

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 16.01.2020 kl. 9:30-12:00
 Sted: Fylkeshuset, møterom Nisser

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Marius Lid (Porsgrunn kommune)
 Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet)
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)
 Roar Midtbø Jensen (Statens Vegvesen)
 Sigurd Lenes (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Vestfold og Telemark fylkeskommune), Erika Klein (Svv), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn), Marte Bakken Resell (Skien kommune) Siv Tørudbakken (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Ikke tilstede: Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Presentasjon av nye deltakere i administrativ koordineringsgruppe. Nye representanter fra Statens Vegvesen: Roar Midtbø Jensen (repr. i politisk koordineringsgruppe, leder «Transport sør» under Transport og samfunn), Olav Uldal (repr. i administrativ koordineringsgruppe, leder «utredning sør» Ny representant fra Fylkesmannen: Sigurd Lenes</p> <p>Roar Midtbø Jensen presenterte Statens Vegvesens nye organisering. <i>Se presentasjon fra SVV. Organisering av transport og samfunn er lysark 12</i></p>	
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møte 5.12.2019</i></p> <p>Sak 5: Skien hadde oppfattet at konklusjonen også var at det skulle lages forslag til innspill til NTP fra byområdet. Tas med inn i drøfting av sak om NTP i dagens møte.</p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 5.12.2019 godkjennes.</p>	VTFK
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Kommunikasjonsansvarlig presenterte kommunikasjonsiltak i følgende saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sverresgate – oppstart uke 6 • Enkle tiltak for økt sykling – medietiltak • Vintersyklingens dag 14. februar m/ordførere 	Prosjekt-kontoret

<ul style="list-style-type: none"> • Politisk koordineringsgruppe 14. februar: temamøte om kommunikasjon, drøfting av evaluering, rutiner og prioriteringer 2020 mm <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Prosjektkontoret presenterte tilgjengelige data for 2019 så langt. Se presentasjon fra møtet. Byindeksen kommer først neste uke.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Det jobbes videre med telldata for rapportering til SD i årsrapport belønningsavtale. Tellepunkt med ulogiske data må sjekkes opp.</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 4 Årsrapport belønningsavtale 2019</p> <p>Det skal rapporteres til samferdselsdepartementet innen 31.januar 2020. Prosjektkontoret orienterte om struktur for rapporten og videre prosess.</p> <p>Konklusjon: Dialog om rapporten gjøres i prosjektkontoret. Rapporten sendes på e-post til informasjon til AK når den sendes til departementet</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 5 Organisering Bystrategi Grenland Vedlegg: <i>Mal for mandater temagrupper i Bystrategi Grenland</i></p> <p>Det ble orientert om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Forslag til justeringer i organisasjonsfigur • Beskrivelse av «Utvidet bystrategisekretariat» • Mal for mandat temagrupper <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vurder å slå sammen sekretariat/prosjektkontor i en boks allerede nå i tråd med figur i vedtatt mandat for forhandlinger om byvekstavtale. • Diskusjonene i Bystrategi Grenland-samarbeidet framover har i stor grad strategisk karakter, organisasjonen må gjenspeile dette • Bystrategi Grenland har flere likeverdige parter – derfor ekstra behov for en samordnende møteplass • J.dir har ikke ressurser til generell deltakelse i utvidet sekretariat og temagrupper • Organisasjonen må - og har allerede - tatt høyde for krav fra staten om styring av byveksttaler <p>Konklusjon: Felles mal for mandater legges til grunn for mandatene for de 6 temagruppene i Bystrategi Grenland. Forslag til mandat for temagruppene legges fram i neste møte. Organisasjonsfigur bearbeides videre, og funksjon til et «utvidet bystrategisekretariat» i forhold til prosjektkontoret spesifiseres nærmere til neste møte.</p>	VTFK/ prosjekt-kontor

