

## Referat fra temamøte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 27.09.2019 kl. 13-14.30  
Sted: Fylkeshuset, møterom lille Breivann

Tilstede: Mette Gundersen (Skien kommune)  
Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)  
Ebba Friis Eriksen (Porsgrunn kommune)  
Tore Kaurin (Statens vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator Svv), Marte Bakken Resell (Skien kommune)

Ikke tilstede: Hildegunn Sørbo/Ane Gro-Ahnstrøm (Telemark fylkeskommune)  
Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)  
Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)  
Leidulf Aakre (Bamble kommune)  
Øistein Brinck (framtidige Vestfold og Telemark fylkeskommune).

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Bussløftet</b></p> <p>Notat fra Tfk var sendt ut i forkant av møtet</p> <p>Presisering av fakta i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Det er 2mnd fra beslutning om endringer i busstilbudet til oppstart endringer.</li><li>- Normalt årshjul er avklaring/bestilling av endring innen 1.november og oppstart endring av busstilbudet 1.januar.</li></ul> <p><b>Konklusjon:</b></p> <p>Vi bør i år løsrive oss fra normalt årshjul av hensyn til nye politikere, ny VTFK og andre pågående prosesser.</p> <p>11,7mill kr som ikke er brukt av den avsatte potten til bussløftet på 190 mill kr fra 2017-2020 omdisponeres som foreslått i HP. Viktig å være noe restriktiv med videreutvikling av busstilbudet nå som mye er usikkert for 2021, både med hensyn til belønningsmidler/byvekstavtale og budsjett i ny fylkeskommune. Når det gjelder konkrete tiltak må det både sees på mulig omdisponering innenfor rammen på 53 mill, og hva som kan gjøres for maksimalt 2 mill ekstra (midlene må da hentes fra annet sted i HP).</p> <p>Kommunene signaliserer ønske om aktiv kollektivgruppe som ledes av fylkeskommunen i VTFK, som ivaretar både det strategiske nivået og det operative (både buss og tog).</p>	Prosjekt-kontor

<p><b>Sak 2 Revisjon av handlingsprogram for Bypakke Grenland 2019</b></p> <p>Prosjektkontoret orienterte</p> <p><b>Konklusjon:</b></p> <p><i>Trafikkutvikling:</i>  Økonomiske rammer: ikke løfte tema takstendring nå. Uheldig å gjøre det i 2020 i forbindelse med byveksttaltale. Prosjektkontoret tar dialog med Vegfinans om dette. Kort omtale av el-bilutvikling i HP</p> <p><i>Organisering:</i>  Figur i HP: endre til politisk koordineringsgruppe, skrive noe om gruppenes roller – presisere rådgivende. Også kommentere dette i saksframlegg og ha med i vedtakspunkt.  Legge ved økonomiske rutiner og prosjektstyringsrutiner. Kommentere at det her vil komme naturlige endringer som følge av omorganisering av ny VTFK.</p> <p><i>Framdrift:</i>  Sende ut notat til styringsgruppa basert på forslag til saksframlegg, uten vedtakspunkt.</p> <p>Utkast til saksframlegg sendes til kommunene tirsdag.</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>
--	-----------------------------

27.09.2019, ref Birgitte Hellstrøm