

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 16.04.2020 kl. 9:00-12:00

Sted: Skype-møte

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Marius Lid (Porsgrunn kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)
 Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet)
 Grete Helgås (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)
 Olav Uldal (statens Vegvesen)
 Siv Tørudbakken (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (sekretariat/VTFK), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (Svv), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn)

Tilstede på sak 10: Johnny Thorsen, infrastrukturdirektør USN og Anette Røssum Bastnes, seniorarkitekt i Statsbygg.

Ikke tilstede: Per Sortedal (Porsgrunn kommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm
 (Bystrategi Grenland sekretariat/Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 12.03</i></p> <p>Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 12.03.2020 godkjennes.</p>	VTFK
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Rapporten «På rett kurs?» med evaluering av kommunikasjonsarbeidet til Bypakke Grenland, var sendt ut i forkant av møtet. Kommunikasjonsansvarlig presenterte hovedkonklusjon og videre anbefalinger.</p> <p>Konklusjon: Rapporten vurderes som god, og anbefalingene støttes. Viktig å samarbeide med næringslivet for å styrke kommunikasjonen om helheten framover. Ytterligere innspill kan sendes til kommunikasjonsansvarlig på e-post. Rapporten presenteres for politisk koordineringsgruppe i neste møte.</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 3 Trafikkutvikling Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet. «Koronaeffekten» er tydelig, og trafikk tallene for mars og april er ikke representative.</p>	Prosjekt-kontoret

<p>Det er satt opp ny trafikk teller på Porsgrunnsbrua som teller både gående og syklende. Denne er ikke i godkjent for «offisielle» telldata.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Med bakgrunn i unormalt trafikk bilde under koronakrisen bør 2020 ikke brukes som referanseår i en framtidig byvekst avtale.</p>	
<p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033 Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: - politisk sak om innspill til prioriteringer i VTFK - NTP 2022-2033: Oppdrag og svar finnes her: https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan/ntp-2022-2033-i-arbeid-ny/nasjonal-transportplan-2022-2033---i-arbeid/oppdrag-til-virksomhetene/id2643273/</p> <p>Punkt om Grenland i forslag til vedtak i sak om innspill til prioriteringer fra Vestfold og Telemark ble presentert. Det er eget punkt om byvekst avtale Grenland, og strekningen Rv 36 fra E18 til Skyggstein er fremhevet under riksveger. Framdrift politisk behandling i VTFK: Hovedutvalg for samferdsel 22.04. Fylkestinget 5.05.20.</p> <p>Transportetatens forslag til prioriteringer (oppdrag 9), med relevans for Grenland ble gjennomgått:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Byområdene/økonomiske rammer: <u>Ramme på 45,4 mrd. kr</u> for belønningsmidler og midlene i bompengavtalen. Transportetatene foreslår å holde belønningsmidlene på samme nivå som i dag dersom rammen består. For Grenland vil det innebære 60 mill årlig i belønningsmidler og 20 mill til reduserte priser på kollektivtrafikk. <u>Ramme på 23,3 mrd. kr</u> for programområdemidler (post 30). En del av disse midlene er bundet opp i inngåtte/forslag til avtaler 2019-2029. Fortsatt gjenstår 7,6 mrd å forhandle om. • Rv 36: Etter rangering av prosjekter basert på beregnet samfunnsnytte har SVV satt opp Rv 36 fra E18 til Skyggstein i første 6-års periode i neste NTP forutsatt høy ramme, med presisering av at planen må være ferdig i tide. I beregningene er det lagt til grunn en smal 4-felts veg. • Innenfor de rammene SD har satt for etatenes prioriteringsoppdrag er det funnet plass til fullføring av dobbeltsporet mellom Drammen og Tønsberg i første periode (2022-27). Dette kan gi flere avganger og ca 5 min kortere kjøretid mellom Tønsberg og Oslo. Ytterligere tilbudsforbedring sør for Tønsberg vil bli vurdert i andre periode. Jernbanedirektoratet foreslår også en porteføljestyrt pakke til deltakelse fra jernbanesektoren til knutepunktutviklingsprosjekter. <p>Høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet har frist 1.juli. Det skal utarbeides egen politisk sak i VTFK med kommentarer til oppdragene som skal behandles i fylkestinget i juni.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Prosjektgruppa for byvekst avtale samordner kommentarer til transportetatens oppdrag av det som har betydning for byområdet Grenland. Følges opp i neste møte og i videre utarbeidelse av administrativt forslag til høringsuttalelse fra fylkeskommunen.</p>	<p>VTFK SVV J.dir Kommunene</p>

