

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 13.02.2020 kl. 9:15-12:00
 Sted: Fylkeshuset, møterom Nisser

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Torgeir Dalene – via skype (Jernbanedirektoratet)
 Olav Uldal (Statens Vegvesen)
 Roar Midtbø Jensen (Statens Vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Vestfold og Telemark fylkeskommune), Erika Klein (Svv), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn), Siv Tørudbakken (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Ikke tilstede: Mette Gundersen (Skien kommune)
 Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)
 Sigurd Lenes (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 16.01</i> Konklusjon: Referat fra møtet 16.01.2020 godkjennes.	VTFK
Sak 2 Kommunikasjon Kommunikasjonsansvarlig gikk gjennom forslag til presentasjonen som skal vises i temamøte om kommunikasjon i politisk koordineringsgruppe. Konklusjon: Opplegg for temamøtet og presentasjonen justeres etter innspill i møtet og brukes i politisk koordineringsgruppe 14.02	Prosjekt-kontoret
Sak 3 Trafikkutvikling SVV orienterte om status og oppfølging for byindeks for Grenland: <ul style="list-style-type: none"> – Noen tellepunkter har en software som generer et stort andel kjøretøy med ukjent lengde, men dette problemet håndteres nå. – Ved beregning av byindeksen blir data fra tellepunktene kvalitetssikret, slik at feil i telleutstyr ikke påvirker byindeksen. – Indikator for byvekstavtaler er RVU og byindeks der det inngår kjøretøy inntil 5,6 m lengde 	Prosjekt-kontoret SVV

<p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Det gjennomføres samarbeidsmøter om trafikk tall 2 ganger årlig. Byindeks presenteres i politisk koordineringsgruppe.</p>																													
<p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033 <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: felles saksframlegg kommunene</i></p> <p>Kommunene orienterte om framdrift for politisk behandling av sak i kommunene. Fylkeskommunen orienterte om videre prosess i fylkeskommunen og følgende møter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategimøte v/ fylkesordfører 24.02 - Prioriteringsmøte v/ fylkesordfører 23.03. <p>Transportkomiteen kommer til Grenland 16.03. Fylkesordfører skal holde innlegg om byområdet Grenland</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 14.02.</p>	VTFK Kommunene																												
<p>Sak 5 Rv 36 Skyggestein – E18</p> <p>SVV v/ transport og samfunn informerte om prosjektets omtale i oppdrag 1 i NTP 2022-2033 (utdrag fra presentasjon):</p> <p><i>Utfordringer</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vegen går gjennom byområde med blandet trafikk - 15 rundkjøringer på strekningen samt lyskryss og mange avkjørsler - Strekningen er den mest trafikkerte delen av rv. 36 <p><i>Behov</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Effektiv og trafiksikker forbindelse mellom E18 og Skyggestein - Bedre forbindelse mellom E18 og E134 - Avlaste lokalveiene i Skien og Porsgrunn for gjennomgangstrafikk <p>Det er ikke avklart om rv. 36 skal være en del av ny bompengepakke for Grenland eller om den skal finansieres særskilt.</p> <p><i>Optimalisering</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Utgangspunkt i KVV-traseen og ny N100 som referansesituasjon - Tydeligere riksveifunksjon som er mer innkortet og har færre kryss - Kryssplassering som gir tilknytning til lokalveinettet uten at det går utover riksveifunksjonen - Mer daglinje og mindre tunnel - Standard H5 og H3 på den mest trafikkerte strekningen - flere utbyggingsparseller - <table border="1" data-bbox="204 1733 1305 1966"> <tr> <td colspan="4" style="background-color: #4F81BD; color: white;">Lengde ny vei (OPT): 12,2 km, ÅDT 2030: 7 300-20 900</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="background-color: #4F81BD; color: white;">Planstatus: KDP igangsatt vår 2019</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Før optimalisering</td> <td>Endring</td> <td>Etter optimalisering</td> </tr> <tr> <td>Standard</td> <td>H5 og H3</td> <td></td> <td>H5 og smal H3</td> </tr> <tr> <td>Netto nytte</td> <td>-3 562 mill. kr</td> <td></td> <td>-394 mill. kr</td> </tr> <tr> <td>Prosjektkostnad</td> <td>7 600 mill. kr</td> <td>-35 %</td> <td>4 936 mill. kr</td> </tr> <tr> <td>NNB</td> <td>-0,51</td> <td></td> <td>-0,09</td> </tr> </table>	Lengde ny vei (OPT): 12,2 km, ÅDT 2030: 7 300-20 900				Planstatus: KDP igangsatt vår 2019					Før optimalisering	Endring	Etter optimalisering	Standard	H5 og H3		H5 og smal H3	Netto nytte	-3 562 mill. kr		-394 mill. kr	Prosjektkostnad	7 600 mill. kr	-35 %	4 936 mill. kr	NNB	-0,51		-0,09	SVV
Lengde ny vei (OPT): 12,2 km, ÅDT 2030: 7 300-20 900																													
Planstatus: KDP igangsatt vår 2019																													
	Før optimalisering	Endring	Etter optimalisering																										
Standard	H5 og H3		H5 og smal H3																										
Netto nytte	-3 562 mill. kr		-394 mill. kr																										
Prosjektkostnad	7 600 mill. kr	-35 %	4 936 mill. kr																										
NNB	-0,51		-0,09																										