<p>Sak 6 Nasjonal transportplan 2022-2033 Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: <i>Brev fra fylkesordfører med anmodning om innspill fra kommuner, næringsliv og andre interessenter</i></p> <p>Videre prosess for å samordne innspill til NTP fra byområdet Grenland ble drøftet</p> <p>Konklusjon: Som svar på anmodningen fra fylkesordfører om innspill til NTP 2022-2033 utarbeides en felles sak til politisk behandling i kommunene. I saken innarbeides forventninger til hvordan fylkeskommunen skal ivareta byområdets interesser i den politiske dialogen med samferdselsministeren i den videre prosessen. Viktig å få fram at Grenland er i en særstilling som ett av 9 prioriterte byområder i gjeldende NTP. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe.</p>	<p>VTFK/ kommunene</p>
<p>Sak 7 Byvekstavtale Grenland Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: <i>Brev fra samferdselsministeren om «Oppfølging av regjeringspartia sin bompenggeavtale – Grenland»</i></p> <p>Gjennomgang av muligheter/konsekvenser av brevet med hensyn til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Videre fremdrift for forhandlinger byvekstavtale • 20% egenandel i framtidig bypakke ved ny St.prop <p>Konklusjon: Videre arbeid med byvekstavtale Grenland koordineres gjennom en felles møtearena/»utvidet bystrategisekretariat» (strategiske saker). Ved forberedelser til forhandlingsstrategi deltar i hovedsak bare politiske parter som tidligere avtalt.</p> <p>Det utarbeides et notat til politisk forhandlingsutvalg med:</p> <ul style="list-style-type: none"> - forslag til tiltak som kan bidra til raskest mulig framdrift på forhandlinger - en vurdering av konsekvenser og muligheter av det som beskrives i brevet fra SD, inkl vurdering av oppfølging av statsrådets ønske om <i>«ei vurdering frå lokale styresmakter om dei meiner at eventuelle riksvegprosjekt bør takast ut og finansierast isolert eller som del av pakka.»</i> <p>I den videre dialogen med SD bør det komme fram på hvilken måte Bypakke Grenland i dag driver porteføljestyling og kostnadskontroll, med blant annet årlige revisjoner og politisk forankring gjennom årlige vedtak av dette.</p> <p>Administrativ koordineringsgruppe anbefaler å få til et møte i forhandlingsutvalget i løpet av januar.</p>	<p>VTFK/ prosjekt- kontor</p>
<p>Sak 8 Søknad om 20 mill til reduserte billettpriser kollektiv (Ref sak i administrativ koordineringsgruppe og politisk koordineringsgruppe i oktober og premisser i brev fra ministeren i sak 6 over)</p> <p>VTFK presenterte forslag til tiltak og videre prosess</p> <p>Konklusjon: Søknaden utarbeides med utgangspunkt i foreslåtte tiltak og forankres hos alle parter på e-post. Søknaden legges fram for politisk koordineringsgruppe 14.02 før oversendelse til</p>	