<p>Kommunene vurderer politisk behandling av tilsvarende høringsuttalelse som innspill til fylkeskommunens behandling av saken.</p> <p>SVV inviterer til arbeidsmøte for å drøfte utkast til retningslinjer for bruken av programområdemidler som er oversendt fra Vegdirektoratet.</p>	
<p>Sak 5 Kommunedelplan Rv 36 E18 til Skyggestein</p> <p>VTFK orienterte om beskrivelsen av Rv 36 i høringsuttalelsen fra VTFK til NTP:</p> <p><i>Rv 36 knytter E18 og E134 sammen. Dette er en viktig forbindelse for Grenland og Larvik havner. Rv 36 har i tillegg en sentral funksjon i transportnettet i byområdet Grenland, og lokaltrafikken utgjør mer enn 95% av trafikken på denne strekningen. Parsellen Skyggestein-Skjelbredstrand ble fullfinansiert av staten gjennom Bypakke Grenland fase 1, og er bygget ferdig. En ny parsell fra E18 ved Skjelvik til Skyggestein er et høyt prioritert tiltak i byområdet, og skal flytte trafikk fra lokalveinettet, øke framkommeligheten og bidra til attraktiv byutvikling. Det er svært viktig at løsningen som nå er under planlegging tilpasses byområdets behov og mål. Gjennom Bystrategi Grenland samarbeidet tilrettelegger kommunene Porsgrunn og Skien sammen med fylkeskommunen for en mest mulig samordnet og effektiv planprosess. Avklaring av prosjektets KVVU-estimat i samferdselsdepartementet har imidlertid påvirket framdriften i planprosessen. Dette må ikke gi negative følger for muligheten for finansiering av prosjektet i første periode i NTP 2022-2033.</i></p> <p>SVV orienterte om status kommunedelplan og KVVU-estimat: Ingen ny info om KVVU-estimat. SVV kommer ikke videre med kommunedelplanen før dette er avklart i SD</p> <p>Konklusjon: SVV inviterer så raskt som mulig til eget administrativt samordningsmøte om Rv 36-prosjektet med representanter fra administrativt koordineringsgruppe og et påfølgende politisk samordningsmøte. Viktige tema til drøfting i samordningsmøter er:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Framdrift og opplegg for planprosess - Standard - Hva gir måloppnåelse for byområdet samlet sett? - Hvordan håndtere vanskelige punkter i planen, inklusjon kommunikasjon? <p>Materiale må sendes ut i forkant av møtene.</p>	<p>SVV VTFK Kommunene</p>
<p>Sak 6 Innspill om togtilbud</p> <p>Følgende punkter ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styrke det lokale togtilbudet mellom Grenland og Vestfoldbyene Forlenge togpendelen på Bratsbergbanen til søndre Vestfold, for så å snu og kjøre tilbake til Notodden. Sammen med 1 togavgang i timen på Vestfoldbanen gir dette et vesentlig bedre togtilbud til regionen. • Felles billettsystem for buss og tog i Grenland og Vestfold Felles billetterings- og takstsystem for å kunne reise sømløst og effektivt mellom byene i den nye regionen. <i>(sees i sammenheng med tiltak i søknad 20 mill til reduserte priser på kollektivtrafikk)</i> <p>Konklusjon: Presenterte punkter bearbeides videre til et samordnet innspill fra partene i samarbeidet til Jernbanedirektoratet når det gjelder framtidig togtilbud i Grenland.</p>	<p>VTFK kommunene</p>

