

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 16.01.2019 kl. 12:00-15:00
Sted: Fylkeshuset, møterom Nisser

Tilstede: Hildegunn Sørbo (Telemark fylkeskommune, møteleder)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)
Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)
Tore Kaurin (Statens vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator Svv), Elise Brændaa (trainee, Bypakke Grenland), Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Ikke tilstede: Øistein Brinck (Porsgrunn kommune)
Leidulf Aakre (Bamble kommune)
Fylkesmannen i Vestfold

Referent: Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 7.12.2018</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 7.12.2018 godkjent.</p>	Tfk
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none">• Informasjonsarbeid etter ny rv36 Det er laget nettsak og sendt ut informasjonsskriv. Folkemøte på Klovholt skole. Dialog og kontakt med lokalutvalg, generelt gode tilbakemeldinger på ny veg – men stort behov for informasjon.• Bedre og tidligere informasjon før det bygges Svv sjekker ut mulighet for å bruke sms-tjeneste som kommunikasjonskanal.	Prosjekt-kontoret

<p>Kommentarer i møtet: Prosjektleder sitter på nøkkelrollen i kommunikasjon av prosjekter. Det hjelper ikke med gode rutiner dersom ikke prosjektleder tar kommunikasjon på alvor, og har høyt trykk på informasjon.</p>	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall for desember ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Biltrafikk: Nedgang på 3,4 % i desember sammenliknet med 2017 • Kollektivtransport (buss): Økning på 0,9 % siste måned • Sykkel: Nedgang på 10,4 % i desember 	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 4 Grunnlag byvekstavgift Vedlegg: <i>Byvekstavgift Grenland – Kortversjon</i> <i>Byvekstavgift Grenland – Grunnlag for forhandlinger. Administrativt forslag</i></p> <p>Prosjektleder gikk kort gjennom endringer i dokumentene siden sist, og plan for videre fremdrift.</p> <p>Kommentarer i møtet: Det er behov for å tydeliggjøre rollene, særlig mellom kontaktutvalg, styringsgruppe og de politiske organene. Fokus i denne sammenheng er på det som er over stiplede strek i organisasjonskartet.</p> <p>Siljan kommune har fokus på fv32 i neste fase. Kan komme opp som pol. innspill i neste møte. Alle parter kommer til å ville synliggjøre sine prosjekter fremover. Viktig å skape et felles bilde av hvor vi skal legge trykket fremover.</p> <p>Konklusjon: Forslag til vedtakspunkter sendes ut til AK.</p> <p>Utkast til administrativt forslag til grunnlag byvekstavgift justert etter innspill i AK og forhandlingsutvalg legges frem for politisk styringsgruppe i neste møte 25.1.19.</p>	Tfk
<p>Sak 5 Rutiner for prosjektstyring og økonomi Vedlegg: <i>Rutiner for prosjektstyring og økonomi i Bypakke Grenland fase 1.</i></p> <p>Bypakke Grenland har utarbeidet rutiner for prosjektstyring og økonomi. Rutinen krever at disse revideres årlig i administrativt koordineringsgruppe, og ble sist gang gjort 3.4.2017. Forlag til nye rutiner søker å ta med seg erfaringer fra overskridelser i Lilleelv-prosjektet, og forbedre rutinene slik at dette ikke skjer igjen. Arbeidet er ikke avsluttet og avventer bl.a. kommunerevisjonens konklusjoner. En eventuell byvekstavgift vil kreve endringer i rutinene, som ikke er hensyntatt nå.</p> <p>Kommentarer i møtet: Kommunerevisjon har støttet seg mye på eksisterende rutiner. Det hjelper ikke med rutiner hvis ikke det følges opp i praksis.</p> <p>Det kan være behov for ytterligere justeringer i etterkant av revisjon av Bypakke Grenland og fv32 Lilleelvgate-prosjektet.</p>	Prosjekt-kontoret