departementet. Videre politisk prosess og forankring drøftes i politisk koordineringsgruppe.	
<p>Sak 9 Rv 36 Skyggestein – E18</p> <p>Kommunene har utfordret SVV til å lage en justert fremdriftsplan med følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SVV legger ut planprogram på høring • SVV legger ut planen på høring • Synliggjøring av kobling mot milepæler i NTP-prosessen <p>Status fra prosjektleder meldt inn på e-post i forkant av møtet :</p> <ul style="list-style-type: none"> • SVV prioriterer jobbing med sentralt styringsdokument for å få fastsatt KVV-estimat • Det er fokus på kostnader, og prosjektet skal igjennom BP2 • Utarbeidelse av fremdriftsplan blir ikke prioritert før prosjektet er ferdig med leveransen som skal til SD. <p>Innspill fra SVV i møtet: utgangspunktet for prosjektet nå er tallene presentert i NTP-deloppdrag 1 for denne strekningen.</p> <p>Konklusjon: Videre planprosess må bidra til fakta og vurderinger som kan brukes som politiske innspill i NTP-prosessen for å øke muligheten for gjennomslag om statlig finansiering. Sammenhengen mellom måloppnåelse i byområdet, kostnader og finansieringsmuligheter må synliggjøres. Saken følges opp i eget samordningsmøte med politisk ledelse og/eller politisk koordineringsgruppe</p>	Kommunene /SVV/ VTFK
<p>Sak 10 Regional og kommunale planstrategier</p> <p>Saken ble utsatt til neste møte</p>	VTFK/ Kommunene
<p>Sak 11 Arealtiltak i byvekstavtaler</p> <p>Prosjektleder orienterte om status og framdrift for arealdataverktøy-prosjekt (ADV-prosjektet). Dette verktøyet vil være nyttig i arbeid med egne analyser, beregninger og strategier framover. Prosjektet forutsetter bred innsats og forankring hos alle parter ved etablering av modellen for å kunne ta ut effekt i arbeid framover</p> <p>Konklusjon: Mandat for ADV-prosjektet legges fram for godkjenning i neste møte. KMD inviteres til å presentere hensikten med prosjektet i politisk koordineringsgruppe i løpet av våren.</p>	Skien kommune
<p>Sak 12 Kort orientering om status i prosjekter</p> <p>Prosjektkontoret informerte om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status - Fv. 32 Vallemyrvegen - Ullinvegen (Enger). • Tilskuddsordning sykkelparkering dagligvarebutikker • Rullende sykkelverksted 	Prosjekt- kontor

<p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Mandat for Enger-prosjektet legges etter planen fram i neste møte</p>	
<p>Sak 13 Mandater Bypakke Grenland Vedlegg: mandat BP 67 Skotfossvegen gs-veg fortau</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat Skotfossvegen <p>Konklusjon: Mandat godkjennes</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 14 Saker til politisk koordineringsgruppe</p> <p>Tidspunkt for møte i Politisk forhandlingsutvalg Byvekstavgift Grenland i januar må avklares med fylkesordfører.</p> <p>Politisk forhandlingsutvalg 14.02 kl 8.30-9.30</p> <p>Politisk koordineringsgruppe 14.02 kl 9.30-11.30: Saker: Trafikkutvikling, NTP, Byvekstavgift, Søknad om 20 mill, Rv 36 Temamøte kommunikasjon: ca 1 time</p> <p>Konklusjon: Forslag til sakliste over legges til grunn for møtet 14.02 ,men vurderes nærmere før agendaen sendes ut siden det er langt fram.</p>	Tfk
<p>Eventuelt</p> <p>Saker fra Bane Nor: Jernbanedirektoratet informerte om at Stortingets Transport og kommunikasjonskomite kommer på besøk til Vestfold og Telemark 16.-17 mars. SVV og JDIR arbeider med programmet. Vi vil spille inn at Bypakke Grenland får en post på programmet. Det vil komme invitasjon til fylkeskommune og kommuner</p> <p>Brevikbanen. Bane NOR ønsker å ta nedre del (1,5 km) ut av det nasjonale jernbanenettet. JDIR behandler saken nå og legger vekt på kommunens og fylkeskommunens innspill, hvor begge uttaler at vi bør vente «<i>inntil det er endelig avklart hvilken rolle banen skal ha i det framtidige transportsystemet i Grenland</i>». Hvordan skal denne avklaringen foregå? Svar gitt i møtet: Dette er viktig politisk, og må avklares som del av en ny helhetlig kollektivstrategi hvor togtilbudet sees som en del av kollektivtilbudet i Grenland. Målet er å få en slik strategi forankret inn i revidert ATP Grenland. Tidsperspektivet på en slik avklaring er ca 2-3 år fram i tid.</p>	

Ref 16.01, Birgitte Hellstrøm