<p>Sak 7 Byvekstavtale Grenland</p> <p>Det skal gjennomføres digitalt møte med SD og KMD 23.04. som foreløpig erstatning for det planlagte besøket. Forslag til opplegg og fokus ble gjennomgått i møtet.</p> <p>Prosjektgruppa er i gang med å se på hva som er nødvendig å utarbeidelse av materiell til forhandlingsprosessen.</p> <p>Prosjektgruppa ser behov for å invitere til et arbeidsmøte med representanter fra mange fagfelt for å komme i gang med et oppdrag om oppdatering av kunnskapsgrunnlaget for transportsystemet i Grenland. Dette vil legges til grunn for det videre arbeidet med å oppdatere temastrategier og den helhetlige bystrategien.</p> <p>Konklusjon: Forslag til videre arbeid støttes. Viktig å spisse budskapet i møtet med SD og KMD og tydeliggjøre at det vil være enkelt å få på plass en byvekstavtale med Grenland. Prosjektgruppa inviterer flere ressurspersoner og transportetatene i løpet av de neste 2 ukene til et eget arbeidsmøte. Målet med arbeidsmøtet er å få innspill til mandat/oppdragsbestilling for videre arbeid med oppdatering av kunnskapsgrunnlag for transportsystemet (nøkkelutredninger).</p>	<p>VTFK</p>
<p>Sak 8 Organisering Bystrategi Grenland</p> <p><i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Brev fra Vegdirektoratet om å utarbeide retningslinjer for sekretariatene - Utkast til svarbrev ble sendt ut 15.04 <p>Vegdirektoratet har startet en prosess for utforming av felles retningslinjer for sekretariatene for byvekstavgifter i de ni byområdene. Prosess:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 27 april: Frist for innspill til selve oppdraget - 1.juni: Frist for mer detaljerte innspill til retningslinjer - Drøftingsmøte om retningslinjene - Fra ca 15.juni: Høring. Utkast til retningslinjer sendes styringsgruppene for innspill <p>Konklusjon: Utkast til brev med innspill til oppdraget som presentert oversendes Vegdirektoratet fra Bystrategi Grenland v/ Administrativ koordineringsgruppe. Innspill til retningslinjer legges fram i neste møte i administrativ koordineringsgruppe 7.mai og orienteres om i politisk koordineringsgruppe 15.mai.</p>	<p>VTFK/ Kommunene</p>
<p>Sak 9 Tilskuddsmidler fra KMD til planlegging og byutvikling i byvekstavgifter</p> <p><i>Vedlegg: https://www.regjeringen.no/no/dep/kmd/kmd-tilskudd/bolig--areal--og-transportplanlegging-for-en-barekraftig-og-attraktiv-byutvikling/id2548531/</i></p> <p>Kommunal- og moderniseringsdepartementet har for 2020 lyst ut 25,9 millioner kroner som tilskudd til prosjekter som bygger opp under en bærekraftig arealbruk i de ni største byområdene, i tråd med målsettingene for arbeidet med byutviklings- og byvekstavgifter. Søknadsfrist: 17. august 2020</p>	<p>VTFK</p>

