

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 9.05.2019 kl. 12:00-15:00
Sted: Fylkeshuset, møterom Møsvatn

Tilstede: Hildegunn Sørbo (Telemark fylkeskommune, møteleder)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Øistein Brinck (Porsgrunn kommune)
Leidulf Aakre (Bamble kommune)
Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet) – via skype
Tore Kaurin (Statens vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator Svv)

Ikke tilstede: Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)
Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

| Saksliste | Ansvar |
|--|-------------------|
| <p>Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 12.04.2019</i></p> <p>Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 12.04.2019 godkjennes med innspill gitt i møtet fra Skien ++. Send ut referatet på nytt etterpå.</p> | Tfk |
| <p>Sak 2 Kommunikasjon Aktuelle saker</p> <ul style="list-style-type: none">• Kronikk fra næringslivet sendt ut: «Næringslivet i Grenland ønsker byvekstavgift med staten»• Fra 14. mai kan du låne elsykkel på biblioteket. Lansering på Skien bibliotek.• Medieoppslag – gode illustrasjoner gjør susen (eks grønn lenke, PP-krysset)• Dialogmøte om sykkel 27. mai. <p>Innbyggerundersøkelse, Bypakke Grenland 2019 Hovedfunn:</p> | Prosjekt-kontoret |

| | |
|---|--------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Innbyggerne later til å være mer positivt innstilt mot kollektivtransport under årets måling. • Andelen som vurderer det uaktuelt å ta kollektivt har sunket fra 46% til 39 • Det har vært en signifikant økning i antall respondenter som har positive assosiasjoner til Bypakke Grenland, mens antallet som har negative assosiasjoner har gått kraftig ned. • Dette er samtidig som tilliten, at man ønsker Bypakka velkommen, har hatt en signifikant positiv utvikling. • Samtidig er innbyggerne også signifikant mer positive mot både bompenger og støy samtidig som andelen som er negative har gått ned til 55% og 27%. • Innbyggerne er i tillegg også i signifikant større grad positive til informasjonen de har mottatt rundt prosjektet ved årets måling. Her har vi sett en økning fra 18% til 30%. <p>Vegen videre: Det må vurderes mer målrettet kommunikasjon mot de unge – både for å øke kjennskapen og for å bedre holdningen til kollektivtransport generelt og til Bypakke Grenland. (De yngste har lavest kjennskap og scorer høyere på flere negative assosiasjoner og lavere på flere positive assosiasjoner). De er også villige til å ta mer kollektivt dersom det blant annet satses på hyppigere avganger, lavere priser og bedre holdeplasser.</p> <p>Innspill i møtet: Det eksisterer en FB-side «Bypakke Porsgrunn» som kommunikasjon bør ta en titt på.</p> <p>Konklusjon: Det sjekk ut om politiker i Porsgrunn ønsker å være møteleder for dialogmøtet om sykkel. Oppsummering av innbyggerundersøkelsen sendes ut på e-post. Viktigste funn presenteres i politisk styringsgruppe.</p> | |
| <p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Lenke til sider med trafikk tall for Bypakke Grenland : https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiaWJEWmNmJhNTAtNjQ0Mi00MzIxLTg4YmEtZGFhZmFhYTM5MmI2IiwidCI6ImNjOWRkZGNiLTc3NzAtNGFhMC04NjZmLTVMZTJjODZlYjEwMyIsImMiOiJh9</p> <p>Hovedtall fra RVU 2018 (reisevaneundersøkelsen 2018), med endring fra siste undersøkelse i 2013/2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sykkelandel: 6% (fra 4%) • Gangeandel: 16% (fra 17%) • Kollektivandel: 5% (fra 4) (tog og buss) • Bilandel: 71 % (fra 73%) • Bilfører til/fra jobb: 71% • Bilførerandel på 60 % (fra 63%) • Høyest andel bilkjøring av alle byområdene, men riktig utvikling • Flere husholdninger uten tilgang til bil: 9% (fra 7%) • Stor økning i tilgang til el-bil. Mange som bil nr.2 • Høy andel med gratis parkering: 78% (nedgang fra 81%) <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Hovedtall presenteres i politisk styringsgruppe . Presentasjon fra Kjell-Tore legges ved referatet. Flere tall gir grunnlag for gode mediaoppslag.</p> | <p>Prosjekt-kontoret</p> |

