

## Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 22.08.2019 kl. 12:00-15:00  
Sted: Fylkeshuset, møterom Mårvatn

Tilstede: Hildegunn Sørbo (Telemark fylkeskommune, møteleder)  
Mette Gundersen (Skien kommune)  
Ebba Friis Eriksen (Porsgrunn kommune)  
Leidulf Aakre (Bamble kommune)  
Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet)  
Tore Kaurin (Statens vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator SvV), Marte Bakken Resell (Skien kommune) Øistein Brinck (framtidige Vestfold og Telemark fylkeskommune).  
Kari Floten + Ole Magnus Haug (SVV) på sak 8

Ikke tilstede: Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)  
Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: <i>Referat fra møtet 14.06.2019</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 14.06.2019 godkjennes. Kommentar til sak 11 om Moflata: dialogmøte ikke avholdt før sommeren. Skien kommune tar evt initiativ til møte.</p>	Tfk
<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b> Aktuelle saker ble presentert i møtet</p> <ul style="list-style-type: none"><li>«Spaden i jorda» for nytt PP-kryss tirsdag 27. august. Alle ordførere i bypakkesamarbeidet deltar.</li><li>Snorklipp ny GS-veg Mælagata-Gjerpensgate, 5.09 kl. 11 med alle ordførerne.</li><li>Suksess med elsykkel på biblioteket. Gulset og Klyve bibliotek skal ha utlån av sykler for å utvide ordningen.</li><li>Bypakka på Instagram. Strategi for sosiale medier og nettside</li></ul> <p><b>Konklusjon:</b> Strategi for sosiale medier og nettside sendes ut på epost</p>	Prosjekt-kontoret

<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.halvår 2,7% vekst i biltrafikk</li> <li>• Buss 9,8% opp i juli – 6% så langt i 2019</li> </ul> <p>Estimert endring i trafikkmengde i Grenland.</p> <table border="1" data-bbox="188 367 1031 577"> <thead> <tr> <th>Periode</th> <th>Endring i trafikkmengde (%)</th> <th>Dekningsgrad (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2016–2017</td> <td>-4.0</td> <td>93</td> </tr> <tr> <td>2017–2018</td> <td>-0.3</td> <td>96</td> </tr> <tr> <td>2018–2019</td> <td>2.7</td> <td>95</td> </tr> <tr> <td>2016–2019</td> <td>-1.7</td> <td>95</td> </tr> </tbody> </table> <p>Sykkel: nye rutiner, ulogiske tall.</p> <p>Vestfoldbanen Antall reiser ved Eidangerparsellen (reiser til/fra Skien eller Porsgrunn) Sammenligning oktober 2017 – juli 2018, mot oktober 2018 – juli 2019:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skien: +86% økning, 8 300 flere reiser per måned i snitt</li> <li>• Porsgrunn: +69% økning, 11 400 flere reiser per måned i snitt</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Det er problematisk at nye rutiner ikke gir kvalitetssikrede tall. Dette må følges opp videre. Det registreres gode tall for passasjerutvikling på tog. Tallene er brukt politisk i ulike sammenhenger siste tiden. SVV sjekker om det er skjedd endring i trafikk tall på E18 mellom Larvik og Porsgrunn.</p>	Periode	Endring i trafikkmengde (%)	Dekningsgrad (%)	2016–2017	-4.0	93	2017–2018	-0.3	96	2018–2019	2.7	95	2016–2019	-1.7	95	<p>Prosjekt-kontoret</p>
Periode	Endring i trafikkmengde (%)	Dekningsgrad (%)														
2016–2017	-4.0	93														
2017–2018	-0.3	96														
2018–2019	2.7	95														
2016–2019	-1.7	95														
<p><b>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prosess for høringsinnspill til rapport fra ekspertutvalg: «Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet: (<a href="https://www.regjeringen.no/contentassets/ccdc68196014468696acac6e5cc4f0e7/rapport-teknologiutvalget_web.pdf">https://www.regjeringen.no/contentassets/ccdc68196014468696acac6e5cc4f0e7/rapport-teknologiutvalget_web.pdf</a>) <ul style="list-style-type: none"> <li>- Innspillsmøte Vestfold og Telemark: 28.08 kl 9 i Tønsberg</li> <li>- Skrivefrist politisk sak: 3.09</li> <li>- Behandling i fellesnemda:24.09</li> <li>- Høringsfrist: 1.oktober</li> </ul> </li> <li>2. Involvering i prosess med deloppdrag nr 3 og nr 5. SVV og jernbanedirektoratet fikk i møtet presentert et tydelig ønske om at de andre partene i Bystrategisamarbeidet ønsker å bidra i prosessen med leveranse av deloppdrag 3 og 5, ref konklusjon i politisk styringsgruppe i møte 21.juni.</li> </ol> <p><b>Konklusjon:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rapporten er et nyttig kunnskapsgrunnlag for videre arbeid. Det bør avholdes et møte med representanter fra byområdet i forkant av innspillsmøtet i Tønsberg. Målet er å tydeliggjøre på hvilken måte rapporten og dens anbefalinger har betydning for videre arbeid i Grenland. Skien kommune representerer kommunene i Grenland i innspillsmøtet i tillegg til ansvaret som ivaretas av Telemark fylkeskommune i saken for øvrig. Forholdet til nullvekstmålet er viktig punkt som må poengteres.</li> <li>2. Det er ikke lagt opp til noe dialog ved utarbeidelse av deloppdragene fra statens side, og SVV og Jernbanedirektoratet signaliserer at det er vanskelig å få til. De andre partene i samarbeidet mener dette er svært uheldig. Tfk bes ta kontakt med ny representant i KS og meddele våre ønsker om involvering.</li> </ol>	<p>Tfk</p>															

