

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 7.11.2019 kl. 12:00-15:00

Sted: Fylkeshuset, møterom lille Breivann

Tilstede: Anne-Gro Ahnstrøm (Telemark fylkeskommune, møteleder)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet)
Tore Kaurin (Statens vegvesen)
Ebba Friis Eriksen (Porsgrunn kommune)
Per Sortedal (Porsgrunn kommune)
Leidulf Aakre (Bamble kommune)
Øistein Brinck (framtidige Vestfold og Telemark fylkeskommune)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Erika Klein (bypakke-koordinator Svv),

Ikke tilstede:

Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)
Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet.17.10.2019</i> Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 17.10.2019 godkjennes.	Tfk
Sak 2 Kommunikasjon Aktuelle saker ble presentert i møtet <ul style="list-style-type: none">- Åpning av Storgata mot Meierigården, fest 14.november!- Eلسykkelbibliotek også i Porsgrunn godt mottatt- Klargjøring for vintersykling på utvalgte skoler	Prosjekt-kontoret
Sak 3 Trafikkutvikling Oppdaterte trafikktall ble presentert i møtet Buss: + 5,2 % passasjerøkning hittil i år (oktober) Fortsatt for mye avvik og feil i trafikkdataene på bil og sykkel.	Prosjekt-kontoret

<p>Det ble informert om situasjonen i Tromsø hvor halvparten av avtalefestede beløpet for 2018 (64,5 mill. kr) ble holdt tilbake, dvs 32,25 mill. kr pga av vekst i biltrafikken i belønningsavtaleperioden.</p> <p>Konklusjon: Det er viktig å ha kontroll på trafikkdata framover for å følge opp forpliktelsene i Bypakke Grenland, gjeldende belønningsavtale og ved inngåelse av en byvekstavtale. Prosjektkontoret fremmer forslag til mandat for trafikkdata og analysegruppe i neste AK 05.12.19.</p>	
<p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033</p> <p>Fylkeskommunen informerte: Det planlegges en administrativ samling for Vestfold og Telemark med mål om å bygge kunnskap og drøfte hva transportetatens svar på utredningsoppdragene i NTP-prosessen betyr for vår region (1, 3 og 5). Dette er viktig for å berede grunnen til politiske innspill om prioriteringer i neste omgang. Det er gjort avtale med byseksjonen i Vegdirektoratet om innlegg om byområdene på samlingen. Foreløpig dato: 18.12 Sted: Porsgrunn.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Tfk/SVV /J.dir
<p>Sak 5 Byvekstavtale</p> <p>Planlagt framdrift politisk behandling av forhandlingsmandatet:</p> <p><i>Skien:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Formannskapet 19.11: Egen sak med svar på spørsmål fra formannskapet i tillegg til sak om forhandlingsmandatet. - Bystyret 12.12 <p><i>Porsgrunn:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Bystyret 21.11 (eller 12.12) <p>Konklusjon: Det legges opp til møte i forhandlingsutvalget så fort mandatet er politisk behandlet i formannskapene i Skien og Porsgrunn. Prosjektkontoret utarbeider notat med scenarier for inntektsutvikling og robustheten i Bypakke Grenland. Dette er viktig for å klargjøre mulighetsrommet ved videre forhandlinger. Forholdet til El-bil i bompakke-prosjekter skal sees på i hele det nye fylket. Det må vurderes om vurderinger for Bypakke Grenland skal sees i sammenheng med en slik felles sak.</p>	Tfk/ kommunene
<p>Sak 6 Revisjon av ATP Grenland</p> <p>Vedlegg sendt ut til møtet: Notat om revisjon av ATP Grenland fra Citiplan, 30.09.2019 Saken ble tatt til slutt i møtet.</p> <p>Øistein Brinck innledet med noen perspektiver på den videre prosessen Hvorfor revidere ATP-Grenland?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategisk grunnlag for å nå hovedmålene i byvekstavtalen - Grunnlag for prioriteringer og ny portefølje i framtida - Få gjennomslag i NTP <p><i>Status og videre forankring:</i></p>	Tfk/

<p>Foreløpig er revisjonsarbeidet forankret gjennom felles politisk sak og vedtak av forhandlingsmandat (hos partene som har sluttbehandlet dette)</p> <p>Hvordan forankre framover?</p> <ul style="list-style-type: none"> • «Uformelt»: orienteringer i politiske fora hos alle parter (spesielt viktig med nye politikere) • Formelt : <ul style="list-style-type: none"> - Midler i budsjett VTFK for 2020 - Regional planstrategi Vestfold Telemark (vedtak høst/vinter 2020) - Kommunale planstrategier - Varsel om oppstart/planprogram av revisjon ATP Grenland - Forhandlinger og vedtak av byvekstavgift <p>Konklusjon</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mandat for revisjon av ATP Grenland (evt første fase av prosessen) legges fram for godkjenning i administrativ koordineringsgruppe så raskt som mulig etter endelig vedtak av forhandlingsmandat for Byvekstavgift Grenland hos alle parter. • Prosessen forankres ytterligere ved å orientere i politisk koordineringsgruppe og i politiske fora hos alle partene. Det må utarbeides en kommunikasjonsstrategi for prosessen og en felles presentasjon for en slik innledende informasjon. Partene gir beskjed om når det passer å informere slik at det kan legges et videre løp. Det må legges betydelig vekt på medvirkning og kunnskapsbygging i denne prosessen. • Viktig å forankre dette arbeidet i den regionale planstrategien og de kommunale for å synliggjøre sammenhenger og ressursbehov. Det geografiske området er satt i Byutredning i Grenland <p>Presentasjon fra møtet sendes ut med referatet.</p>	
<p>Sak 7 Knutepunkt Porsgrunn og knutepunkt Skien</p> <p><i>Status knutepunkt Skien:</i> Svarbrev fra jernbanedirektoratet til forespørsel fra Bystrategi Grenland-samarbeidet er sendt.</p> <p><i>Status knutepunkt Porsgrunn:</i> Porsgrunn kommune har vært i møte med grunneier Bane Nor Eiendom som ønsker full fart på videre planlegging (plannivå ikke avklart). Kommunen ble oppfordret til å innløse eventuelle eiendommer som berøres i en reguleringsplan. J.dir har gitt BaneNor i oppdrag om å komme med forslag.</p> <p>Innspill i møtet: Det vil sannsynligvis ta tid å bli enige internt i BaneNor.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Ove sender kopi av brevet som er sendt til alle. Kommunene bør ta initiativ til at alle parter møtes for å få framdrift i saken.</p>	<p>Skien kommune/ Porsgrunn kommune</p>
<p>Sak 8 Breviksbanen</p> <p>Bakgrunn: Bane NOR har startet en prosess for å <u>vurdere</u> nedleggelse av en mindre del av Brevikbanen (strekningen fra avgrening/sidespor ved Norcems tømmeanlegg i fjell til dagens endepunkt ved Brevik/Trosvikvegen). Flere parter har sendt høringsuttalelser til denne saken, med ulike vurderinger.</p>	<p>J.dir Tfk/ Porsgrunn/ fylkesmannen</p>

