

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 17.10.2019 kl. 12:00-15:00

Sted: Fylkeshuset, møterom Nisser

Tilstede: Anne-Gro Ahnstrøm (Telemark fylkeskommune, møteleder)
Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)
Ove Skovdahl (Jernbanedirektoratet)
Tore Kaurin (Statens vegvesen)
Ebba Friis Eriksen (Porsgrunn kommune)
Leidulf Aakre (Bamble kommune)
Øistein Brinck (framtidige Vestfold og Telemark fylkeskommune)
Runa Hilme (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)
Marie Ekelund (for Mette Gundersen), Skien kommune
Trond Myhre, VKT (leder for seksjon kollektiv og mobilitet i nye VTFK) fram til og med sak 5

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator SvV), Marte Bakken Resell (Skien kommune)

Ikke tilstede: Mette Gundersen (Skien kommune)
Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 12.09.2019</i> Forslag til konklusjon: Referatene fra møtet 12.09.2019 og temamøte 27.09 godkjennes.	Tfk
Sak 2 Kommunikasjon Konklusjon: Det settes av god tid til sak om kommunikasjonsarbeid og rutiner eller eget temamøte i forbindelse med møte i politisk styringsgruppe tidlig i 2020. Saken forberedes av kommunikasjonsgruppa og forslag til opplegg for møtet drøftes i administrativ koordineringsgruppe i forkant.	Prosjekt-kontoret

<p>Aktuelle tema er blant annet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evaluering (se på samarbeidsformen fra 2016 og frem til nå: Hva er bra, og hva kan vi gjøre mer av, og hva har ikke fungert? Hva har vi lært – både positivt og negativt – som vi kan dra nytte av fremover?) - Drøfting av rutiner og prioriteringer fra 2020 (Når ønsker politikerne å bli involvert, og hva er greit å ta administrativt? Hva skal gjøres mer av, hva skal gjøres mindre av?) 	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling Det ble henvist til handlingsprogrammet for siste trafikk tall</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033</p> <p>Transportetatens utredninger er ferdigstilt, SVV og Jernbanedirektoratet presenterte hovedtrekk i utredningene og det som er mest relevant for Grenland.</p> <p>Konklusjon: Presentasjon legges ved referatet. Punkter som er relevante og som kan gi konsekvenser for byområdet Grenland løftes fram i politisk styringsgruppe og politisk forhandlingsutvalg. Transportetatene inviteres til å presentere sine svar på utredningsoppdragene i politisk styringsgruppe 25.10. Drøfting av innfallsvinkel i forhold til NTP 2022-2033 og videre prosess med byvekstavtale foreslås lagt til politisk forhandlingsutvalg for byvekstavtale</p>	Tfk/SVV /J.dir
<p>Sak 5 Byvekstavtale</p> <p>A. Presentasjon av status og drøfting av forberedelser til møte i forhandlingsutvalget 25.10.</p> <p>B. Forslag til statsbudsjett 2020 og informasjon om videre prosess Oppfølging av regjeringens «bompenggeavtale» og punkt om 20 millioner til Grenland til reduserte billettpriser kollektivtrafikk</p> <p>Trond Myhre orienterte om forslag til tiltak som midlene kan brukes til. Saken sees sammenheng om videreutvikling av busstilbudet i 2020.</p> <p>Konklusjon: A. En times møte i forhandlingsutvalget i forbindelse med møtet i politisk styringsgruppe 25.10. Viktig å få oppstart av arbeidet. Drøfting av konsekvenser av punkter i utredningene som presenteres i styringsgruppa. Usikkert om Skien kommune rekker å få avklart internt hvordan de stiller seg til videre prosess. Skisse til oppdatert notat bør legges fram i møtet. Møte i transportkomiteen tema statsbudsjett er 21.10.</p> <p>B. Mye bra forslag til tiltak for reduserte billettpriser ble presentert. Det bør fokuseres på følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tog - harmonisering av soner og takster - tiltak som gir mer forhåndskjøpte billetter - kampanjetiltak som ikke gir langsiktige forpliktelser <p>Det må legges opp til evaluering av særlig nye type tiltak etter ett år.</p>	Tfk/kommunene

