

Referat fra møte i politisk styringsgruppe

Tid: 4.10.2019 kl. 10.00 -13.00

Sted: Fylkeshuset

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Hans Bakke, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
Tore Kaurin, vara for regionvegvesjef i Statens vegvesen Region Sør
Torgeir Dalene, vara for Ove Skovdahl, Spesialrådgiver Jernbanedirektoratet

Tilstede fra administrasjon: Mette Gundersen (Skien kommune), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Anne-Gro Ahnstrøm (Telemark fylkeskommune), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Erika Klein (bypakke-kordinator Statens vegvesen), Lars Martin Sørli (bypakke-kordinator Porsgrunn kommune)

Ikke tilstede:

Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune

Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: – <i>Referat fra møtet 21.06.2016</i> Konklusjon: Referat fra møtet 21.06.2019 godkjennes.	Tfk

<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Fylkesordfører presenterte aktuelle saker</p> <p>Antall reisende med valgekort som «billett» 8. og 9. september:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grenland: 38 • Øvrig Telemark: 41 <p>Spørsmål vedrørende presseoppslag PP-kryset:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Svar som ble gitt i møtet: partene er blitt enige om at alle positive tiltak skal markeres og at alle partene alltid inviteres til slike markeringer. Bypakka følger opp denne generelle bestillingen som er innarbeidet i kommunikasjonsrutinene. <p>Konklusjon:</p> <p>Det er viktig å være tydelig på hva som markeres når det rigges presseoppslag (kontraktsinngåelse, spaden i jorda el.lignende). Viktig å holde befolkning godt orientert om framdrift i prosjektene, stenging av veger osv.</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>															
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Siste tall for trafikkutvikling og boligutvikling fra revidert handlingsprogram for Bypakke Grenland ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Antall syklistar øker, antall gående synker • Passasjerutvikling buss: +5,7% • Andel busser som er <u>mindre enn 3 min.</u> forsinket har økt fra 56% til 61%. Bedre fremkommelighet • Grenland tilfredsstiller nullvekstmålet • Biltrafikk ned 2,3% fra 2016 (året nullvekst måles fra) • Biltrafikk opp med 2,1% fra 2018 • Biltrafikk flyttet fra vest til øst, se figur: <div data-bbox="165 1294 1238 1697" data-label="Figure"> <table border="1"> <caption>Månedsdøgntrafikk (Estimerede verdier)</caption> <thead> <tr> <th>År</th> <th>Lensmannsdalen</th> <th>Borgestad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016</td> <td>~15,000</td> <td>~13,000</td> </tr> <tr> <td>2017</td> <td>~15,500</td> <td>~12,000</td> </tr> <tr> <td>2018</td> <td>~16,000</td> <td>~12,500</td> </tr> <tr> <td>2019</td> <td>~15,000</td> <td>~14,000</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>Konklusjon:</p> <p>Informasjon tas til orientering. Fortsatt for mye forsinkelser på bussene. Viktig å få bussene raskere fram.</p> <p>Bolig- og generell utbygging: Må ha tettere dialog mellom kommunale og regionale myndigheter. Dette blir en viktig del av revisjon av ATP Grenland.</p>	År	Lensmannsdalen	Borgestad	2016	~15,000	~13,000	2017	~15,500	~12,000	2018	~16,000	~12,500	2019	~15,000	~14,000	<p>Prosjekt-kontoret</p>
År	Lensmannsdalen	Borgestad														
2016	~15,000	~13,000														
2017	~15,500	~12,000														
2018	~16,000	~12,500														
2019	~15,000	~14,000														

