

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 12.03.2020 kl. 9:15-12:00
 Sted: Fylkeshuset, møterom Nisser

Tilstede: Øistein Brinck (Vestfold og Telemark fylkeskommune, møteleder)
 Mette Gundersen (Skien kommune)
 Ove Skovdahl – via skype (Jernbanedirektoratet)
 Erika Klein (Statens Vegvesen)
 Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune)
 Gunnar Treidene (Vestfold og Telemark fylkeskommune)
 Grete Helgås (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark) – via Skype

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Vestfold og Telemark fylkeskommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Erika Klein (Svv), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn), Siv Tørudbakken (Vestfold og Telemark fylkeskommune), Rikke Philippi (sak 2)

Ikke tilstede: Olav Uldal (Statens Vegvesen)
 Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
 Leidulf Aakre (Bamble kommune)
 Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm
 (Bystrategi Grenland sekretariat/Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte <i>Vedlegg: Referat fra møte 13.02</i></p> <p>Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 13.02.2020 godkjennes.</p>	VTFK
<p>Sak 2 Kommunikasjon <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Strategi - arbeid med reisevaner</i> - <i>Handlingsplan reisevaner 2020</i> <p>Kommunikasjonsansvarlig presenterte aktuelle saker Kampanjeansvarlig presenterte strategi og handlingsplan for reisevaner</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Det er god sammenheng mellom strategi og tiltak. Handlingsplan for reisevaner 2020 gis tilslutning.</p>	Prosjekt-kontoret

<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Tog: betydelig økning i reiser fra Porsgrunn og Skien, spesielt Skien Buss: nedgang siste 2 måneder. Per februar: - 0,6% Sykkel: økning på alle tellepunkt siste måneder. Mild vinter gir gode sykkelforhold. Bil: varierende tall, se tabell under.</p> <p><i>Sum månedsdøgntrafikk</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Måned</th> <th>2017</th> <th>2018</th> <th>2019</th> <th>2020</th> <th>Periode</th> <th>Endring fra i fjor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Jan</td> <td>64 533</td> <td>63 840</td> <td>64 706</td> <td>65 654</td> <td>2020/Jan</td> <td>1,5 %</td> </tr> <tr> <td>Feb</td> <td>65 374</td> <td>62 733</td> <td>65 025</td> <td>64 608</td> <td>2020/Feb</td> <td>-0,6 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p>	Måned	2017	2018	2019	2020	Periode	Endring fra i fjor	Jan	64 533	63 840	64 706	65 654	2020/Jan	1,5 %	Feb	65 374	62 733	65 025	64 608	2020/Feb	-0,6 %	Prosjekt- kontoret
Måned	2017	2018	2019	2020	Periode	Endring fra i fjor																
Jan	64 533	63 840	64 706	65 654	2020/Jan	1,5 %																
Feb	65 374	62 733	65 025	64 608	2020/Feb	-0,6 %																
<p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033 <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: invitasjon fra fylkesordfører til møte i Bø 23.03</i></p> <p>Framdrift politisk behandling av sak i kommunene</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skien: Vedtak i Bystyret som innstilling, noe tillegg • Porsgrunn: I bystyret 12.03, vedtak i formannskap som innstilling, byttet rekkefølge på punkter • Bamble: Vedtak som innstilling, byttet rekkefølge på punkter, noe tillegg • Siljan: Vedtas i kommunestyret 24.03 <p>Videre NTP-prosess i fylkeskommunen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Møte i Bø 23.03 avlyst, plan om å arrangere webinar i stedet. <p>Besøk fra Transportkomiteen 16.03 er avlyst pga Korona. Kommer eventuelt til høsten i stedet.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Saken følges opp i politisk koordineringsgruppe 20.03 dersom dette møtet avholdes.</p>	VTFK Kommunene																					
<p>Sak 5 Innspill om togtilbud</p> <p>Jernbanedirektoratet gikk gjennom opplegg for årlige dialogmøter og innspill om togtilbudet til Jernbanedirektoratet.</p> <ul style="list-style-type: none"> – 17.april: opprinnelig avtalt møte om togtilbudet mellom VTFK, interesserte kommuner, togoperatører og J.dir.. Det legges opp til skriftlig innspill pga Korona – 8.mai: årlig dialogmøte mellom VTFK og Jernbanedirektoratet – 1.juni: Frist for innsendelse av innspill <p>Konklusjon: Kommunene og fylkeskommunen samordner sitt innspill om Grenland i forkant av dialogmøte 8.mai. Det tas utgangspunkt i tiltak beskrevet i vedtatt forhandlingsmandat om byvekstavtale.</p>	J.dir VTFK																					

