

## Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: Torsdag 10.09.2020 kl. 9.00-12.00  
 Sted: Teams-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)  
 Mette Gundersen (Skien kommune)  
 Marius Lid (Porsgrunn kommune)  
 Andrea Tverå (Siljan kommune)  
 Olav Uldal (statens Vegvesen)  
 Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (sekretariat/VTFK), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (SvV), Siv Tørudbakken (Vestfold og Telemark fylkeskommune) Trond Myhre (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Ikke tilstede: Leidulf Aakre (Bamble kommune)  
 Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)  
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)  
 Gunnar B.Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)  
 Rune Sølland(Siljan kommune)

Referent: Olav Risholt/Birgitte Hellstrøm  
 (Bystrategi Grenland sekretariat/Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b>  <i>Vedlegg: Referat fra møte 13.08</i></p> <p><b>Konklusjon:</b>            Referat fra møtet 13.08 godkjennes.            Etter spørsmål fra SVV til konklusjon i sak 7 om prosjektstilling ble det presisert at alle parter i samarbeidet vil bli involvert i den videre prosessen.</p>	VTFK /sekretariat
<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b></p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet</p> <p>Oppfølging av bestilling i forrige møte om felles kampanjer og tiltak knytta til buss, korona og oppfordring til alternative reisemidler ble presentert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kommunene:              Jobber med to kampanjer i forbindelse med koronasituasjonen. Budskap via Tiktok (gjennomført) og en video med ordførerne som avsendere.              «Takk for at dere holder ut!».</li> <li>- Bypakke Grenland:              Tråkk til-kampanjen er gjennomført. Kampanjen foreslås videreført med å</li> </ul>	Prosjekt-kontoret

<p>oppfordre folk til å tråkke til på sykkel og gå mer utover høsten og vinteren. Vil være avhengig av ekstra innsats på drift og vedlikehold av veiene i vinter.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fylkeskommunen og Farte: Ser på kampanje med budskap om å velge andre bussavganger enn de mest populære. Vurderer å doble avganger på enkelte tidspunkt.</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Det gis tilsvarende informasjon med tilbakemelding på bestilling i politisk koordineringsgruppe.</p>	
<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Økt biltrafikk og økt bruk av sykkel. Mye skyldes rådene i forhold til kollektivbruk.</li> <li>• Buss: Stabilt nivå på i overkant av 20% nedgang i passasjerer. Ikke like mange gratispassasjerer som en del andre steder, har kontroll på inntekten.</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering.</p>	Prosjekt-kontoret
<p><b>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033</b></p> <p>Gjennomgang av status for Transport – og kommunikasjonskomiteens digitale seminar i regionen 22-23.09 Fylkesordfører har innlegg begge dager, med fokus på Telemark og byområdet Grenland dag 1. Ordfører i Porsgrunn har også innlegg om knutepunkt Porsgrunn dag 1. Åpning av Landmannstorget inngår i programmet via «live streaming» til lunsj dag 1. Totalt mange innlegg om Grenland fra ulike aktører.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe.</p>	VTFK/ Sekretariat
<p><b>Sak 5 Reduserte billettpriser kollektiv - Kombinasjonsbillett tog/buss</b></p> <p>Oppfølging av sak fra forrige møte og bestilling fra politisk koordineringsgruppe om brev til SD.</p> <p>Status for tiltak nr 6 kombinasjonsbillett tog/buss: Det ser ut som dette løser seg gjennom eget produkt. Fylkeskommunen har dialog med Jernbanedirektoratet og Entur om hvordan få en løsning på plass. Første fellesprodukt Vestfold og Telemark.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe med presentasjon av ny status.</p>	VTFK/J.dir
<p><b>Sak 6 Byvekstavtale Grenland</b></p> <p>Sekretariatet presenterte status og muligheter for avtaler</p> <p>Dagens avtale: Belønningsavtale 2017- 2020</p>	VTFK /sekretariat kommunene