<p>Saken sees sammenheng med sak om videreutvikling av busstilbudet i 2020. Videre arbeid med forslag til tiltak innenfor de nye tilskuddsmidlene gjøres snarest mulig av en gruppe med representanter fra alle parter, under ledelse av fylkeskommunen. Grovutkast presenteres i politisk styringsgruppe 25.10, og endelig forslag presenteres i møtene administrativ koordineringsgruppe og politisk styringsgruppe i november. Partene som ønsker å delta i videre arbeid melder inn en person innen fredag 18.10.</p> <p>Videre koordinering av strategisk arbeid innenfor kollektivtransport må sees i sammenheng med koordinering av det mer operative knyttet til buss. Det må jobbes videre med et mandat for en sammensatt kollektivgruppe (rådgivende temagruppe i Bystrategi Grenland-samarbeidet) og avklare oppgaver og arbeidsmetode for håndtering av både strategisk (tog og buss) og operativt arbeid (buss).</p>	
<p>Sak 6 Arealtiltak i byvekstavtaler</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mer info om status fortettingsprosjekt i knutepunkt i neste møte. • Grenland, Tromsø og Kristiansand er pilotbyene for arealdataverktøy. Skien melder fra om at de ikke kan ta prosjektledelsen for dette. Nye VTFK tar en runde internt for å avklare deltakelse på oppstartsamling i Oslo 6-7.11 og videre ressurser i prosjektet. 	Skien kommune/Tfk
<p>Sak 7 Handel og tjenesteyting i norske byer</p> <p>Vedlegg: <i>Rapport utarbeidet for KMD i 2019: «Omsetningsutvikling i varehandel og tjenesteyting i et utvalg norske byer for perioden 2008-2017</i> https://dyhyjqmcsysl.cloudfront.net/assets/files/6677/vista_analyse_2019_varehandel.pdf</p> <p>Følgende ble kort presentert i møtet:</p> <p>Trender og funn i rapport fra KMD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Globalisering og digitalisering påvirker forbrukernes handlemønstre: - Kjøp av utvalgsvare (tekstil, konfeksjon, gaver og andre småvarer) på nett øker - Husholdningene bruker stadig mer av inntektene sine på kjøp av tjenester - Aktører som selger plasskrevende varer utvider sortimentet ved også å selge utvalgsvare, såkalt bransjegliedning (hypermarked og store butikker med bredt vareutvalg) - Omsetning i utvalgsvare synker både i og utenfor sentrum i byene i Norge, også på kjøpesentrene - Tidsklemma gjør av vi i større grad handler der vi arbeider, dersom tilbudet finnes der. - Omsetning av tjenester synes å øke mest i byer med attraktive byrom, vannfront, høy bygningsmessig kvalitet og høy andel turister og/eller studenter <p>Status</p> <ul style="list-style-type: none"> - Totalt sett har Skien kommune større omsetning av utvalgsvare per innbygger enn Porsgrunn (90 000 vs. 74 000) - For sentrum er bildet motsatt: Porsgrunn sentrum har større omsetning enn Skien sentrum som følge av at store kjøpesentre som Down Town ligger i sentrum, mens Herkules ligger utenfor - Samtidig har det vært en økning i etablering av virksomheter utenfor sentrum med «bredt vareutvalg» - bransjegliedning - Sentrum har hatt en økning i omsetning i tjenesteyting de senere år - Arkaden hadde i 2018 størst økning i omsetning og besøk blant kjøpesentrene i Norge <p>Anbefalinger i rapporten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tilrettelegge for boligbygging og særlig kontorarbeidsplasser i sentrum, gjennom fortetting. Kontorarbeidsplasser gir høyere tetthet av kunder enn boliger - Videreutvikle sentrum til en attraktiv møteplass med gode uterom, og opprettholde tradisjonelle bygg som tiltrekker seg de nye virksomhetene – særlig tjenesteyting 	Skien kommune