| | |
|---|-----|
| <p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033 – ny prosess Anne-Gro Ahnstrøm informerte om status, den politiske behandlingen av utfordringsnotatet i fellesnemda (Vestfold+ Telemark) og justering av notatet etter behandlingen.</p> <p>Notatet skulle ikke inneholde prosjektlister. Politisk sak med prosjektlister for Telemark er behandlet i fylkestinget, denne er ikke sendt til departementet.</p> <p>Videre prosess: Møte med statsråden i regionvise møter i Arendal 18.juni. Følge med på SD's nettsider, her er det lagt ut oppdrag til transportetatene: https://www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan/ntp-2022-2033-i-arbeid-ny/nasjonal-transportplan-2022-2033---i-arbeid/oppdrag-til-virksomhetene/id2643273/</p> <p>Oppdrag 5 og 3 går spesielt på byområder og fylkesveger og næringslivets transport. Det er fra statens side ikke lagt opp til prosess for involvering</p> <p>Forslag til konklusjon: Det innkalles til møte i ekstern arbeidsgruppe NTP før sommeren</p> | Tfk |
| <p>Sak 5 Byvekstavtale – mandat for forhandlinger</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status politisk behandling, og eventuelle behov for oppfølging av administrasjon • Bestilling fra politisk styringsgruppe ved dialog med departement og planlegging av forhandlingsprosess etter felles vedtak <p>Konklusjon: Prosesen går etter planen. Ferdig behandlet i kommunestyrene i Siljan og Bamble, også behandlet i HOTS i Skien, UMB i Porsgrunn og i hovedutvalg for samferdsel i Tfk.. Det er kommet en del innspill ved behandling som må sees på i det videre arbeidet. Det vurderes å invitere veg.dir til møtene i juni. Drøftes i neste forhandlingsutvalg.</p> | Tfk |
| <p>Sak 6 Arealtiltak i byvekstavtalen</p> <p>Oppfølging av sak i forrige møte, hvor konklusjon var følgende: <i>Arealgruppa v/ Skien kommune som leder gruppa, har ansvar for videre søknadsprosess til KMD i tilskuddsordningen for arealtiltak i byvekstavtalen. Årets søknad bør inneholde en større liste med prosjektideer slik at det kan forhandles om en fast årlig sum til videre arbeid innenfor dette temaet i byvekstavtalen. Søknaden sjekkes ut med administrativ koordineringsgruppe før den sendes.</i></p> <p><i>Rapporteringstall/indikatorer for arealutvikling og næringsutvikling i belønningsavtalen og i framtidig byvekstavtale bør legges til grunn for vurdering og valg av framtidige arealtiltak.</i> <i>Fylkesmannens representanter oppfordres til å delta i prosessene knytta til arealtiltak i byvekstavtalen. SVV v/Tore tar kontakt med fylkesmannens om dette, siden begge representerer staten.</i></p> <p>Følgende forslag til prosjekter ble presentert i møtet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Etablere arealverktøy for Grenland KMD har annonsert at det kan søkes om å være pilotkommuner for utvikling av et nasjonalt verktøy for å beregne effekt av arealtiltak i et byområde. Vil være et nyttig verktøy for revisjon av ATP og kommuneplanene. 2. Oppfølging av strategi for næringsarealer. F.eks.: <ul style="list-style-type: none"> • Hva skal til for å tiltrekke seg nye næringsvirksomheter: Kartlegge markedsbehov. | |