<p>Konklusjon: Prosjektgruppe byvekstavtale koordinerer videre arbeid med søknad, med bistand og innspill fra arealgruppa. Forslag til søknad legges fram for administrativ koordineringsgruppe senest i møtet i juni. Forslag til prosjekter og tiltak må forankres hos de aktørene som er tenkt å være med i gjennomføringen. Prosjekter og tiltak bør kobles til plan- og utredningsarbeid som allerede er forankret i vedtatt forhandlingsmandat.</p>	
<p>Sak 10 USN Campus Porsgrunn, høring av delplan for mobilitet og byplan (saken ble tatt til slutt i møtet) Statsbygg har sendt delplan for mobilitet og byplan for campus Porsgrunn på høring med frist 4.mai. Plandokumentene finnes her: https://www.usn.no/aktuelt/nyhetsarkiv/gi-innspill-til-utviklingsplanen-for-campus-porsgrunn.</p> <p>Johnny Thorsen, infrastrukturdirektør USN og Anette Røssum Bastnes, seniorarkitekt i Statsbygg, orienterte om planen i møtet.</p> <p>Formannskapet i Porsgrunn kommune har tatt planen til orientering.</p> <p>Konklusjon: Utviklingen av campus Porsgrunn er viktig for å nå felles vedtatte mål i Bystrategi Grenland-samarbeidet. Delplan for mobilitet og byplan for campus Porsgrunn vurderes av relevante temagrupper i samarbeidet og eventuelt i et eget arbeidsmøte som grunnlag for felles høringsuttalelse fra partene i Bystrategi Grenland. Forslag til uttalelse legges fram for godkjenning i neste møte i administrativ koordineringsgruppe 7.mai. VTFK etterspør en forlenget høringsfrist på vegne av partene. Presentasjonen som ble holdt sendes ut med referatet.</p>	<p>Porsgrunn kommune</p> <p>USN (ikke bekreftet)</p>
<p>Sak 11 Rv 36 Klevstrand-Skrapeklev <i>Vedlegg: forslag til saksutredning og notat fra SVV</i></p> <p>Bypakkeprosjekt 42 Rv. 36 Klevstrand - Skrapeklev. Sykkelveg med fortau har en ramme på 58 mill. kr i gjeldende handlingsprogram. Prosjektet har vært ute på anbud. Laveste tilbud er 14 mill. kroner høyere enn avsatt rammen. Prosjektledelsen ser ingen umiddelbare muligheter til kutt i prosjektet uten at det går ut over usikkerhetsavsetninger. Etablering av sykkelveg med fortau langs riksveg 36 fra Bakkedammen til Klevstrandkrysset på Herøya er et viktig bypakkeprosjekt. Ytterligere forsinkelser i prosjektet vil kunne føre til ny kostnadsøkning. Prosjektkontoret anbefaler derfor å fremme en egen politisk sak om inndekning av merkostnader. Dette er under forutsetning av at alle kutt tas av prosjekter lokalisert i Porsgrunn kommune.</p> <p>Konklusjon Merkostnad på 14 mill kr. i «Bypakkeprosjekt 42 Rv. 36 Klevstrand – Skrapeklev. Sykkelveg med fortau» foreslås dekket inn ved å omfordele midler avsatt til «Bypakkeprosjekt 56 Rv. 36. Tiltak overordnet riksvegnett Porsgrunn.» Sak om omfordeling av midler legges fram for vedtak i Porsgrunn kommune og til orientering i den andre kommunene og fylkeskommunen. Viktig å få fram begrunnelse for anbefaling og mulig politisk handlingsrom i saken. Politisk koordineringsgruppe orienteres om saken før politisk behandling. Saken offentliggjøres i felles pressemelding. Alle ser på aktuelle datoer for politisk behandling og SVV vurderer om anbudets vedståelsesfrist må forlenges til endelig vedtak i saken er fattet.</p>	

<p>Sak 12 Mandater Bypakke Grenland <i>Vedlegg: mandater</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat risikofylte kryssingspunkter (oppdatert etter forrige møte) • Holtesletta • Knutepunkt Porsgrunn <p>Forslag til konklusjon: Mandat godkjennes</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p>Sak 13 Kort orientering om status i prosjekter</p> <p>Moflata: SVV orienterte om at planlagt møte i prosjektet må utsettes noe.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 14 Saker til politisk koordineringsgruppe</p> <p>Oppsatte møter framover:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Politisk forhandlingsutvalg 30.04 kl 9-11 - Politisk koordineringsgruppe/Politisk forhandlingsutvalg: 15.05 kl 10-13 <p>Konklusjon: Oppsatt tid for politisk forhandlingsutvalg torsdag 30.04 deles i to og staten inviteres til del 2 av møtet som ordinært møte i politisk koordineringsgruppe. Følgende saker foreslås på agendaen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ekstern evaluering av kommunikasjonsarbeidet - NTP 2022-2033 - BP 42 Rv. 36 Klevstrand – Skrapeklev. Sykkelveg med fortau» inndekning av merkostnad og pressehåndtering - (Evt Rv 36) <p>Saksliste og tidsramme for møtet avklares med fylkesordfører</p>	<p>VTFK</p>
<p>Eventuelt</p> <p>Håndtering av vedtak knyttet til «Kinastein» i bypakkeprosjekter Porsgrunn:</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vegeier VTFK ser nærmere på muligheter for å følge opp vedtaket i prosjektet «Grønn lenke». Porsgrunn deler relevant info innhentet om samme tema i tilknytning til prosjektene i Storgata/Meieritorget. • Oppfølging av dette temaet i et lengre perspektiv må sees i sammenheng med tiltak i regional planstrategi og fylkets og kommunenes klimasatsing. Det bør samarbeides om videre arbeid og dialog med næringslivet. 	

Ref 16.04.2020, Birgitte Hellstrøm