Sak 6 Organisering Bystrategi Grenland

Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: forslag til mandat for 6 temagrupper

VTFK/
Prosjekt-
kontor

Det er utformet nye mandater for alle temagruppene i Bystrategi Grenland-samarbeidet i tråd med mal godkjent i møte 16.01 med mindre justeringer.

Hensikten med mandatene er å gi tydelige rammer for gruppenes rolle. Gruppenes formål er å være ressurs innen sitt fagområde for tiltak og prosesser i byområdet Grenland. Gruppene skal både ha et operativt og et strategisk utviklingsansvar, og være en fast møtearena for samordning, kunnskapsdeling og informasjonsutveksling.

Bystrategi Grenland-samarbeidet har seks temagrupper:

- GS-gruppa (ledes av VTFK)
- Kollektivgruppa (ledes av VTFK)
- Næringsgruppa (ledes av sekretariat/prosjektkontor)
- Arealgruppa (ledes av Skien kommune)
- Kommunikasjonsgruppa (ledes av sekretariat/prosjektkontor)
- Statistikk- og analysegruppa
(ny gruppe, ikke operativ, ledelse er uavklart)

Begrunnelse for opprettelse av ny gruppe «Statistikk og analyse»:

Arbeidet med statistikk, grunnlagsdata og analyser er en viktig del av Bystrategi Grenland-samarbeidet. Belønningsavtalen og Bypakke Grenland stiller krav til rapportering på nullvekstmålet og et bredt spekter av andre måleindikatorer. I arbeidet med byvekstavtale og forberedelser til neste NTP forsterkes dette behovet. Grenlands utfordringer og behov må underbygges med tall og analyser for å nå frem i NTP, og tiltak og prosjekter i avtaler med staten må kunne legitimeres gjennom synliggjøring av effekt og måloppnåelse. Nye porteføljer av tiltak skal settes sammen med tiltak som optimaliserer måloppnåelse. Samtidig skal kompliserte sammenhenger presenteres på en forståelig måte for politikere og befolkning. Grunnlagsdata og gode digitale analyseverktøy er i denne sammenheng viktig.

Gjennom å være et av de ni utvalgte byområdene i landet, har det vært gjennomført en rekke store utredninger og prosesser med et stort tilfang av grunnlagsdata, analyse og metodeverktøyutvikling i Grenland. I bl.a. KVVU Grenland, forberedelsene til bypakka og ATP Grenland, Byutredningen trinn 1 og 2, og Byindeksen er det utviklet komplekse modellverktøy og samlet inn en rekke data om byområdet. På denne måten sitter Grenland med et data- og metodegrunnlag som kun få andre byområder i Norge har. Imidlertid er dette et grunnlag som byområdet selv benytter seg av i liten grad. Vi har derfor et stort potensial til å eie datagrunnlag og gjøre analyser som vi ikke utnytter.

Gode analyser vil bidra til at Grenland kommer bedre ut av forhandlinger om byvekstavtale med staten, og i arbeidet med å bli prioritert i neste NTP. Riktige og godt presenterte data kan også bety mye i samarbeidet med staten. Feil som slår uheldig ut for vårt byområde fører til unødvendige støy i media, og kan bidra til at staten holder igjen midler f.eks. i belønningsavtalen. Det er derfor behov for å formalisere og systematisere arbeidet, og benytte oss av et til nå uutnyttet potensiale. Forpliktelser nedfelt i belønningsavtalen og det videre arbeidet med byvekstavtale forsterker dette behovet.