<p>– Kort avstand mellom hver inngang (varer og tjenester), slik at sentrum fremstår med et fortettet tilbud til publikum.</p> <p>Konklusjon: Informasjonen tas til orientering</p>	
<p>Sak 8 Knutepunkt Porsgrunn og knutepunkt Skien</p> <p>Vedlegg som var sendt ut: <i>Brev med forespørsel om tilslutning til oppstart av planarbeid sendt fra politisk styringsgruppe, datert 4.10.</i></p> <p>Konklusjon: Mer info om prosjektene i senere møte når det har skjedd noe nytt. Det jobbes med samordning av knutepunktsprosjektene i Porsgrunn og Skien</p>	Skien kommune
<p>Sak 9 Rv36 Skyggestein – E18</p> <p>I møtet i politisk styringsgruppe 4.oktober ble det enighet om at involverte parter måtte samles i et felles møte for å se nærmere på hva som ligger av premisser i gjeldende politisk vedtak regionalt og lokalt, hvilke løsninger som svarer ut Grenlands behov og hva som må ligge til grunn for at planprosessen videre skal bli rask og effektiv. Fylkeskommunen v/ fylkesordfører ble i møtet spesielt oppfordret til å ta et samordningsansvar for dialog mellom partene og videre prosess i denne saken, som en del av byområdets helhetlige transportsystem</p> <p>Konklusjon: Tidspunkt for felles møte mellom SVV, Tfk, Skien og Porsgrunn kommuner foreslås 25.10, i tilknytning til oppsatt møte i politisk styringsgruppe, f.eks kl 8.30. Tidspunktet avklares med fylkesordfører.</p>	SVV Tfk/Porsgrunn og Skien
<p>Sak 10 Risiko i prosjekt 66 Vallemyrene – Ullinvegen (Enger)</p> <p>Bakgrunn: Prosjektets ramme er satt til 73 mill. Bypakkas bidrag er 32 mill. Porsgrunn kommune garanterer for øvrig finansiering. Det er 25% usikkerhet i anslaget. Porsgrunn kommune ønsker at eventuelle kostnadsøkninger skal håndteres i forbindelse med rullering av handlingsprogrammet. Med 25% usikkerhet kan prosjektet bli inntil 18 mill. dyrere enn summen som i dag er innarbeidet i handlingsprogram. Dette er et stort beløp når bypakkas bidrag kun er på 32 mill. Prosjektkontoret ber administrativ koordineringsgruppe drøfte om det er akseptabelt.</p> <p>Alternative forslag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alt1. Risiko for overskridelser fordeles etter % vis andel av finansielle bidrag (BP inntil 8 mill. PK Inntil 10,25 mill.) - Alt.2 Porteføljestyringen i handlingsprogrammet håndterer hele risikoen for overskridelser (inntil 18 mill.) <p>Konklusjon: Saken ble drøftet, men uten avklaring. Saken drøftes videre på møte mellom VTFK og Porsgrunn kommune.</p>	
<p>Sak 11 Revisjon av handlingsprogram 2019 Status for politisk behandling ble presentert.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vedtatt i HOTS i Skien uten tillegg, bortsett fra amme for GS-bru Klosterøya. 	Prosjekt-kontor

<p>Forslag til konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 12 Bypakke Grenland mandater Vedlegg: Prosjektmandat for enkle tiltak for GS i hht. eksempler fra VD</p> <p>Forslag til konklusjon: Mandat godkjennes, men det må gjøres en liten redaksjonell justering i mandatet for tydeligere hva dette handler om.</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 13 Kort orientering om status i prosjekter Presenteres i møtet: - Moflata</p> <p>Konklusjon: Saken ble utsatt</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 14 Saker til politisk styringsgruppe 25.10</p> <p>Politisk styringsgruppe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kommunikasjon - NTP 2022-2033 – transportetatens svar på utredningsoppdrag - Statsbudsjett 2020 - Utvikling av busstilbudet – tiltak for 20 mill - Revisjon av prosjektet Fv 32 Gimlevegen - Augestadvegen - informasjon om status og videre prosess <p>Politisk forhandlingsutvalg for byvekstavtale. Status og videre framdrift</p> <p>Forslag til konklusjon: Endelig agenda avklares med fylkesordfører</p>	Tfk
<p>Sak 15 Vestfold og Telemark fylkeskommune fra 2020</p> <p>Øistein Brinck (direktør Samfunnsutvikling, internasjonalisering og klima) og Gunnar Berg Treidene (direktør Samferdsel, miljø og mobilitet) ga informasjon om organisering i det nye fylket, spesielt i forhold til fagområdet areal og transport og oppgaver som er en del av det regionale samarbeidet i Bystrategi Grenland.</p> <p>Konklusjon: presentasjonen sendes ut med referatet. Det settes av tid i neste møte til innspill fra partene i samarbeidet som fylkeskommunen kan ta med seg i den videre prosessen</p>	
<p>Eventuelt</p> <p>Fra Skien kommune:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skien bystyre har muntlig bedt om å få info om slutt-kostnader i prosjektet Rv 36 Skyggstein Skjelbredstrand. Følges opp i politisk styringsgruppe 25.10. - Skien bystyre (protokolltilførsel i sak) ønsker en sak om revisjon av fv 32-prosjektet. (tatt med i oversikt over saker til styringsgruppa) 	

17.10.2019/5.11, ref Birgitte Hellstrøm