<p>Sak 4 NTP 2 2022-2033</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Rapport fra Regjeringens ekspertutvalg på tema Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Høringsuttalelse fra fellesnemda i Vestfold og Telemark ble vedtatt 24.09 teknologirapport fra ekspertutvalg. Dialog med kommunene (administrativt) før politisk behandling - Vedtakspunkt som omhandler byområdene: <p><i>3. Fellesnemda støtter at nullvekstmålet kan videreutvikles. I dette arbeidet må man i tillegg til teknologisk utvikling også vurdere andre samfunnshensyn slik som byutvikling, arealutvikling, næringsutvikling og folkehelse. Fylkeskommunen og de aktuelle byområdene må involveres i prosessen. Satsingen på forpliktende samarbeid om helhetlig areal og transportutvikling i byene må videreføres og utvides med mål om en helhetlig bypolitikk for både store og mellomstore byområder. Videre må staten etablere en politikk som fremmer bærekraftig bevegelsesfrihet basert på kollektivtransport og nye mobilitetsløsninger i både by- og bygdeområder.</i></p> • <u>Utredningsoppdragene til transportetatene</u> Det ble i møtet orientert om at flere av transportetatenes svar er offentligjort og ligger tilgjengelig på nett. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering.</p> <p>Link til nettsider for info om utredningsoppdragene: https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan/ntp-2022-2033-i-arbeid-ny/nasjonal-transportplan-2022-2033---i-arbeid/oppdrag-til-virksomhetene/id2643273/</p> <p>Svar på oppdrag 3: utfordringer i transportkorridorer og byområder https://www.regjeringen.no/contentassets/7588d552ed4e44f4991331a6013948f0/ntp-oppdrag-3.pdf <i>Om byområdet Grenland: kap 13.8, side 113.</i></p> <p>Svar på oppdrag 5 – Byområdene (om nullvekstmål, byvekstavtaler) https://www.regjeringen.no/contentassets/12d4b3bcdad74d368f58f2d5abbd8ced/virksomhetenes-fellessvar-oppdrag-5.pdf</p>	Tfk
<p>Sak 5 Byvekstavtale Grenland</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status Grenland. Innspill fra partene i møtet: Skien har ikke drøftet tverrpolitisk om svarbrevet fra SD er godt nok for å svare ut formannskapetets vedtak. Skien ser på det fram mot forhandlingsutvalget. Porsgrunn: Ønsker å komme i dialog med staten forttest mulig, og er klare til å behandle mandatet. vil ha avklaringer i forhandlingsprosessen. • Administrasjon presenterte status for byvekstavtale andre byområder: Utkast til byvekstavtale for Oslo og Akershus for perioden 2019-2029 ble klar for videre politisk behandling 26.juni 2019. Partene er SD og KMD, Oslo kommune, Bærum kommune, Skedsmo kommune, Oppegård kommune og Akershus fylkeskommune. • Det ble i møtet presentert info om relevante punkter i regjeringens «bompengeavtale» og forventninger til oppfølging i statsbudsjettet 2020 	Tfk

<p>Konklusjon: Saken følges opp i forhandlingsutvalget 25.oktober. Viktig å komme i gang med forhandlinger for å avklare statens premisser.</p>	
<p>Sak 6 Kommunedelplan for Rv36 Skyggestein – E18 Statens vegvesen orienterte om status og hva som skal gjøres videre. Prosjektet ønsker å følge denne framdriftsplanen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vår 2019: Ideverksted - Høst 2019: Siling av korridorer - Årskiftet 2019/20: Planprogram - Sommer 2020: Vedtak planprogram - Vår 2021: Førstegangsbehandling kommunedelplan - Høst 2021: Vedtak kommunedelplan <p>Innspill i møtet:</p> <p>Ordfører i Bamble: Kan det være noe å lære av prosessen for den interkommunale planen Dørdal-Grimstad? Parallele prosesser, 8 kommuner, 2 fylkeskommuner. Prosessen fulgt av forskere.</p> <p>Bamble kommunen spiller inn en alternativ løsning for RV 36 Skyggestein - E-18. Det kommunen ønsker at det vurderes, er en løsning hvor man ser behovet for en ny og god kobling til E-18 fra Skien/Porsgrunn sammen med behovet for en god og trygg kobling mellom E-18 og E-134. Bamble ønsker å spille inn at FV 353 utgjør hovedkoblingen mellom E-18 og Skyggestein og videre til E-134. Dette betyr at koblingen mellom Skien/Porsgrunn og E-18 kan bli nedskalert fra en veg med motorvegstatus til en god, trygg veg med høy funksjonalitet. Denne tankegangen bør ikke forsinke prosjektet det nå jobbes med, samtidig som man vil løse utfordringene med «Gassvegen» og bidra til en mye bedre kobling til Røra industriområdet og Voll havn. Denne løsningen vil også kanalisere gjennomgangstrafikk ut fra bysentrene, noe som er ønskelig sett fra et byutviklingsperspektiv.</p> <p>Ordfører i Skien: Rv 36 har høy prioritet i Skien. Hva må til for at prosessene skal gå fortere? Har ikke fått skikkelig svar på det.</p> <p>Ordfører i Porsgrunn: Framdrift og tidsplan henger sammen med hva som planlegges, og hva som har ligget til grunn i tidligere planer/KVU-konsept. Dersom tidligere forutsetninger følges opp kan dette gå raskt.</p> <p>Jan Terje Olsen, Skien: Viktig å jobbe videre på en måte som sikrer at prosjektet kommer raskt inn i NTP, det må være SVV og regional planmyndighet sin oppgave.</p> <p>Fylkesordfører: Det må planlegges en veg som dekker byområdets behov, med premissene som har ligget der i flere år. Dette handler ikke om å tilfredstille statens krav.</p> <p>Konklusjon: Involverte parter samles i et felles møte så raskt som mulig for å se nærmere på hva som ligger av premisser i gjeldende politisk vedtak regionalt og lokalt, hvilke løsninger som svarer ut Grenlands behov og hva som må ligge til grunn for at planprosessen videre skal bli rask og effektiv. Fylkeskommunen v/ fylkesordfører ble spesielt oppfordret til å ta et samordningsansvar for dialog mellom partene og videre prosess i denne saken, som en del av byområdets helhetlige transportsystem (forankret i Regional plan for samordnet areal og transport i Grenland).</p>	<p>SVV og kommunene</p>