<p><b>Sak 5 Byvekstavtale</b>  Vedlegg sendt ut i forkant: Svarbrev fra SD vedrørende forespørsel om møte om byvekstavtale, datert 26.06</p> <p>Status for saken ble gjennomgått i møtet.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Det jobbes videre med å ferdigstille notatet som svar på vedtak i formannskapet i Skien med bakgrunn i svar fra SD, slik at det er grunnlag for politisk vurdering etter valget og etter at evt nye rammebetingelser fra staten er satt.  Mottatte midler fra KMD til arealtiltak i byvekstavgifter (800.000,- i 2019) må sees i tett sammenheng med arbeidet med revisjon av ATP-Grenland</p>	Tfk
<p><b>Sak 6 Revisjon av ATP-Grenland og temastrategier</b>  Vedlegg sendt ut før møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Utkast til mandat revisjon av ATP-Grenland (hovedprosjekt) og temastrategier (delprosjekt)</li> <li>- Utkast til mandat revisjon av strategier for sykkel og gange i Grenland</li> </ul> <p>Mandatene omhandler oppfølging av viktige punkt i forhandlingsmandat til byvekstavtalen. Utkastene ble lagt fram for drøfting i administrativ koordineringsgruppe.</p> <p>Skien kommune hadde følgende innspill i forkant av møtet:  <i>Grenland mangler en helhetlig strategi for hovedvegssystemet i regionen som legger føringer for i hvilke hovedkorridorer de ulike transportmidlene skal gå, og hvilke løsninger som er de rette i ulike områder av byområdet. Samtidig er flere store vegprosjekter under planlegging. Disse vil få store konsekvenser og rokke ved forutsetningene for andre prosjekter. KVU Grenland og Byutredning Grenland gir ingen helhetlig løsning for hvordan transportmidlene skal utfylle hverandre i vår region. Det haster med å komme i gang med arbeidet.</i></p> <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skien har stort press for å rullere arealdelen (spesielt tema næring og infrastruktur).</li> <li>- Det må vurderes hvor omfattende arbeidet skal være.</li> <li>- Erfaringer med byvekstavtale bør prege prosessen</li> <li>- Prosessen og forankringen er viktigere enn produktet.</li> <li>- Må snakke om samlet mobilitet, og mer enn infrastruktur.</li> <li>- Mobilitet og framtidens transportformer – må spinne videre på byutredningen trinn 2, kan evt lage en mobilitetsstrategi – dvs justere figuren.</li> <li>- Viktige dokumenter: Tillegg: NTP, hovedsykkelrute</li> <li>- GS: som del av prosessen må det avgjøres om det skal være en felles eller to separate strategier/planer for sykkel og gange. Arbeidet må sees i sammenheng med planarbeidet for hovedrute for sykkel vest.</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Viktig å holde trykket oppe i denne saken. Fylkeskommunen inviterer partene til et halvdags temamøte for å jobbe videre med mandat for revisjon av ATP-Grenland og starte utarbeidelsen av et mandat for arbeidet med en helhetlig strategi for hovedvegnettet i Grenland og kollektivstrategi. Det må vurderes om alt skal samles i en mobilitetsstrategi under ATP-Grenland. Mandat(ene) legges fram for administrativ koordineringsgruppe for beslutning i senere møte.</li> <li>- Øistein Brinck i Vestfold og Telemark fylkeskommune vil være PA (prosjektansvarlig) for revisjon av ATP-Grenland, siden dette temaet ligger under området Samfunnsutvikling.</li> </ul>	Tfk

