sandbakken (Hovengasenteret) - forsinkelser pga grunneierproblematikk • Midtbyggda Siljan – åpning av ny trafikk-løsning/hjertesone <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 13 Bysykkelordningen <i>Vedlegg: notat og rapport</i></p> <p>Det er gjennomført et forprosjekt om bysykkelordning i Grenland. Rapporten konkluderer med at byområdet egner seg for etablering av en felles bysykkelordning. En bysykkelordning vil gjøre sykkel mer tilgjengelig for flere brukergrupper og ulike reiser i regionen. Den kan erstatte korte bilturer, og den kan erstatte lengre bilturer kombinert med kollektivtransport.</p> <p>Det anbefales å bygge ut bysykkelordningen i tre trinn.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. I første trinn foreslås det å velge viktige målpunkt i sentrum av Skien og Porsgrunn, der det er størst etterspørsel. Da vil en kunne dra nytte av brukererfaringene til å utvide ordningen gradvis. 2. Neste trinn kan være å supplere med bysykler i viktige målpunkt i bybåndet mellom byene. 3. Ordningen kan senere utvides til hele bybåndet og mellom byene hvis det er økende etterspørsel etter bysykler. <p>Konklusjon: Faglige anbefalte løsninger i rapport og notat gis tilslutning og legges til grunn for videre arbeid. Organisering og økonomi utdypes noe før det tas en endelig beslutning, og en anbefaling legges fram i neste AK. Mandat utformes i etterkant av denne avklaringen.</p>	<p>Prosjekt-kontor/ Skien kommune</p>

<p>Positive signaler fra kollektiv i fylkeskommunen til å se denne ordningen som del av kollektivtilbudet, med forutsetning om finansiering av belønningsmidler. Tiltaket bør sees i sammenheng med den helhetlige kollektivstrategien.</p> <p>Kommunene vurderer selv om det er behov for en snarlig politisk sak, eller om en orientering i utvalgsmøte er tilstrekkelig før spørsmålet om organisering er avklart. Kommunene må ha en avklaring ganske raskt med bakgrunn i framdriften for nye reklamefinansierte avtaler i Porsgrunn og Skien. Prosjektet planlegges i 2021 med mål om oppstart i 2022.</p>	
<p>Sak 14 Saker til politisk koordineringsgruppe</p> <p>Møte fredag 21.08 kl 9-11 Politisk koordineringsgruppe</p> <p>Saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Referat fra forrige møte • Kommunikasjon • Trafikkutvikling • NTP 2022-2033 - erfaringer fra møte med samferdselsministeren 12.08 • 3,5 mill kombinasjonsbillett - utfordring • Byveksttale Grenland – og program for besøk 3.09 • Handlingsprogram Bypakke Grenland – revisjon 2020 • Orientering om prosjekter Bypakke Grenland 	<p>VTFK /sekretariat</p>
<p>Eventuelt</p>	

Ref 13.08.2020/18.08, Birgitte Hellstrøm