<p>Status: BaneNor har oppsummert høringsuttalelsen og sendt til J.dir som skal anbefale videre. Det antas at dette skal opp i Stortinget.</p> <p>Konklusjon: Saken følges opp i senere møte. Det orienteres om status i politisk styringsgruppe i desember. Porsgrunn sender sitt vedtak/høringsuttalelse direkte til Jernbanedirektoratet.</p>	
<p>Sak 9 Bypakke Grenland, tertialrapport 2, 2019</p> <p>Vedlegg sendt ut før møtet: Rapporteringsskjema T2</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektkontoret bes redegjøre nærmere for ubrukte midler og vurdere tiltak for å komme bedre ajour med bruk av belønningsmidler til neste AK 5.12.19. • AK ønsker status på gjennomføring av fylkesvegprosjekter og eventuelle utfordringer fra 1.1.2020 i neste AK , med bakgrunn i at det etableres ny fylkeskommune. Gunnar Treidene forespørres om å orientere (i samarbeid med SVV). Må sees i sammenheng med budsjett for VTFK 2020. • SVV bes redegjøre for status på et mer detaljert nivå i de to store vegprosjektene i neste AK 5.12.19. 	
<p>Sak 10 Revisjon av handlingsprogram 2019</p> <p>Status politisk behandling</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skien: bystyret 14.11 – ser ut som det går bra (brua tatt ut som egen sak) - Porsgrunn: Formannskapet 21.11, bystyret uka etterpå. - Siljan: utvalgsbehandling 7.11 - Fylkeskommunen: hovedutvalget 11.11, fylkesting 11.12 <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 11 Kort orientering om status i prosjekter</p> <p>SVV presenterte status for prosjektet «ITS i Grenland».</p> <p>Fokusområder:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Betydning av teknologi for fremtidig transportplanlegging i Grenland - Reiseplanlegger, Hentmeg, samarbeid med Entur - Trafikkstyringssystemer <ul style="list-style-type: none"> - Sammenhengende system for overvåking av trafikk og bussprioritering - Pelican crossing eller lignenede - Muligheter for å prioritere syklistene i kryss <p>Nyttige erfaringer å hente i Viborg.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Fylkeskommunen vil få nye muligheter til for eksempel overvåkings- og bussprioriteringssystem ved inngåelse av nye busskontrakter. Viktig få oversikt over hvem som kan hva og hva som kan gjøres for å få alle aktørene til å samarbeide om dette temaet.</p>	SVV

<p>Sak 12 Vestfold og Telemark fylkeskommune fra 2020 Saken ble tatt til slutt i møtet sammen med sak 6</p> <p>Øistein Brinck (direktør Samfunnsutvikling, internasjonalisering og klima) orienterte om status omorganisering og forholdet til partene i Bystrategi Grenland .</p> <p>Innspill i møtet: Hvor planlegges Vegeierrollen lagt? Vegeierrollen i SVV er til sammenligning lagt til «forvaltning».</p> <p>Konklusjon Informasjon tas til orientering Presentasjon sendes ut med referatet.</p>	
<p>Sak 13 Møteplan 2020 Forslag til møteplan for 2020 presenteres og drøftes i møtet</p> <p>Konklusjon: Samme struktur som tidligere år med månedlige møter. Flytte administrativ koordineringsgruppe til torsdag formiddag for å ha litt bedre tid på å få ut agenda til politisk koordineringsgruppe fredag (en uke før møtet).</p> <p>AK: Kl 9.15 -12.15 på torsdager</p>	
<p>Sak 14 Saker til politisk styringsgruppe</p> <p>Neste møte i politisk styringsgruppe er fredag 13.12 Nytt møte i administrativ koordineringsgruppe er 5.12</p> <p>Konklusjon: Agenda til neste møte i politisk styringsgruppe avklares i møte 5.12.</p>	Tfk
<p>Eventuelt Prosjektet Enger i Porsgrunn. Alt er klart bortsett fra formell avtale med fylkeskommunen. Viktig å få avklart dette. Framdriften i prosjektet er viktig for Porsgrunn.</p> <p>Konklusjon: Tfk v/ samferdselssjef innkaller til eget møte om saken.</p>	

7.11.2019 ref Birgitte Hellstrøm