<p><b>Sak 7 Togstopp Skien</b> Vedlegg sendt ut før møtet: Prosjektmandat BP 63 Togstopp Skien, datert 15.08</p> <p><b>Konklusjon:</b> Mandatet justeres i dialog med prosjektkontor, inkl justering av tabell for finansiering. Skien kommune tar dialog med ordfører i Skien og vurderer om Politisk styringsgruppe for Bystrategi Grenland skal sende felles henvendelse til Jernbanedirektoratet og BaneNOR om ønske om å gå i gang med reguleringsplanarbeidet. Det kan være nyttig å samkjøre videre prosess overfor statlige myndigheter med Porsgrunn. Saken er viktig å synliggjøre både i arbeidet med byvekstavgift og i NTP.</p>	<p>Skien kommune</p>
<p><b>Sak 8 Rv36 Skyggestein – E18</b> Vedlegg: presentasjon fra møtet v/SVV</p> <p>Status og videre prosess ble presentert av prosjektleder Kari Floten</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering. Presentasjonen vist i møtet oversendes med referatet. Politisk styringsgruppe ønsker forelagt en alternativ framdriftsplan med raskere framdrift, jmf konklusjon i møte 15.mai. SVV bes utarbeide denne og påpeke hva som skal til for å få vedtak av planen klart som innspill til NTP 2022-2033.</p>	<p>SVV Porsgrunn og Skien</p>
<p><b>Sak 9 Fylkeskommunale virksomheter i Grenland</b></p> <p>Det ble orientert om status for følgende saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fylkeshus i Skien</li> <li>• Samlokalisering av Porsgrunn vgs</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering Erfaringer fra disse prosessene tas med inn i arbeidet med byvekstavgift og ATP-Grenland når det gjelder etablering av offentlige virksomheter og det offentlige som strategisk eiendoms- og samfunnsutvikler.</p>	<p>Tfk Porsgrunn kommune</p>
<p><b>Sak 10 Revisjon av campusplan Kjølnes</b></p> <p>Porsgrunn kommune orienterte kort om saken</p> <p><b>Konklusjon:</b> Hanne Birte Hulløen representerer Tfk på workshop 26.08. Virksomhetsleder for byutvikling i Porsgrunn, Ebba Friis Eriksen, representerer partene i Bystrategi Grenland i referansegruppa og holder de andre partene orientert.</p>	<p>Porsgrunn kommune</p>
<p><b>Sak 11 Fordeling av belønningsmidler 2017-2020 til Investeringer til enkle gang- og sykkeltiltak i sentrumsområder og på hovednett for myke trafikanter</b></p> <p>Prosjektkontoret redegjorde for saken i møtet.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Administrativ koordineringsgruppe (Rådmennene) godkjenner at ubrukte belønningsmidler fordeles iht. fordeling gitt i politiske vedtak av handlingsprogrammet for Bypakke Grenland i 2018 og andre tidligere politiske vedtak, jmf. følgende tabell:</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>

Kilde	Formål	Sum
BO 2018	Investeringer til enkle gang- og sykkeltiltak i sentrumsområder og på hovednett for myke trafikanter	7,8
BO 2019	Investeringer til enkle gang- og sykkeltiltak i sentrumsområder og på hovednett for myke trafikanter	2
BO 2020	Investeringer til enkle gang- og sykkeltiltak i sentrumsområder og på hovednett for myke trafikanter	2
BO 2011	Oppdatering av hovedvegnett, tiltak turvei og snarveier	1,69
BO 2017	Rest Håvundvegen fortau	1,3
	Sum totalt	14,79

Innenfor disse rammene og i tråd med føringer i Strategi og plan for myke trafikanter (vedtatt 2014) og Bypakke Grenland handlingsprogram disponeres midlene iht. tabellen under:

	Tiltak/prosjekt	Kommune	Beløp
1	Sykkelparkering ved dagligvarebutikker. Tilskuddsordning (Inntil 50% tilskudd)	Etter interesse	1
2	Fortau Meensveien fra Gunnar Knudsens veg til Menstad U.skole (regulert men ikke fullfinansiert)	SK	1,69
3	Midtbygda skole/ idrettsanlegg. GS/ hjertesoneprosjekt	Sik	0,5
4	Frednesøya/Skippergata -Raschebakken (Fullføre sykkelveg med fortau på hele strekningen)	PK	2
5	Ulykkesutsatte krysningpunkter på hovedsykkelruter	Alle	3
6	ITS-tiltak Grenland, forprosjekt (allerede bevilget)	Alle	0,90
7	Enkle tiltak GS, forstudie (allerede bevilget)	Alle	0,55
8	Fv.354 Heistad-Skjelsvik langsgående oppmerking gående og syklende, prosjektering (allerede bevilget)	PK	0,30
9	Oppfølging av rapport forstudie enkle tiltak	Alle	1,75
10	Ufordelt reserve		3,1
	Sum totalt		14,79

Det orienteres om fordelingen i relevante politiske fora.