<p>Innspill som kom i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det omtales mye infrastruktur og litt lite mobilitet. Hvem ivaretar helhetlig mobilitet? - Bane Nor må vurderes inn i arealgruppa (innspill fra J.dir). - Fylkesmannen vurderer det som meste aktuelt å bidra i arealgruppa etter behov. Må ha tydelige agendaer for å kunne vurdere deltakelse - Trond Myhre, seksjonsleder i VTFK tar ledelsen av kollektivgruppa - VTFK har fått ressurs på Aimsun i egen organisasjon (Hans Christian Heisholt), som kan bidra i statistikk- og analyse gruppa - Eli Sæterdal fra SVV inn på RTM mm i statistikk- og analysegruppa <p>Konklusjon: Mandater godkjennes. Innspill i møtet tas med i det videre arbeidet</p>	
<p>Sak 7 Byvekstavtale Grenland <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - svarbrev fra SD vedr. anmodning om forhandlinger - mandat for prosjektgruppe byvekstavtale Grenland <p>Følgende ble gjennomgått og drøftet i møtet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat for prosjektgruppe • Skisse til prosess og milepæler fram mot vedtatt avtale i løpet av 2021 • Program for besøk av statssekretærer fra SD og KMD i Grenland 26.03 <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat for prosjektgruppe byvekstavtale Grenland godkjennes med tillegg: «i samarbeid med staten» på punkt om «utarbeide mandat for oppdatering av temastrategier og en helhetlig bystrategi». Skien kommune bidrar med kommunikasjonsressurs for å styrke koblingen til kommunenivået. • Prosjektgruppa jobber videre med utgangspunkt i skissert prosess • Det må forventes at besøk av statssekretærer fra SD og KMD i Grenland 26.03 utsettes pga Corona 	VTFK
<p>Sak 8 Regional og kommunale planstrategier</p> <p>Gjennomgang av status og videre prosess for</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regional planstrategi • Kommunale planstrategier med eventuelle behov for rullering av kommuneplanene. <p>VTFK: RPS-prosessen tar både på en gjennomgang av planene for utsjekk opp mot FN's bærekraftsmål, og en gjennomgang av tiltakene i vedtatte planer. Revisjon av ATP Grenland ivaretas i tråd med vedtatt forhandlingsmandat. RPS på høring etter fylkestingsvedtak i juni.</p> <p>Skien: ferdigstiller snart administrativt, legger opp til vedtak i september. Mål om å rullere samfunnsdelen og arealdelen samtidig. Ønsker å få opp felles kunnskapsgrunnlag i Grenland</p> <p>Porsgrunn: Legger opp til vedtak tidlig høst, mål om rullere samfunnsdelen inkl en arealstrategi, ikke rullere arealdelen siden den er helt ny.</p>	VTFK/ Kommunene

<p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Presentasjon om regional planstrategi legges ved referatet. Det må vurderes behov og muligheter for samordning av planlagt arbeid i Grenland.</p>	
<p>Sak 9 Omfordeling av belønningsmidler</p> <p>Anbefaling fra prosjektkontoret: En omfordeling av belønningsmidler gjøres normalt i forbindelse med behandling av bypakkas handlingsprogram om høsten. Av følgende to årsaker anbefales det en egen politisk sak om omfordeling av midler allerede våren 2020:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Belønningsavtalen 2017-2020 er inne i sitt siste år. Det er uheldig å ha mye ubrukte midler når avtalen går ut og Grenland samtidig skal forhandle om nye midler i en byvekstavtale med staten. 2. Realisering av GS-bruene er viktige for bypakkas måloppnåelse. Tilgjengelige belønningsmidler bør tilføres prosjektene dersom dette kan bidra til å sikre gjennomføring. <p>Det foreslås derfor at 15- 20 mill. av tilgjengelig sum på 28 millioner fordeles nå og at resterende beløp avventer omfordeling til behandling av bypakkas handlingsprogram høsten 2020. Midlene foreslås bevilget til respektive GS-bruer i Porsgrunn og Skien, og i tillegg bevilges en sum til tiltak i Siljan sentrum. Fordeling gjøres etter folketall i kommunene.</p> <p>Konklusjon: Det utarbeides en politisk sak om omfordeling av belønningsmidler som behandles hos alle parter. Tidspunkt for behandling må vurderes nærmere. Begrunnelse for saken er som beskrevet i møtet og alternativ 2 med 20 millioner legges til grunn for saken. Saken drøftes politisk mellom partene i forkant av ferdigstilling.</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 10 Mandater Bypakke Grenland <i>Vedlegg: mandat</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat risikofylte kryssingspunkter <p>Konklusjon: Hovedrapport og kriterier for prioritering av tiltakene sendes ut til alle partene for en rask vurdering etter møtet, med tilbakemelding neste uke.</p> <p>Mandat godkjennes på epost etter runde med tilbakemelding, evt med supplement i mandatet om prioriteringskriterier.</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 11 Kort orientering om status i prosjekter</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klevstrand – Skrapeklev: SVV varsler at prosjektet ser ut til å bli dyrere. • Skotfossvegen: Konklusjon i forprosjekt om behov for regulering må informeres om politisk. • Kverndalen: Politisk sak i Skien nå om å prioritere midlene avsatt til Kverndalen til en delstrekning knyttet til privat utbyggingsprosjekt 	