<p>Konklusjon: Reviderte rutiner for prosjektstyring og økonomi og ny mandatmal i Bypakke Grenland fase 1 legges frem for godkjenning i neste møte i AK.</p> <p>Informasjon og opplæring av prosjektledere tas videre i Prosjektkontoret.</p> <p>Kommunerevisjon av Bypakke Grenland settes opp som sak på agendaen etter fellesorienteringen i kontrollutvalgene (24.1.19), for å svare ut bestillingen.</p>	
<p>Sak 6 Klostergata – skille gående og syklende Vedlegg: <i>Skisseprosjekt skille gående og syklende. Fv59 fra kryss Ulefossvegen/Grogata – Skien sentrum</i></p> <p>Svv orienterte. Formålet er å utrede en høystandard-løsning for å skille gående og syklende, og etablere et kunnskapsgrunnlag for å kunne starte reguleringsplan. Utfordringer mht. brokonstruksjoner, som også er de store kostnadsdriverne.</p> <p>Kommentarer i møtet: Viktig å se prosjektet i sammenheng med Bryggevannet rundt, særlig fra Smieøya og inn til sentrum. Prosjektene har ulikt fokus, men man bør se rapportene ved siden av hverandre for å kunne legge opp en hensiktsmessig vei videre.</p> <p>Konklusjon: Rapporten tas til orientering. Prosjektet planlegges videre og søkes innarbeidet i byveksttalen.</p> <p>Administrativ koordineringsgruppe ber om at det blir fremmet et mandat for videre oppfølging, når leveranse for Bryggevannet rundt foreligger.</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 7 Bypakke-mandater Vedlegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Mandat Bryggevannet rundt:</i> Se i sammenheng med Klostergata-prosjektet. • <i>Mandat ITS:</i> Oppfølging av nylig vedtatt handlingsprogram. Mulighet for å ligge i front. • <i>Mandat langsgående oppmerking Heistad- Skjelsvik</i> Oppfølging av nylig vedtatt handlingsprogram. SvV har gjennomgått ulike strekninger for om de egner seg for enklere løsninger eller ikke. Heistad – Skjelsvik er en av strekningene som egner seg. • <i>Mandat enkle tiltak for gående og syklende</i> Oppfølging av nylig vedtatt handlingsprogram. • <i>Prosjektplan Bryggevannet rundt – delstrekning Hjellevannet</i> <p>Konklusjon: Mandater godkjent. Prosjektplan tas til orientering.</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 8 Rv36 – involvering i arbeidet med kommunedelplan</p> <p>Ingunn Foss fra SvV Region sør orienterte om prosessen.</p> <p>Kommentarer i møtet:</p>	SvV

<p>Dette er et prosjekt med lang historikk, og det er avgjørende å ha med seg formuleringene og bakteppet for ikke å bomme. For å lykkes politisk er man avhengig av tett dialog med administrasjonen lokalt.</p> <p>Rv36 er et byvekstavtale-prosjekt. Det må lages et mandat for prosjektet som legges frem i AK. Det er avgjørende at partene er enige om hva som legges i «involvering».</p> <p>Grenland har kun 4 % gjennomgangstrafikk og rv36 må derfor ha en funksjon der den ligger i byområdet, slik også KVV Grenland konkluderte med.</p> <p>Det er ikke kun nytte, men også andre mål i byvekstavtalen og Bypakke Grenland, som må med i prosjektbestillingen.</p> <p>Konklusjon: Administrativ koordineringsgruppe gir samlet tilbakemelding på prosjektbestillingen, i tillegg til innspillene som kom fem i møtet.</p> <p>Det er ønske om en politisk orientering om at arbeidet er i gang, med fokus på samarbeidet.</p>	
<p>Sak 9 Korte orienteringer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gjennomføring KDP Knutepunkt Porsgrunn Jernbanedirektoratet har kommet med svar om at de ikke motsetter seg oppstart og gjennomføring av KDP Knutepunkt Porsgrunn. Ny henvendelse om hvem som skal inn i arbeidsgruppen fra statens side. • Forbedring av togtilbudet Larvik-Porsgrunn Svar fra Jernbanedirektoratet legger opp til sak på dialogmøte med fylkeskommunen i april/mai 2019. Det tas ikke hensyn til at det er snakk om finansiering av en mulig tilbudsforbedring gjennom byvekstavtalen, og svarer ikke på det det er spurt om. <p>Anbefaling fra administrativ koordineringsgruppe: Styringsgruppen sender ny henvendelse til Jernbanedirektoratet der det påpekes at svaret ikke er tilfredsstillende, og det bes på nytt om kostnadsestimat og om det fysisk lar seg gjøre å forlenge togpendelen på Bratsbergbanen på morgenavgangen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grønn lenke Bypakke-koordinator orienterte om historikken for prosjektet og den politiske saken. <p>Kommentarer i møtet: Ønske om flere slike orienteringer. Interessante erfaringer som flere har nytte av.</p>	<p>Porsgrunn kommune</p> <p>Tfk</p> <p>Porsgrunn kommune</p>
<p>Sak 10 Saker til politisk styringsgruppe</p> <ul style="list-style-type: none"> • Skjelbredveien • Grunnlag byvekstavtale • Korte orienteringer: <ul style="list-style-type: none"> ○ Gjennomføring KDP Knutepunkt Porsgrunn ○ Forbedring av togtilbudet Larvik-Porsgrunn <p>Konklusjon: Saksliste godkjent.</p>	<p>Tfk</p>

<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none">• Vurdering av sekretariatets organisering Innspill fra Porsgrunn kommune: Ønske om en sak om fremtidig organisering av sekretariatet/prosjektkontoret i AK. <p>Konklusjon: Administrativ koordineringsgruppe ber om at det legges frem et notat til neste møte, som beskriver ulike perspektiver og problematiserer mulige løsninger. Alle involverte må spille inn sine perspektiver til notatet.</p>	Porsgrunn kommune
---	-------------------