| | |
|--|-------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Hvordan tilrettelegge for ulike næringer: Kartlegge virkemidler for lokalisering. <ol style="list-style-type: none"> 3. Forslag til konsepter for ny arealstrategi – fra bybånd til knutepunktutvikling. Utarbeide konsepter for ny strategi som skal ligge til grunn for revisjon av ATP Grenland. Konseptene bør ha fokus på knutepunkt og lokalsentra, og hvilke premisser som skal gjelde utenfor disse. 4. Følge opp resultater av 2019-prosjektet (mest aktuelt etter 2020) 5. Informasjonsaktiviteter/seminar etter valget. Målgruppe: nye politikere, næringsliv <p>Innspill:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Punkt 2 må spesifiseres –slankes. – Hvordan bruke VIG i arbeidet med næringsareal? – Må ikke gape over for mye. – KMD har bedt oss være pilot. – Knutepunkt –hvordan få kunnskapsbedrifter her? <p>Forslag til konklusjon: Punkt 1 og 5 søkes om nå, inklusiv midler til prosjektstilling. Arealgruppa vurderer søknadssum, og spesifiserer aktiviteter. Kopi av søknad i etterkant til AK</p> | |
| <p>Sak 7 Lokalisering av fylkeskommunale virksomheter Oppfølging av sak fra forrige møte. Status prosess</p> <p>Porsgrunn VGS: Det er berammet møte mellom Tfk og Porsgrunn kommune om saken.</p> <p>Fylkeshus i Skien: Fellesnemnda vedtok å ta over prosessen i sitt møte 29.01.2019. Det skal utredes 4 alternativer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a) Bygge nytt fylkeshus • b) Kjøpe eksisterende bygg • c) Leie • d) Bygge ut/bygge om eksisterende fylkeshus i Skien <p>Prosess: Det ble gjennomført dialogkonferanse 28.03, og det skal legges fram ny sak til fellesnemnda i juni. Punkt i vedtaket som særlig omhandler temaet areal og transport ble vist fram i møtet (punkt 4: c, d, e og f.)</p> <p>Konklusjon: Representant fra team plan og samferdsel i Tfk er nå med i arbeidsgruppa som lager rapport (med utgangspunkt i bestilling fra fellesnemnda). Det lages eget kapittel hvor føringer i planer og vedtak er med. Ak ga innspill om det er viktig å få med både nasjonale og regionale føringer, vise sentrumsavgrensing og være tydelig på betydning av nærhet til knutepunkt.</p> | Tfk |
| <p>Sak 8 Forvaltningsrevisjon Bypakke Grenland Oppfølging av politiske vedtak Utsendt notat anbefaler hvordan forvaltningsrapporten skal følges opp i syv punkter.</p> <p>Konklusjon: Prosjektkontoret utarbeider politisk sak basert på vedlagte notat og innarbeider innspill som kom i møtet. Dette innebærer blant annet at innholdet i 5, 6 og 7 omformes. Kan evt bakes inn i et punkt som sier noe om at »<i>Organiseringen av prosjektkontoret og forholdet til</i></p> | Prosjekt-kontoret |