<p>Sak 7 E18 Rugtvedt – Dørdal, bompengetakster</p> <p>Tfk v/ Anne-Gro Ahnstrøm orienterte om prosess for fastsettelse av takster i henhold til politiske vedtak i kommunene og fylkeskommunen</p> <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dersom saken legges fram må det ha en realitetsbehandling i seg. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Tfk
<p>Sak 8 Knutepunkt Skien og Porsgrunn</p> <p>Skien og Porsgrunn kommuner presenterte status for prosjektene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status og framdrift togstopp Skien: Prosjektmandat for togstopp vedtatt i bystyret, med ønske om felles henvendelse fra Bystrategi Grenland • Status kommunedelplan for Porsgrunn: BaneNOR har hatt to interne runder for å avklare hvordan de skal håndtere utfordring fra kommunen. I løpet av november antas det at prosjektgruppa kan starte det videre planarbeidet. <p>Konklusjon: Politisk styringsgruppe for Bystrategi Grenland sender felles henvendelse til Jernbanedirektoratet og BaneNOR med ønske om tilslutning til å gå i gang med reguleringsplanarbeid for togstopp Skien. <i>(Brevet ble underskrevet i møtet)</i></p>	Skien og Porsgrunn kommuner/ J.dir
<p>Sak 9 Revisjon av handlingsprogram Bypakke Grenland 2019 <i>Vedlegg: Notat - Revisjon av bypakkas handlingsprogram høsten 2019, datert 30.09.2019</i></p> <p>Prosjektkontoret gikk gjennom de viktigste endringene i administrasjonens forslag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Endringene er primært i Skien - Endring i rammer (utvalg): <ul style="list-style-type: none"> - Klosterøya bru endret tilbake til opprinnelig ramme, fra 56 mill. kr. til 81 mill. kr. (økt med 25 mill.) - Gulsetvegen, fortau økt med 10 mill. til 46 mill. kr - Fv. 32 Bølevegen, tosidig fortau/sykkelveg redusert med 34 mill. til 27 mill. kr (dvs ikke fullfinansiert) - Kostnader til antennepunkter redusert med 12 mill. til 28 mill. - Nytt prosjekt: Skotfossvegen ved Grøtsund, fortau GS veg - 11 mill. - Endring i belønningmidler – omfordeling av 11,7 mill. fra bussløftet. Fordeles etter folketall. <p>Status inntekter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nedgang i inntekter skyldes økning i antall elbiler - Fremdeles robust pakke - innkrevningstid fra 8-10 år. - Bør være forsiktige med nye tiltak som svekker inntektene 	Prosjekt-kontoret

Konklusjon:

Forslag til revidert handlingsprogram for Bypakke Grenland 2019-2022 som presentert i møtet tas til orientering.

Følgende framdrift for politisk behandling legges til grunn:

Part	Utvalg	Formannskap	By-/kommunestyre
Skien	15.okt	21-22.10 (nytt)	14.11.2019 (nytt)
Porsgrunn	5-6 nov (nytt)	-	21.nov
Siljan	07.nov	-	19. nov/17 des
Telemark fylkeskommune	11.nov		11.des

Sak 10 Statens vegvesens nye organisering

SVV v/ Tore Kaurin orienterte om ny organisering

Spesielt viktige for byområdet:

- Transport og samfunn – område sør (leder Roar Midtbø Jensen). *Jensen vil sannsynligvis stille i møter i Bystrategisamarbeidet fra 1.1.2020.*
- Drift og vedlikehold - område sør (Leder Stein Roger Nilssen)
- Utbygging - område sør og øst (Ingunn Foss)

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering.

Organisasjonsfigur for SVV legges ved referatet

SVV

Eventuelt

- Robin Kåss representerer Grenland på bypakkekonferansen i Porsgrunn 30.10 siden fylkesordfører som har fått henvendelsen er opptatt med fylkesting den dagen.
- Innspill fra Porsgrunn:
Bedre togtilbud – hvordan kan Grenland heve ambisjonsnivået?
Kan den nye fylket ta et større eierskap, sitte med kompetanse og være mer konkrete når det gjelder tiltak og midler til togtilbud? Viktig å ha en tydelig retning med prioritering. Det må sees på flere muligheter videre både for Bratsbergbanen og Breviksbanen.
Porsgrunn kommune ønsker derfor at fylkeskommunen snarlig tar et initiativ for å få utredet et lokaltogtilbud mellom Skien nord og Brevik.
- J.dir har utarbeidet en rapport om hvordan de nye transportpakkene skal organiseres. Sendt til SD.

Oppfølging: Administrasjon bes se på hvordan fylkeskommunen kan jobbe for å styrke togtilbudet framover, herunder følge opp ønsket om at fylkeskommunen snarlig tar initiativ til å få utredet et lokaltogtilbud mellom Skien nord og Brevik. Saken tas opp i et senere møte og sees også i sammenheng med oppgaver i ny fylkeskommune fra 1.1.2020.