<p>Prosjektleder Kari Floten orienterte om status for kommunedelplan og videre framdrift:</p> <p>Ved prosjekter med kostnad over 1 mrd skal Samferdselsdepartementet beslutte et KVVU-estimat. SVV har levert det de skal, og venter på avklaring av:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) styringsmål/KVVU-estimat 2) om prosjektet får gå «utenfor» KVVU Grenland <p>SVV presenterte forslag til raskest mulig framdrift med forutsetning om at Statens vegvesen legger ut planprogram og forslag til kommunedelplan til høring, og tar merknadsbehandlingen. Tidligst mulig vedtak i juni 2021 forutsatt godkjent KVVU-estimat i mai 2020. SVV ser mange risiko og utfordringer ved en slik rask prosess. For å kunne rekke vedtak i mars 2021 må planen deles.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 14.02. Det må kommuniseres status for saken når det gjelder avklaring av KVVU-estimat i SD og mulige alternativ for framdrift med forutsetninger og risiko. Begge presentasjoner sendes ut med referatet.</p>	
<p>Sak 6 Fv 32 Gimlevegen – Augestadvegen <i>Vedlegg sendt ut før møtet: statusrapport</i></p> <p>Prosjektleder Arvid Veseth i SVV orienterte om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lagmannsrettens avgjørelse i "Lilleelva-saken" - Sluttoppgjøret på Utførelsesentreprisen. <p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering Håndtering av kommunikasjon i saken må drøftes</p>	SVV
<p>Sak 7 Organisering Statens vegvesen</p> <p>SVV orienterte kort om oppgavefordelingen mellom divisjonene i SVV og samhandling med Bystrategi Grenland-samarbeidet og om gjennomføring av prosjekter i Bypakke Grenland.</p> <p>Divisjon Drift og vedlikehold – utbygging vil håndtere mindre prosjekter, dvs under ca 200 millioner, for eksempel bypakkeprosjektet Moflata. Divisjon utbygging har ansvar for større prosjekter.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Ytterligere informasjon gis i senere møte ved behov siden det ble kort tid i dette møtet. Presentasjonen legges ved referatet.</p>	SVV
<p>Sak 8 Byvekstavtale Grenland</p> <p>Sekretariatet redegjorde for bakgrunn og anbefaling:</p> <p>Det er et spesielt behov for å koordinere og samordne de politiske partenes arbeid i en <u>midlertidig fase</u> fram til en byvekstavtale inngås. Dette gjelder spesielt oppfølging av politisk forhandlingsutvalg for byvekstavtale og forberedelser av videre arbeid som inngår</p>	VTFK