| | |
|---|------|
| <p><i>fylkeskommunen vurderes i forbindelse med ny organisering av Vestfold og telemark fylkeskommune». Eventuelt ta med at en person går inn i rollen som bypakke-koordinator og deltar i prosjektkontoret fra fylkeskommunen umiddelbart (Tfk vurderer sistnevnte). Skrivefrist 15.05. Saken sendes respektive kontrollutvalg før den legges fram for kommunestyre og fylkesting i juni 2019. Dialog med rådmannen i Ski en.</i></p> | |
| <p>Sak 9 Bomnotat (til orientering) Utarbeidet på oppdrag fra forhandlingsutvalg i møte 3.05.2019. Sendes ut i forbindelse med politisk behandling av forhandlingsmandat byvekstavtale.</p> <p>Konklusjon: Tas til orientering</p> | Alle |
| <p>Sak 10 Dialogmøte om kollektivtilbud (hovedsak buss) i Grenland 13.juni Fylkeskommunen skal i samarbeid med Nettbuss arrangere årets dialogmøte 13. juni for å få innspill til og dialog om busstilbudet i Grenland i tråd med gjeldende busskontrakt. Hensikten med møtet er i hovedsak å</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. bygge felles kunnskap om ansvar og roller i kollektivtrafikken 2. gi status om kollektivtrafikken i Grenland 3. fått direkte innspill/tilbakemeldinger fra ulike brukergrupper, kommunene, næringsliv på kollektiv/bustilbudet. <p>Ordførerne i kommunene vil bli invitert til møtet Administrativ koordineringsgruppe inviteres til å komme med innspill til viktige tema som bør inngå i pkt 1 og annet som det bør tas hensyn til videre</p> <p>Forslag til konklusjon: Det bør være kortere innlegg på status dersom det i hovedsak er «kjentfolk» i salen. Få fram endringer som er skjedd med bakgrunn i tidligere innspill. Status nye ruter f.eks. Mest fokus på innspillene i møtet.</p> | |
| <p>Sak 11 Saker til politisk styringsgruppe</p> <p>Møte er satt opp 15.05. Møtet deles i to, med forhandlingsutvalg først</p> <p>Foreløpige saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Byvekstavtale – Oppfølging av forvaltningsrevisjon Bypakke Grenland – Rv 36 Skjelbredvegen - evalueringsnotat <p>Konklusjon: Saksliste godkjennes.</p> | Tfk |
| <p>Sak 12 Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Landmannstorget: Administrasjon fikk sterke signaler fra politisk hold under orientering i HOTS denne uka. Samarbeidspartene må finne en løsning med skilting hvor bilene fortsatt kjøre i Kongensgate. • Moflata: vedr oppfølging av vedtak i bystyret og fylkestinget. Styringsgruppa har hatt møte 9.05.2019. Styringsgruppa ba om å få en faglig anbefaling om hva som skal | |

| | |
|--|--|
| <p>prioriteres innenfor vedtatt ramme som kan legges inn i en politisk sak. Ber om at AK kan gi en tilbakemelding på utkast til saksframlegg på epost.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skotfossvegen: Skien kommune har behandlet en sak i formannskapet 23.04.2019 om videre framdrift og forventninger til tiltak på Skotfossvegen. Fylkeskommunen tar opp saken i samarbeidsmøte med SVV etter avtale med rådmannen i Skien. | |
| <p>(NY) Sak 13 Rv 36 Skyggestein – Skjelbredstrand – Skjelbredvegen</p> <p>Bakgrunn for saken er konsekvenser for restarbeid på Skjelbredvegen og følgende bestilling i politisk styringsgruppe 22.03: <i>«Politisk styringsgruppe ønsker en revisjon eller evaluering av prosjektet for å lære av prosessen slik at lignende konsekvenser kan unngås på framtidige prosjekter. Administrasjon bes vurdere hvordan dette bør følges opp.»</i></p> <p>Konklusjon i AK i forrige møte: <i>SVV lager et evalueringsnotat av prosjektet Rv 36 Skyggestein – Skjelbredstrand. Notatet må blant annet inneholde viktige punkt i prosessen, hva som var årsaken til forsinkelser og restarbeid og mulige forbedringsområder. Frist: 2.mai - slik at notatet kan behandles i neste møte 9.mai</i></p> <p>Ingunn Foss presenterte hovedpunkt i notatet</p> <p>Konklusjon: Bypakka bidrar til info ut om datoer framover. Det gjennomføres en markering ved åpning i forbindelse med eller etter åpning/ferdigstilling 14.juni dersom lokalutvalget ønsker det (ansvar: SVV). Notatet sendes politisk styringsgruppe til neste møte 15.05. SVV innleder ved behov.</p> | |

09.05.2019, ref