

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 21.08 kl. 9-11.30
Sted: Teams-møte

Til stede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Trond Ballestad, varaordfører i Skien
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Arve Høiberg, leder for hovedutvalg for samferdsel, VTFK
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Olav Uldal, Statens Vegvesen
Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet
Elisabeth Rui, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Til stede fra administrasjon: Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Per Sortedal (Porsgrunn kommune), Erika Klein (SVV), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat /VTFK),

Til stede fra pressen: Taranrød, Varden og Løkkebø, TA

Ikke til stede: Hedda Foss Five, ordfører i Skien kommune
Bent Gurholt, varaordfører Siljan kommune
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat/VTFK)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: referat fra møtet 19.06.2020 Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 19.06.2020 godkjennes	VTFK/Sekretariat
Sak 2 Kommunikasjon Kommunikasjonsansvarlig presenterte aktuelle saker: <ul style="list-style-type: none"> – Medieoppslag om bypakke Grenland og byvekstavtale i sommer – Infoskriv om «Grønn lenke» 	Prosjektkontor

<ul style="list-style-type: none"> – Sykkelatferd nye løsninger – Kampanjen «Tråkk til» i uke 36 og 37 <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Det bør det gjennomføres egne kampanjer knyttet til transportmidler og Korona-situasjonen. – Kampanjer knyttet til buss og korona bør sees i sammenheng med total innsats og situasjon i hele fylket <p>Svar fra prosjektkontoret: å avhjelpe korona-situasjonen er en av hensiktene med «Tråkk til»-kampanjen som gjennomføres de neste ukene, selv om det ikke er uttalt i kampanjematerialet.</p> <p>Konklusjon: Informasjon om medieoppslag i sommer og kampanjer framover tas til orientering Det er nyttig og viktig å få fram fakta om hva som skjer og effektene siden det brukes mye midler til tiltak i Grenland. Politikere tar utfordring med å være synlig i kampanjen «tråkk til» (i tillegg til en gruppe andre mennesker).</p> <p>(konklusjon under ble fattet etter at VTFK presenterte situasjon for kollektiv og korona i sak 3):</p> <p>På grunn av korona-situasjonen er det behov for nye og raske informasjons- og kampanje-tiltak. Prosjektkontoret for Bypakke Grenland setter seg sammen med kommunikasjonsansvarlige i kommunene og kollektivdrift i VTFK for å se på og samkjøre felles kampanjer og tiltak knytta til buss, korona og oppfordring til alternative reisemidler (vintersykling mm). Tilgjengelige kampanjemidler i bypakka kan benyttes.</p>	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall for bil, sykkel og buss ble presentert i møtet Trond Myhre fra VTFK informerte mer om status kollektiv med hensyn til koronaeffekt, økonomi og informasjonstiltak. Det har vært flere presseoppslag om fulle busser. VTFK presiserte at dette har vært innenfor retningslinjene, men at folk opplever det allikevel som ubehagelig. VTFK oppfordrer til å bruke andre transportformer hvis mulig. Situasjonen med fulle busser vil bli mer krevende når vinteren nærmer seg.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Se for øvrig konklusjon under sak 2 kommunikasjon.</p>	Prosjektkontor
<p>Sak 4 NTP 2022-2033</p> <p>Fylkesordfører orienterte fra dialogmøte med samferdselsministeren i Kristiansand 12.08:</p> <ul style="list-style-type: none"> – NTP- innspillene fra VTFK inkl punkter om Grenland (byvekstavtale og Rv 36 mm) ble formidlet til ministeren i møtet – Ministeren orienterte om at det er mindre midler tilgjengelig og krevende å oppfylle NTP. Det ble presisert igjen at det ikke er penger til forhandlinger av nye byvekstavtaler i statsbudsjett for 2020. Men positive signaler til Grenland om videre samarbeid og en tydelig bevissthet hos ministeren om at Grenland har en «avklart» situasjon som gjør det enklere å få til en avtale. 	VTFK/ sekretariat

