

## Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 30.04 kl 9-11.  
Sted: Teams

Tilstede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)  
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Trond Ballestad, fungerende ordfører i Skien  
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Arve Høiberg, leder for hovedutvalg for samferdsel, VTFK  
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Trude Tvedt, fungerende varaordfører Skien kommune  
Knut Einar Aas, leder utvalg for klima, miljø og byutvikling, Skien kommune  
Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune  
Torstein Dahl, varordfører i Bamble kommune  
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune  
Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport sør  
Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet  
Elisabeth Rui, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Tilstede fra administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat /VTFK), Erika Klein (bypakke-koordinator Statens vegvesen), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Øistein Brinck (VTFK), Ingunn Foss (SVV), Ole Magnus Stensrud (Skien kommune), Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune), Trond Myhre (VTFK).

Ikke tilstede: Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat/VTFK)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> <i>Vedlegg: referat fra møtet 14.02.2020</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 14.02.2020 godkjennes</p>	VTFK
<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b> <i>Vedlegg sendt ut før møtet: Rapporten «på rett kurs» fra Dinamo</i></p> <p>Kommunikasjonsansvarlig presenterte hovedpunkt i den eksterne evalueringen av kommunikasjonsarbeidet og anbefalinger for videre arbeid. Evalueringen viser at arbeidet er på rett kurs. To anbefalinger trekkes frem:</p>	Prosjektkontor

<p>1. <i>Næringsperspektivet:</i> Bypakka bør i sin videre kommunikasjon jobbe for å mobilisere næringslivet og vise hvordan bypakkas prosjekter er positive for næringslivet i regionen slik at de kan bli tydelige ambassadører.</p> <p>2. <i>Selg helheten:</i> Tydeligere kommunisere fremtidsperspektivet, hvordan regionen som helhet tjener på bypakka/en byvekstavtale og peke på prosjektenes overordnede påvirkning på klima og miljø.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Konklusjon og anbefalinger for videre arbeid som fremkommer i rapporten «På rett kurs» støttes.</p>	
<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bil: Noe økning i biltrafikken i januar og februar sammenliknet med 2019. Korona-situasjonen ga nedgang i biltrafikken på 35-40% i månedsskiftet mars/april, men nedgangen er kun 11-13% mot slutten av april.</li> <li>• Buss: nedgang i antall passasjer i januar og februar, og sterk nedgang fra mars pga Korona.</li> <li>• Sykkel: økning i syklende januar – mars 2020.</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. 2020 blir et unormalt år mht til trafikk tall. Det vil sannsynligvis være behov for ekstra innsats for å endre reisevaner når Korona-situasjonen er over.</p>	Prosjektkontor
<p><b>Sak 4 NTP 2022-2033</b></p> <p>Fylkesordfører orienterte om fylkets prioriteringer til NTP. Saken sluttbehandles i fylkestinget 5.mai.</p> <p>Administrasjon orienterte om pågående prosess for sak om fylkeskommunens innspill til transportvirksomhetenes svar på oppdrag. Frist for innspill til SD 1.juli. Saken skal sluttbehandles i fylkestinget 16/17. juni.</p> <p>Statens vegvesen presiserte at de har levert sitt svar på oppdrag 9 (prioriteringer) i tråd med gitte kriterier fra SD og svaret er derfor ikke SVV's egne prioriteringer.</p> <p>Innspill i møtet: Kommunene er fornøyd med prosessen som VTFK har lagt opp til hvor de har fått komme med innspill til prioriteringer. Skien kommune understreket betydningen av å løfte fram punkt om byvekstavtale Grenland i endelig prioritering..</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	VTFK SVV
<p><b>Sak 5 Kommunedelplan for Rv 36 E18 - Skyggestein</b> <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: Utkast til brev til SD fra Skien kommune</i></p>	SVV

