

Referat fra møte i politisk koordineringsgruppe

Tid: 14.02 kl 9-11.30

Sted: Møterom lille Breivann, Fylkeshuset

Tilstede: Terje Riis Johansen, fylkesordfører Vestfold og Telemark fylkeskommune (møteleder)
 Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
 Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune
 Torstein Dahl, varordfører i Bamble kommune
 Arve Høiberg, leder for hovedutvalg for samferdsel, VTFK
 Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
 Trude Tvedt, fungerende varaordfører Skien kommune
 Knut Einar Aas, leder utvalg for klima, miljø og byutvikling, Skien kommune
 Jan Terje Olsen, vara for opposisjonsleder Skien kommune
 Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
 Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
 Roger Plassen, opposisjonsleder Siljan kommune
 Roar Midtbø Jensen, avdelingsdirektør Statens vegvesen, Transport sør
 Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet
 Hans Bakke, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark

Tilstede fra administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat /VTFK), Erika Klein (bypakke-koordinator Statens vegvesen), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune) Marius Lid (Porsgrunn kommune), Øistein Brinck (VTFK), Ingunn Foss (SVV) Andre fra kommunikasjonsgruppa : Lene Hysing, Hege Schjøth Øverås, Rikke Philippi, Tania Ripoll, Ingrid Marie Eidberg Eikland.

Ikke tilstede: Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
 Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Vestfold og Telemark fylkeskommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Bystrategi Grenland sekretariat/VTFK)

| Saksliste | Ansvar |
|--|---|
| <p>Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: referat fra møtet 13.12.2019</p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 13.12.2019 godkjennes</p> | VTFK |
| <p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Saken ble flyttet til slutten av møtet. Det ble gjennomført en enkel evaluering og drøfting av kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Grenland.</p> <p>Tilbakemelding på kommunikasjonsarbeidet i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kommunikasjon er flinke til å være raskt på når nyheter om bypakka skal formidles. | Prosjektkontor Kommunikasjons- gruppa |

| | |
|---|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> - Det er bra at kommunikasjon svarer ut upresisheter i pressen. Svarene må skje raskt hvis det skal ha noen effekt. - Kampanjer mot barn og unge er viktig. Det er bra at man gjennom kampanjearbeidet er ute og møter folk. - Å løfte enkeltprosjekter og synlige resultater er et godt grep, og at man løfter aktører som er påvirket av tiltakene til bypakka. - Det er viktig å ikke bli et PR organ – ikke selge for hardt, eller være et kampanjeorgan for politikk. - Viktig med åpenhet også når det er negative saker i media. <p>Innspill til videre arbeid i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viktig med kommunikasjonsstrategi - Hjelpe media å få fram stemmene som er for det vi driver med. - Kommunikasjon med kommunen viktig – for å få kjennskap og helhet i sakene før man utaler seg. - Sakspapirer til politisk koordineringsgruppe skal være lett tilgjengelig for offentligheten. <p>Konklusjon: Kommunikasjonsarbeidet i Bypakke Grenland fungerer godt på de fleste områder. Innspill som kom fram i møtet tas med i det videre arbeidet.</p> | |
| <p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Status: Grenland tilfredsstillende nullvekstmålet. Byindeksen viser nedgang i biltrafikk på 3,5% fra 2016 (avtaleåret med staten), men oppgang på 0,8% fra 2018.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p> | Prosjektkontor |
| <p>Sak 4 NTP 2022-2033</p> <p>Fylkesordfører orienterte om videre prosess og planlagte dialogmøter 24.02 og 23.03 som grunnlag for fylkeskommunens innspill til SD om prioriteringer.</p> <p>Konklusjon: Kommunene avklarer hvem som skal fremføre et innlegg på vegne av Grenland på møtet 24.02. Det pågår politisk behandling av innspill til prioriteringer fra kommunene til fylkeskommunen med utgangspunkt i felles sak.</p> | VTFK Kommunene |
| <p>Sak 5 Kommunedelplan for Rv 36 –E18</p> <p>SVV v/Ingunn Foss orienterte om status for arbeidet (se presentasjon i vedlegg)</p> <ul style="list-style-type: none"> - KVVU-estimat til behandling i SD – SVV vet ikke hvor lang tid dette vil ta. Dette forsinker videre framdrift i kommunedelplanprosessen. - SVV har bedt om avklaring fra SD om prosjektet kan gå utenom KVVU-korridoren - Framdriftsplan: minimum 13 måneder fra tidspunkt for vedtak av KVVU-estimat i SD. Krever en svært rask prosess med lite medvirkning. Premiss: SVV legger ut planprogrammet og planen til 1.gangs behandling. | SVV |