<p>Muligheten for å få i gang forhandlinger om byvekstavtale i løpet av 2020 og om det er behov for å søke om belønningsmidler for 2021 ble drøftet under denne saken – konklusjonen er satt under sak 5 Byvekstavtale Grenland</p> <p>Program for besøk av transport- og kommunikasjonskomiteen 22-24.september. (Punkt meldt inn av Skien kommune i forkant av møtet)</p> <p>Skien kommune foreslår å invitere komiteen å delta på åpning av Landmannstorget. i forbindelse med sitt besøk i Grenland, som er skissert 22.09</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informasjon om NTP dialogmøte med samferdselsministeren tas til orientering. • Det sendes umiddelbart en invitasjon til transport- og kommunikasjonskomiteen om deltakelse på åpning av Landsmannstorget 22.09 med to alternative tidspunkt. Leder av komiteen inviteres til å foreta selve åpningen. Det forutsetter i invitasjonen at dette ikke påvirker tidsrammen satt av til orienteringer i Ælvespeilet i Porsgrunn. Byområdet Grenland tar ansvar for å ordne det praktiske med skyss til/fra Porsgrunn for komiteen og lignende. • Presentasjonen som fylkesordfører skal holde om byområdet Grenland for Transport- og kommunikasjonskomiteen sendes til utsjekk med politisk ledelse i kommunene før den oversendes programansvarlig. 	
<p>Sak 5 Byvekstavtale Grenland</p> <p>Informasjon om økonomiske rammebetingelser ble gitt under sak 4. Muligheten for å få i gang forhandlinger om byvekstavtale i løpet av 2020 og om det er behov for å søke om belønningsmidler for 2021 ble drøftet i lys av denne informasjonen.</p> <p>Konklusjon: Informasjon og signaler om de økonomiske rammebetingelsene for å få til en byvekstavtale fra 2021 følges fra uke til uke utover høsten. Viktig dato er fremlegging av statsbudsjett 7.oktober. Trykk holdes oppe for å få til en byvekstavtale som første prioritet, men tidspunkt for eventuelt å søke om fornyet belønningsavtale må vurderes fortløpende i lys av signaler som kommer fra nasjonalt hold. Temaet alternative avtaler og tidsperspektiv tas opp under det planlagte besøket av statssekretærene.</p>	<p>VTFK/ sekretariat</p>
<p>Sak 6 20 mill til reduserte billettpriser kollektivtrafikk</p> <p>Sak med fordeling av tildelte midler har vært til politisk behandling hos alle parter. Status for gjennomføring av tiltak ble presentert av Trond Myhre i VTFK. Tidspunkt for noen tiltak må justeres i forhold til korona-situasjon.</p> <p>Det er en utfordring med å få til tiltak nr 6 kombinasjonsbillett tog/buss (som det er satt av 3,5 mill kr til). Jernbanedirektoratet ved Ove Skovdal orienterte om at det jobbes videre med å se på løsninger.</p>	<p>VTFK/J.dir</p>

<p>Konklusjon: VTFK v/Fylkesordfører overleverer brev til SD v/Knut Arild Hareide under statssekretærenes besøk 3.september om utfordring med å få til redusert pris på togbilletten med tildelte midler. Det vises til hensikten med tilskuddsmidlene (bompengeavtalen), søknad, tildeling, de politiske vedtakene i 4 kommuner og fylkeskommunen. Det fremheves i brevet at det er en viktig politisk prioritering å få til gode og billigere løsninger for reisende mellom Vestfoldbyene og Grenland i det nye fylket.</p>																					
<p>Sak 7 Status prosjekter Bypakke Grenland</p> <p>Det ble kort orientert status for følgende prosjekt i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rv 36 Skrapeklev - Klevstrand, sykkelveg med fortau • Sandbakken, holdeplass • Tuftekrysset, sykkelveg med fortau • Gulsetvegen, fortau • Landmannstorget, knutepunkt og park - åpnes i september • Sverresgate – sykkelfelt og ny gateprofil • Risikofylte kryssingspunkt: 50-70 steder langs hovedsykkelnettet skal bli mer trafikksikre. Starter på Gråten – Menstadbrua. • Knutepunkt Porsgrunn – oppstart av formelt planarbeid <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjektkontor																				
<p>Sak 8 Handlingsprogram Bypakke Grenland – revisjon 2020</p> <p>Status for årets revisjon ble presentert i møtet</p> <p>Administrasjonens forslag til rammebetingelser for årets revisjon er som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Årets revisjon er en mindre justering – Ingen nye prosjekter inn i porteføljen – Balanse i investert volum på tvers av kommunegrenser opprettholdes – Prosjektenes bidrag til måloppnåelse er for øvrig viktigste kriterium <p>Kommentar i møtet: Trafikksikkerhetstiltak ved Moheim lå inne i porteføljen før, men ble tatt ut fordi det skulle finansieres av Nye Veger som del av avbøtende tiltak knytta til E18. Det er uklart om avsatte midler fra Nye Veger er tilstrekkelig for å finansiere ønsket løsning.</p> <p>Planlagt fremdrift politisk behandling:</p> <table border="1" data-bbox="204 1675 1038 1868"> <thead> <tr> <th>Kommune</th> <th>Utvalg</th> <th>Formannskap</th> <th>Bystyrer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Skien</td> <td>13.okt</td> <td>19.10 – 20.10</td> <td>12.nov</td> </tr> <tr> <td>Porsgrunn</td> <td></td> <td>27.okt</td> <td>12.nov</td> </tr> <tr> <td>Siljan</td> <td>07.nov</td> <td></td> <td>19.nov</td> </tr> <tr> <td>Telemark fylkeskommune</td> <td>11.nov</td> <td></td> <td>11.des</td> </tr> </tbody> </table> <p>Konklusjon: Informasjon om status og framdrift for handlingsprogrammet tas til orientering. Mer detaljert informasjon presenteres i møte i politisk koordineringsgruppe 11.september.</p>	Kommune	Utvalg	Formannskap	Bystyrer	Skien	13.okt	19.10 – 20.10	12.nov	Porsgrunn		27.okt	12.nov	Siljan	07.nov		19.nov	Telemark fylkeskommune	11.nov		11.des	Prosjektkontor
Kommune	Utvalg	Formannskap	Bystyrer																		
Skien	13.okt	19.10 – 20.10	12.nov																		
Porsgrunn		27.okt	12.nov																		
Siljan	07.nov		19.nov																		
Telemark fylkeskommune	11.nov		11.des																		