<p>som partenes innsats i byvekstavtalen (oppdatering av tematiske strategier) og pågående planlegging av store prosjekter for gjennomføring etter 2022 (Rv 36, knutepunkt Porsgrunn og togstopp Skien). Parallelt med forhandlinger pågår prosess for NTP 2022-2033, som for Grenland del er tett knyttet til byvekstavtalen, og det pågår prosjekter med støtte fra KMD's tilskuddsmidler arealtiltak i byvekstavtaler</p> <p>Ved inngåelse av en byvekstavtale vil det være naturlig å justere organisasjonen formelt i tråd med mandat for forhandlinger, med hensyn til hvordan sekretariatet for oppfølging av avtalen skal rigges og bemannes.</p> <p>Konklusjon: Det oppnevnes en person fra hver av de politiske partene inklusiv prosjektkontoret som skal følge opp politisk forhandlingsutvalg, videre arbeid med byvekstavtale Grenland og byområdets interesser i NTP fram til en byvekstavtale inngås. Prosjektgruppen etableres så raskt som mulig, og bes legge fram en plan for prosess og milepæler fram til inngåelse av en byvekstavtale i neste møte. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe og politisk forhandlingsutvalg.</p> <p>Statens representanter trekkes inn ved behov og der det er mulig gitt forhandlings situasjonen for å sikre at alle parter støtter opp om videre felles arbeid. Sekretariatet kaller inn til møte.</p>	
<p>Sak 9 Rapport 2019 belønningsavtalen <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: Rapport</i></p> <p>Prosjektkontoret orienterte om tidligere praksis vedr politisk orientering av rapporten .</p> <p>Konklusjon: Rapporten legges fram for politiske utvalg til orientering</p>	prosjekt-kontor
<p>Sak 10 Søknad om 20 mill. til reduserte billettpriser kollektiv</p> <p>Forslag til endelig søknad ble delt ut i møtet. Innspill fra administrativ koordineringsgruppe og politisk koordineringsgruppe etter presentasjon og drøfting av tiltak i respektive møter 17.10 og 25.10 i 2019 er innarbeidet i søknaden.</p> <p>Konklusjon: Søknaden godkjennes av administrativ koordineringsgruppe og presenteres i politisk koordineringsgruppe 14.02 før oversendelse til departementet. Videre politisk prosess og forankring drøftes i politisk koordineringsgruppe. Søknaden sendes ut på epost til politisk koordineringsgruppe og administrativ koordineringsgruppe.</p>	VTFK
<p>Sak 11 Arealtiltak i byvekstavtaler Sak UTSATT <i>Vedlegg sendt ut i forkant: prosjektmandat ADV grenland_10.02.20</i></p> <p>Konklusjon: Prosjektmandat for ADV Grenland godkjennes</p>	Skien kommune
<p>Sak 12 Kort orientering om status i prosjekter</p>	Prosjekt-kontor

<p>Det ble kort orientert om grunnnerverv på Moflata. Informasjon om andre prosjekt ble utsatt til neste</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 13 Mandater Bypakke Grenland <i>Vedlegg: 2 mandater</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat BP 66 Fv. 32 Vallemyrvegen - Ullinvegen (Enger), nytt kryss • Mandat Kulltangvegen, skille gående og syklende OK <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • For mandat BP 66 Fv. 32 Vallemyrvegen - Ullinvegen (Enger) gjøres mindre justeringer i tråd med innspill fra VTFK som presentert i møtet. Revidert mandat sendes ut på epost. Forutsatt enighet tas endelig godkjenning på epost. • Mandat Kulltangvegen, skille gående og syklende godkjennes 	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p>Sak 14 Saker til politisk koordineringsgruppe</p> <p>Møte 14.02:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunikasjon (temamøte 1 time) • Trafikkutvikling (byindeks) • NTP 2022-2033 • Rv 36 • Byvekstavgift Grenland • Søknad om 20 mill • Status prosjekter 	<p>VTFK</p>
<p>Eventuelt</p>	

Ref 13.02, Birgitte Hellstrøm