<p>Statens vegvesen orienterte nærmere om hvordan SVV har svart på oppdrag 9 til NTP 2022-2033. Rv 36 har høy samfunnsnytte i beregningene og dette gir muligheter for prioritering av prosjektet i NTP 2022-2033.</p> <p>SVV presiserte at løsningen for Rv 36 blir bestemt gjennom planlegging etter plan- og bygningslov og ikke gjennom svar på oppdrag 9. Det er derfor i utgangspunktet ikke behov for å se på premissene som er lagt inn i beregningene i svar på oppdrag 9 nå..</p> <p>SVV påpekte at det er nødvendig å planlegge hele strekningen i kommunedelplanprosessen for å se hvordan løsningen vil virke inn på hele transportnettet i Grenland og på målene i byvekstavtalen.</p> <p>Kommunedelplanprosessen kan ikke formelt starte før KVVU-estimatet er avklart i departementet.</p> <p>Innspill i møtet: Porsgrunn kommune ønsker tidlig dialog om planprosessen i formannskapet. SVV henviste til avklaringer i planprogrammet som er første ledd i den formelle prosessen etter plan- og bygningsloven.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Det sendes brev til SD vedrørende fremdrift på kommunedelplanarbeidet fra alle ordførerne og fylkesordfører. Utkast til brev justeres av Skien kommune i tråd med innspill i møtet.</p> <p>Statens vegvesen inviterer til eget møte om Rv 36-prosjektet og videre arbeid så fort som mulig.</p>	
<p><b>Sak 6 Byvekstavtale Grenland</b></p> <p>Fylkesordfører orienterte om møtet med SD og KMD 23.april.</p> <p>Departementene ga i møtet beskjed om at de ikke var helt klare til å invitere til forhandlinger, blant annet må et videreutviklet nullvekstmål avklares i regjeringen først. Arbeidet med nullvekstmålet er i prosess, men er noe forsinket pga Corona-situasjonen.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Presentasjonen som ble holdt for departementene sendes ut med referatet. Informasjon om prosess for utarbeidelse av retningslinjer for sekretariatene for byveksttaler utsettes til neste møte.</p>	VTFK
<p><b>Sak 7 Svar på søknad om 20 mill til reduserte billettpriser kollektiv</b> <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: søknad fra Grenland og svarbrev fra SD</i></p> <p>Byområdet fikk beskjed om tildeling av 20 mill kroner i møtet med SD og KMD 23.april.</p> <p>Trond Myhre, leder for kollektiv og mobilitet VTFK orienterte om at planleggingen av tiltakene er godt i gang.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Felles politisk sak om bruk av de tildelte midlene i henhold til søknad legges fram for behandling i kommunene og fylkeskommunen før sommerferien.</p>	VTFK
<p><b>Sak 8 status prosjekter Bypakke Grenland</b></p> <p>Prosjektkontoret og SVV orienterte om bypakkeprosjektet Rv. 36 Klevstrand – Skrapeklev. Sykkelveg med fortau». Prosjektet har en merkostnad på 14 mill. kr.</p>	SVV/ Prosjektkontor

<p>Årsaken er at det er krevende å bygge i bymessige strøk, og at det ikke er tatt tilstrekkelig høyde for usikkerhet ved fastsettelse av kostnadsramme i handlingsprogrammet. Inndekning foreslås tatt fra prosjekt i Porsgrunn kommune. Det legges fram en egen politisk sak om saken for å holde framdrift. Saken går til alle partene i bypakka, med vedtak i Porsgrunn kommune og til orientering hos de andre partene.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	
<p><b>Eventuelt</b></p> <p><b>Innspill til togtilbud</b> <i>Vedlegg sendt ut i forkant av møtet: Innspill til togtilbudet i Vestfold og Telemark fra byområdet Grenland</i></p> <p>I forbindelse med den årlige dialogen Jernbanedirektoratet har med fylkeskommunen om togtilbudet har fylkeskommunen etterspurt innspill fra kommunene. Et forslag til felles innspill basert på tiltak beskrevet i vedtatt forhandlingsmandat for byvekstavgift ble sendt ut på epost like før møtet.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Ordfører i Porsgrunn sender over forslag til supplement om lokaltog i Grenland. Justert innspill sendes ut til avklaring hos partene på e-post før det videreformidles til fylkeskommunen for videre prosess og dialog med Jernbanedirektoratet.</p>	

*Birgitte Hellstrøm, 30.04.2020*