<p>Nye avtalealternativer for Grenland</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byvekstavtale 2021- 2029</li> <li>• Byvekstavtale 2021- 2025</li> <li>• Belønningsavtale 2021- 2024</li> </ul> <p>VTFK v/ Trond Myhre presenterte konsekvensene for buss i Grenland uten belønningsmidler i 2021. Produksjonen må i praksis kuttes med 40% (1,9 millioner rutekilometer).</p> <p>Sekretariatets vurdering er at Grenland høyst sannsynlig er sikret belønningsmidler fra 2021, men premisser i retningslinjene for belønningsordningen tilsier at det ikke vil bli inngått ny før sluttrapport for inneværende avtaleperiode er behandlet.</p> <p>Besøk av statssekretærer 1.10: Forslag til program ble gjennomgått</p> <p><b>Konklusjon:</b> Saken følges opp i politisk forhandlingsutvalg og politisk koordineringsgruppe 11.09. Anbefalt videre løp:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sende tydelige budskap til transport- og kommunikasjonskomiteen 22.september</li> <li>- Drøfte muligheter og få signaler av statssekretærene under besøket 1.oktober</li> <li>- Sende inn søknad om belønningsmidler/belønningsavtale fra 2021 før 1.november med fokus på byvekstavtale som Grenlands 1. prioritet. Innretning på søknad avhenger av signaler fra møtet 1.oktober og i forslag til statsbudsjett 7.oktober</li> </ul>	
<p><b>Sak 7 Rv 36</b> <i>Vedlegg: Notat Rv 36_punkter til kommunikasjon_04.09.2020</i></p> <p>Status KVV-estimat: Sekretariatet har i brev til SD etterspurt info om status</p> <p>Kommunikasjon: Den administrative arbeidsgruppa har utarbeidet et forslag til politiske talepunkter og utdypende faktapunkt om rv.36 (vedlegg) med bakgrunn i bestilling fra politisk koordineringsgruppe i møte 19.06.2020:</p> <p><b>Konklusjon:</b> Punktene om kommunikasjon sendes ut til politisk koordineringsgruppe på e-post i forkant av møtet for videre avklaring og bruk (med justering fra <i>må</i> til <i>bør</i> i punkt 3.)</p>	<p>SVV/VTFK/ Skien og Porsgrunn kommune</p>
<p><b>Sak 8 Verdiskapende fortetting i Grenland</b></p> <p>Håvard Nymoen Johansen, Skien kommune presenterte metode og hovedkonklusjoner fra fortettingsstudie for knutepunktene i Porsgrunn og Skien.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Fortettingsstudien benyttes som kunnskapsgrunnlag i videre prosesser. Rapporten sendes ut til administrativ koordineringsgruppe når den er ferdigstilt sammen med informasjon om videre formidling og forankring. Utdrag fra presentasjonen vises i politisk koordineringsgruppe i møtet 11.09.</p>	<p>Skien kommune/ Porsgrunn kommune/ /VTFK</p>

<p><b>Sak 9 Oppdatering av Bystrategi Grenland</b></p> <p>Sekretariatet informerte kort om status utredninger/kunnskapsgrunnlag</p> <p>Skisse til informasjons- og medvirkningsmilepæler 2020/2021:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p><b>Fase 2: Oppdatering av kunnskapsgrunnlag (2020)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Analyse overordna transportnett</li> <li>Kartlegging av status og evaluering av vedtatte strategier og planer</li> <li>Identifisering av kunnskapshull</li> <li>Gjennomføring av supplerende analyser og vurderinger</li> <li>Testing i arealdataverktøy (ADV)</li> <li>Sammenstilling av helhetlig kunnskapsgrunnlag/ status/ hovedutfordringer</li> </ul> <p><b>Fase 3: Utforming av Bystrategi Grenland (2021)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Trendanalyser/ fremtidsverksted</li> <li>Effektvurdering av ulike tiltakspakker</li> <li>Revisjon av visjon, hovedmål, hovedstrategier, resultatmål og indikatorer.</li> <li>Utforming av helhetlig bystrategi</li> </ul> <p><b>Fase 4: Høring og politisk behandling (vår 2022)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Høring</li> <li>Politisk behandling hos alle parter</li> </ul> </div> <div style="width: 45%; background-color: #f9e79f; padding: 5px;"> <p><b>Informasjons- og medvirkningsmilepæler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>29.09 – «Kick off» på Ibsenhuset Felles administrativt arbeidsverksted med evaluering</li> <li>10.november -Temamøte i næringsforeningen</li> <li>Jevnlig felles info i relevante politiske utvalg/møter Felles politisk info i november??</li> <li>Høst/vinter 2020: Mindre tematiske verksteder</li> <li>Høst 2020: årlig dialogmøte buss – koblet til tema utredning kollektiv</li> <li>Nov/des: Felles administrativt arbeidsverksted</li> </ul>   <ul style="list-style-type: none"> <li>Jan/februar 2021: Møteplass for byutvikling</li> <li>Februar: Felles administrativt arbeidsverksted</li> <li>Vår 2021: Mindre tematiske verksteder</li> <li>Jevnlig felles info i politiske utvalg/møter</li> <li>Juni: Felles administrativt arbeidsverksted</li> <li>Oktober/november 2021: Møteplass for byutvikling</li> </ul>   <ul style="list-style-type: none"> <li>Felles politisk informasjonsmøte</li> </ul> </div> </div> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering Forslag til struktur for info- og medvirkningsaktiviteter støttes.</p>	<p>Sekretariat</p>
<p><b>Sak 10 Retningslinjer for sekretariatene for byvekstavtaler</b></p> <p>Status for arbeidet med lokal tilpasning av retningslinjer ble presentert:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Det er utarbeidet forslag til lokal tilpasning. De fleste punktene er ok å tilpasse.</li> <li>Retningslinjene anbefales å bli formelt forankret i samarbeidet først ved inngåelse av byvekstavtale, ikke nå.</li> </ul> <p><b>Forslag til konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Sekretariat</p>
<p><b>Sak 11 Handlingsprogram Bypakke Grenland – revisjon 2020</b></p> <p>Prosjektkontoret informerte om status og oppdatert framdriftsplan.</p> <p>Hovedutfordringer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Saldering i Porsgrunn</li> <li>Overlever GS-bruene?</li> <li>Fremkommelighet i byggeperioder</li> <li>Koronapandemien</li> <li>Kunnskap om bruk av nye sykkel løsninger</li> </ul>	<p>Prosjekt-kontor</p>