| | |
|--|------|
| <ul style="list-style-type: none"> - SVV har fått beskjed om at det må foreligge en vedtatt kommunedelplan senest i mars 2021 for at prosjektet skal komme med i neste NTP. Utover dette må det jobbes politisk. - Det er mange risiko ved en rask planprosess - Planen kan vurderes delt i to. Gir lavere nytte for strekningen. <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - To perspektiv i denne saken: en ting er innspillet til NTP, en annen ting er praktisk gjennomføring av en planprosess. - Må se prosjektet som del av løsning for samlede i utfordringer i byområdet. - Hele strekningen må løftes som innspill til NTP. - Det bør drøftes hva som er mulig i NTP uten en vedtatt kommunedelplan - Planlegge hele strekningen, med mulighet for trinnvis utbygging. - Dimensjonering/standard har stor betydning for utbyggingskostnad. - Ønsker ikke konfliktfylte traseer som koster enorme summer <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SVV vurderer at en framdrift med vedtak på plan for hele strekningen ikke er mulig til mars 2021 (administrativ frist for SVV). Fremdrift med vedtak juni 2021 beheftes også med mange risiko. • Politisk koordineringsgruppe ønsker en helhetlig inngang til prosjektet ved innspill til NTP, og maksimal framdrift på videre planprosess. • SVV inviterer til nytt samordningsmøte med partene i saken for å drøfte og avklare vegen videre for planprosessen. | |
| <p>Sak 6 Byvekstavtale Grenland</p> <p>Brev fra fylkesordfører med invitasjon til SD og KMD om besøk i Grenland sendes etter møtet. Det er allerede gjort en uformell avtale politisk om et slikt besøk.</p> <p>SVV har ingen info om framdrift for fastsettelse av nytt nullvekstmål</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p> | VTFK |
| <p>Sak 7 Søknad om 20 mill til reduserte billettpriser kollektiv</p> <p><i>Bakgrunn:</i> I brev fra SD datert 2.januar 2020 om «Oppfølging av regjeringspartia sin bompenggeavtale – Grenland» står det at regjeringen har foreslått en årlig bevilgning på 300 millioner kroner til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk i de store byene. Samferdselsdepartementet legger til grunn at alle de ni store byområdene som er omfattet av ordningen med byvekstavtale får en del av dette tilskuddet. Grenland kan etter søknad få tildelt opptil 20 millioner kroner i 2020.</p> <p>Aktuelle tiltak til bruk av tilskuddet på 20 mill kr ble drøftet i politisk koordineringsgruppe i møte den 25.oktober 2019.</p> <p>.....</p> <p>Endelig søknad ble godkjent av administrativ koordineringsgruppe i møte 13.02.</p> <p>Søknaden ble oversendt politisk koordineringsgruppe på e-post 13.02 og ble ytterligere informert om i møtet.</p> | VTFK |

| | |
|---|--------------------------------------|
| <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Søknaden sendes administrativt på vegne av partene i Bystrategi Grenland så fort som mulig. Det legges opp til orienteringssaker i aktuelle politiske utvalg hos partene når svaret på søknaden foreligger.</p> | |
| <p>Sak 8 status prosjekter Bypakke Grenland</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fv 32 Gimlevegen – Augestadvegen: SVV jobber videre på prosjektet etter avtale med VTFK. Grunnerverv Lillelva parkering: Resultat så langt innenfor prognose. Sluttoppgjør med entreprenør HAB: Er uenig med entreprenør, 24 enkeltkrav gjenstår. Legger til grunn at det er tilstrekkelige midler til sluttoppgjør innenfor prosjektets ramme. • Knutepunkt Porsgrunn: Kommunen ønsker å komme i gang med planarbeid. Nylig sendt brev til BaneNor fra ordfører og fylkesordfører, venter på svar. Igangsatt delutredning. • Knutepunkt Skien: Kommunen har hatt møte med BaneNor og fått råd om videre arbeid og plan. Jobber med å få på plass rådgivere. | <p>SVV/ Porsgrunn/ Skien</p> |
| <p>Eventuelt</p> <p>Ønskelig at møtene starter tidligst kl 10 av hensyn til deltakere med lang reiseveg.</p> <p>Jernbanedirektoratet skal informere om Grenlandsbanen på transportkomiteens befaring</p> | |

Birgitte Hellstrøm, 14.02.2020