### Sak 12 Hjertesone ved skoler

Vedlegg sendt ut i forkant: Forslag til avtale mellom kommune og skole

Det er bevilget 3,2 mill. av belønningsmidler til gjennomføring av hjertesoner ved utvalgte pilotskoler i bypakkekommunene. Hjertesoner består av to deler:

- Enkle fysiske tiltak
- Holdningsskapende arbeid

Det er lagt in tre obligatoriske aktiviteter etter utsendelse av avtalemal.

#### Konklusjon:

Forslag til standard avtale om hjertesoner mellom kommunen og den enkelte skole godkjennes.

### Sak 13 Revidert mal for mandat

Prosjektkontoret orienterte om mal for mandat som er revidert basert på erfaringer.

#### Konklusjon:

Den nye mandatmalen godkjennes

Prosjekt-  
kontor

<p><b>Sak 14 Bypakke Grenland mandater</b>  Vedlegg sendt ut i forkant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Revidert mandat for BP 55 Linaaesgate - Raschebakken Grønn Lenke</li> <li>- Mandat BO 2017 – 3.12 Snarveier Skien Kjørbekkevegen</li> </ul> <p><b>Forslag til konklusjon:</b>  Revidert mandat for BP 55 Linaaesgate – Raschebakken «Grønn lenke» godkjennes.  Mandat Kjørbekkevegen tas til orientering</p>	Tfk
<p><b>Sak 15 Bruk av ufordelt reserve i Bypakke Grenland</b></p> <p>I bykassas handlingsprogram er rådmannen gitt fullmakt til å disponere inntil 5 mill. kr. i 2019 til prosjekter med mindre behov for økning i rammer. Et prosjekt foreslår delfinansiert av denne potten: <i>Storgata: 2 mill. Ny ramme 12,7 mill.</i>  Det økte behovet skyldes et ønske om en helhetlig kvalitet på fortau og torgflater som samsvarer med kvalitetsstandarder i andre deler av sentrum.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Administrativ koordineringsgruppe (rådmennene) gir sin tilslutning til bruk av ufordelt reserve i tråd med myndighet delegert i politisk vedtak av Bypakke Grenland Handlingsprogram i 2018</p>	
<p><b>Sak 16 Revisjon av handlingsprogram 2019</b></p> <p>Prosjektkontoret orienterte om saken og presenterte forslag til framdriftsplan.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Det tas utgangspunkt i de siste datoene for politisk behandling i forslaget til framdriftsplan, og dette legges til grunn for årets revisjon av bykassas handlingsprogram.  Det er viktig å tydeliggjøre usikkerhet i alle prosjektbeskrivelser i tillegg til farge i tabell.  Belønningsmidler avsatt til buss som ikke brukes i 2019 og 2020 må kunne omfordeles.</p>	
<p><b>Sak 17 Moflataprojektet</b></p> <p>Vedlegg sendt ut i forkant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forslag til saksframlegg til politisk behandling</li> <li>- notat fra SVV som skal følge saken</li> </ul> <p>Saken omhandler avgrensning av reguleringsplan.</p> <p>Skien kommune og SVV orienterte om innhold og videre saksgang i møtet.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Saken tas til orientering. Styringsgruppa for prosjektet gir innspill på epost til Skien kommune innen 23.08.</p>	Skien kommune/ SVV
<p><b>Sak 18 Skotfossvegen</b></p> <p>Skien kommune informerte om ønsket framdrift i prosjektet.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Informasjon tas til orientering</p>	Skien kommune

<p><b>Sak 19 Kort orientering om status i prosjekter</b>  Informasjon om hus som er vurdert revet i Hammerkrysset ble gitt i møtet og drøftet.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Administrativ koordineringsgruppe anbefaler å gå i dialog med aktuelle grunneiere vedrørende å rive hus og vurdere situasjonen for endelig beslutning.  Informasjon om ITS-prosjektet ble utsatt til neste møte.</p>	
<p><b>Sak 20 Prosjektstilling sykkel og gange</b></p> <p><b>Konklusjon:</b>  Saken ble utsatt til neste møte</p>	Prosjekt- kontor
<p><b>Sak 21 Saker til politisk styringsgruppe</b></p> <p>Første møte i politisk styringsgruppe blir sannsynligvis ikke før tidlig i oktober.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Ingen sakliste satt opp nå</p>	Tfk
<p><b>Eventuelt</b>  Ingen saker</p>	

22.08.2019, ref Birgitte Hellstrøm