<p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Siste gjennomgang av forslag til handlingsprogram tas i eget temamøte 24.09. Mål. Kriterier og måloppnåelse må formidles i handlingsprogrammet.</p>	
<p><b>Sak 12 Framtidig oppdragsgiveransvar for finansieringsavtale for Bypakke Grenland</b></p> <p>Status for drøfting mellom VTFK og SVV vedrørende framtidig oppdragsgiveransvar for finansieringsavtale for Bypakke Grenland ble presentert i møtet</p> <p><b>Konklusjon:</b> Det gis tilbakemelding til Vegdirektoratet om Statens Vegvesen fortsetter med oppdragsgiveransvar for finansieringsavtale for Bypakke Grenland inntil videre, og dermed rekvirerer bompenger fra Vegfinans på vegne av partene i Bypakke Grenland.</p> <p>Saken orienteres om i politisk koordineringsgruppe 11.09.</p>	<p>Prosjekt-kontor/ VTFK/SVV</p>
<p><b>Sak 13 Kort orientering om status i prosjekter</b></p> <p>Følgende saker ble presentert</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rv 36 Klevstrand – byggestart sykkel veg med fortau 16.09</li> <li>• Franklintorget/Raschebakken – laget kuttliste</li> <li>• Skotfossvegen – utfordringer</li> <li>• Gs-bru Skien – politisk vedtak i henhold til anbefaling i UKMB, saken skal videre til formannskap og bystyre</li> <li>• Gs-bru Porsgrunn – kvalitetssikringsrapport foreligger. Står foran ekspropriasjonssak</li> <li>• Franklintorget – henter inn konsulentbistand mht klimaløsninger/kinastein</li> <li>• Sverresgate – utfordringer i anleggsperioden. Diskusjoner om løsninger for myke trafikanter. Viktig å finne gode løsninger i felleskap</li> <li>• Togstopp Skien: jobber med å få på plass konsulent som skal innhente annen konsulent for teknisk bistand</li> <li>• Knutepunkt Porsgrunn: Mål om ferdig planprogram innen utgangen av året. Venter på svar fra Bane Nor på henvendelse fra politisk ledelse i januar. 1. møte i styringsgruppa 29.09. Pågående prosesser: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Naturtypekartlegging - rapport leveres januar</li> <li>- Geotekniske forhold vurderes ut fra eksisterende undersøkelser</li> <li>- Vegsystem (Jernbanegata og Fv 356) – linjeføring og grove kostnadsvurderinger</li> <li>- Volumstudie revideres med to vegløsninger for hver av de to nye sporkorridorene når disse foreligger</li> <li>- Utbyggingspotensiale med verdisetting</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>

<p><b>Sak 14 Saker til politisk koordineringsgruppe</b></p> <p>Møte fredag 11.09</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kl 9-10.00: Politisk forhandlingsutvalg for byvekstavtale. Gjennomgang av opplegg for besøk og drøftingstema med statssekretærer 1.10</li> <li>- Kl 10-12.00: Politisk koordineringsgruppe</li> </ul> <p>Saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Referat fra forrige møte (status)</li> <li>• Kommunikasjon – oppfølging av bestilling fra forrige møte</li> <li>• Trafikkutvikling</li> <li>• NTP 2022-2033 - digitalt seminar for transport- og kommunikasjonskomiteen</li> <li>• Reduserte billettpriser kollektiv - Kombinasjonsbillett tog/buss - status</li> <li>• Rv 36</li> <li>• Orientering om prosjekter (inkludert oppstart transportanalyse og rapport «Verdiskapende fortetting i Grenland»)</li> <li>• Handlingsprogram Bypakke Grenland – revisjon 2020</li> <li>• Framtidig oppdragsgiveransvar for finansieringsavtale for Bypakke Grenland</li> </ul>	<p>VTFK /sekretariat</p>
<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Jernbanedirektoratet v/ Ove Skovdahl:</p> <p>Det skal nå settes i gang en mulighetsstudie for å se på innspill fra Grenland vedrørende forlengelse av Bratsbergbanen til Vestfold. Metode fra Urbanet Analyse skal benyttes. Det ses konkret på forsterking av togtilbudet mellom Grenland og Vestfoldbyene uten store investeringstiltak. Studien kan bli et godt faktagrunnlag for annen kollektivbetjening (eks nye busstilbud) dersom det viser seg å være et befolkningsgrunnlag. Dagens og fremtidig arealbruk og reisestrømmer vil bli vurdert. Fylkeskommunen vil bli involvert i prosessen.</p> <p>Saken informeres om i politisk koordineringsgruppe</p>	

*Ref 10.09.2020/6.11 Olav Risholt/Birgitte Hellstrøm*