<ul style="list-style-type: none"> • Gulsetveien: Vanskelig grunnverv, kan gi økte kostnader • Bryggevannet rundt: Vedtak om å prioritere en delstrekning rundt Fløtningen nå, og prioritere resten i en byvekstavtale. • Knutepunkt Porsgrunn: Jobber med revidert mandat for prosjektet og å få på plass ekstra ressurser i kommunen. Fått gode svar fra Jernbanedirektoratet • Knutepunkt Skien: Skien kommune har hatt møte med BaneNor. Enighet om å lage en grov teknisk plan på kommunedelplan-nivå. BaneNor skal bidra med tilsvarende konkurransegrunnlag. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Administrativ koordineringsgruppe ønsker en oversikt over prosjekter som ser ut til å få økte kostnader, med en vurdering av hva som gjøres for å holde kostnadene nede. Må sees i sammenheng med tendens for kostnadsøkning ellers i samfunnet.</p>	
<p>Sak 12 ITS Grenland <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: Arbeidsnotat om ITS Grenland</i></p> <p>Statens vegvesen orienterte om forprosjekt om ITS Grenland (Intelligente transportsystemer) som er gjennomført av samarbeidet.</p> <p>Innspill i møtet: Vegtrafikksentralen ønsker store bidrag fra samarbeidsparter.</p> <p>Konklusjon: Anbefalingene for videre arbeid konkretiseres og presenteres i et senere møte våren 2020. Arbeidet ses i sammenheng med pågående arbeid med byvekstavtale, hvor det bør synliggjøres potensial for ITS-satsing i Grenland. Arbeidsnotat kan offentliggjøres.</p>	SVV
<p>Sak 13 nasjonal sykkelkonferanse</p> <p>Syklistenes Landsforening (SLF) tar nå imot søknader om vertskap for Den nasjonale sykkelkonferansen 2022. Konferansen arrangeres annet hvert år av SLF i samarbeid med vertskommune og andre partnere.</p> <p>Vilkår: Kr. 300 000 til prosjektledelse SLF Arrangere sykkelbefaring og middag på kvelden</p> <p>Søknadsfrist er 15. mai 2020.</p> <p>Konklusjon: Sekretariatet arbeider videre med en eventuell søknad om å være vert i 2022. Endelig beslutning tas i neste møte.</p>	Prosjekt-kontor/VTFK
<p>Sak 14 Saker til politisk koordineringsgruppe</p> <p>Møte 20.03 – må evt avholdes som nettmøte dersom det opprettholdes mht til Korona.</p> <p>Politisk forhandlingsutvalg 10-11, evt 1,5 time?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Byvekstavtale Grenland • Besøk fra KMD og SD 	VTFK

<p>Politisk koordineringsgruppe</p> <ul style="list-style-type: none">• Kommunikasjon• Trafikkutvikling• NTP 2022-2033• Byvekstvtale Grenland• Innspill togtilbud• Status prosjekter <p>RV 36: Dialog direkte med SvV/ - Ingunn Foss om tidspunkt for samordningsmøte med politisk ledelse som må annonseres i politisk koordineringsgruppe</p> <p>Konklusjon: Saksliste anbefales av administrativ koordineringsgruppe og avklares nærmere med fylkesordfører. Må evt avholdes som nettmøte dersom det opprettholdes mht til Korona.</p>	
<p>Eventuelt</p>	

Ref 12.03, Birgitte Hellstrøm