<p>Utfordringen med trafikksikkerhetstiltak på Moheim (fylkesveg) må ses i sammenheng med tiltak som finansieres av Nye Veger og må vurderes ved revisjon av handlingsprogrammet i år. Kommunene og fylkeskommunen bør generelt ha tett dialog med Nye Veger for å få til samarbeid om trafikksikkerhetstiltak på sidevegenettet.</p>	
<p>Sak 9 Besøk av SD og KMD 3.september</p> <p>Etter invitasjon fra politisk ledelse er det avtalt at statssekretærene Heidi Nakken fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Ingelin Noresjø fra Samferdselsdepartementet kommer på besøk til Grenland 3. september.</p> <p>Program for besøket som er godkjent av statssekretærene ble presentert:</p> <p><i>Ankomst med tog i Skien kl 12.53</i> <i>Transport fra togstasjon på Nylende i Skien til Landmannstorget</i></p> <p><i>Ca 13.10: Møte i det nye Fylkeshuset i Skien/Torggata 18</i> <i>Ca 14:00 Omvisning i Skien sentrum/Landmannstorget</i> <i>Ca 14.30: Reise til Porsgrunn sentrum med egen buss via Rv 36 (10-15 min kjøretid)</i> <i>Ca 15.00: Omvisning i Porsgrunn sentrum, vandring til fots langs elva/Storgata/Kulturkvartalet</i> <i>Kort kulturinnslag - utdrag fra Stedsans</i> <i>16:00 Avslutning ved knutepunkt Porsgrunn</i></p> <p><i>Avreise med tog Kl 16.17 fra Porsgrunn</i></p> <p>Lokale deltakelse under besøket ble drøftet</p> <p>Konklusjon Antall deltakere fra partene i Grenland holdes lavt under besøket: Fylkesordfører, de fire ordførerne, sekretariat/prosjektkontor og administrativ støtte fra Porsgrunn og Skien som del av omvisningen. Statens Vegvesen har stilt seg til disposisjon for deltakelse dersom det er ønskelig. Lokal delegasjon møtes i forkant av besøket for å sikre samordning (kl 11 i Torggata 18)</p>	<p>Sekretariat</p>
<p>Eventuelt</p> <p>Finansieringsavtalen: Olav Uldal i SVV minnet om at Statens Vegvesen/Vegdirektoratet venter på avklaring fra VTFK om overføring av finansieringsavtalen for Bypakke Grenland.</p> <p>Svar i møtet: Prosjektkontoret orienterte om at VTFK jobber med å avklare dette fra sin side. Avklaringen vil bli orientert om i neste møte i politisk koordineringsgruppe</p>	

Birgitte Hellstrøm, 21.08.2020