

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 14.06.2019 kl. 12:00-15:00

Sted: Fylkeshuset, møterom Nisser

Tilstede: Hildegunn Sørbo (Telemark fylkeskommune, møteleder)
Mette Gundersen (Skien kommune)
Marius Lid (Porsgrunn kommune)
Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)

Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet) – via skype
Tore Kaurin (Statens vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator Svv)

Ikke tilstede: Leidulf Aakre (Bamble kommune)
Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 9.05.2019</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 9.05.2019 godkjennes.</p>	Tfk
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker:</p> <ul style="list-style-type: none">• Snorklipp ny GS-veg Mælagata – Gjerpensgate, uka før valget.• Markering og feiring av ferdig prosjekt, Skjelbredstrand 21.juni med Klovholt lokalutvalg. Ordfører, SVV og bypakka invitert.• Sykkelsatsing i Grenland, dialogmøte, 27. mai. Stor oppslutning, mange konkrete innspill. Trond Ingebretsen, leder av hovedutvalg (UMB) i Porsgrunn var møteleder, Erik Næs, varaordfører i Skien avrundet møtet.• Suksess med elsykkel på biblioteket. Fullbooket i lang tid.• <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontoret

<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall på bil er ikke tilgjengelig siden det er gjort endringer i systemet fra sentralt hold (vegdirektoratet). Buss: + 6,6% så langt i år</p> <p>Konklusjon: SVV jobber videre opp mot vegdirektoratet for å løse problemet og utfordringen med at automatiserte systemer ikke oppfatter avvik. Dette er ikke bra når trafikk tall brukes i oppfølgingen av avtaler.</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>
<p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033</p> <p>Tfk orienterte om det regionale kontaktmøtet som skal avholdes 18.06 i Arendal: Delegasjon på 5 politikere (3 fra Telemark og 2 fra Vestfold) og 4 fra administrasjon. En time til drøfting av utfordringer i regionen (med utgangspunkt i innsendt brev) . Fylkesordfører i Telemark leder den politiske delegasjon i møtet i Arendal.</p> <p>Olav Risholt orienterte kort om forskningsprosjektet om byvekstavtaler som vi sitter i referansegruppa for, og som nå har hatt sitt siste møte. Prosjektet har som hovedmål å undersøke hvilket potensial helhetlige byvekstavtaler har for å oppnå en bærekraftig bo-, areal og transportutvikling. Utkast til sluttrapport foreligger, og vil oversendes senere. Rapporten vil være nyttig kunnskapsgrunnlag for videre prosesser med byvekstavtaler og innspill til byområdepolitikk i NTP.</p> <p>Mer om prosjektet: https://www.cicero.oslo.no/no/bymiljoavtaler</p> <p>Konklusjon: Invitasjonsbrev til kontaktmøtet oversendes på epost til info. Viktig å forankre innspill til NTP 2022-2033 med kommunene. De ønsker å delta aktivt i prosessen, ikke bare få informasjon i etterkant.</p>	<p>Tfk</p>
<p>Sak 5 Byvekstavtale – mandat for forhandlinger</p> <p>Oppfølging etter møte i politisk forhandlingsutvalg 28.05, hvor konklusjonen var følgende:</p> <p><i>«Administrasjon svarer ut spørsmålene som stilles i vedtaket fra formannskapet i Skien. Administrasjon bes forberede en bestilling av en evaluering av dagens bomsystem, inklusiv inntektsutviklingen, og en vurdering av mulige tiltak med mål om et mer rettferdig system. Det skal vurderes både enkle tiltak og mer omfattende tiltak. Konsekvensene av forslag til prinsipielle endringer som fjerning av antennepunkt skal også belyses. Bestillingen sjekkes ut med forhandlingsutvalget før den iverksettes.</i></p> <p><i>Fylkesordfører forespør SD og KMD om premisser for framdrift og ber om et raskt møte for å avklare de av punktene i vedtaket fra Skien som krever statlige svar, blant annet hvilket handlingsrom Grenland har. Forespørselen sjekkes ut med forhandlingsutvalget før den sendes slik at partene er omforent om målet med møtet.</i></p> <p>Status: Fylkesordfører sendte 28.05 brev med forespørsel om hastemøte med SD og KMD for drøfte flere tema som etterspurt av formannskapet i Skien. Anders Werp, statssekretær i SD har gitt fylkesordfører muntlige svar over telefon, som er formidlet til ordførerne via epost. Fylkesordfører ble lovet at svarene som bel gitt over telefon også skal oversendes skriftlig.</p>	<p>Tfk</p>

<p>Konklusjon: Utkast til struktur på notat som svarer ut punktene i formannskapetets vedtak legges fram for forhandlingsutvalget i møte 21.06. Punktene som omhandler endring av St.prop foreslås at blir svart ut som del av evalueringen.</p>	
<p>Sak 6 Fylkeskommunale virksomheter i Grenland</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sammenslåing Porsgrunn Vgs. Det vil bli fremmet en prinsipp sak til politisk behandling om lokalisering av porsgrunn vgs i august, med bakgrunn i retningslinjer i ATP-Grenland. • Fylkeshus i Skien: Mulighetsstudien er ferdigstilt og ligger ved sak til politisk behandling i følgende møter: <ul style="list-style-type: none"> - Partsammensatt utvalg 18.06 - Fellesnemda 25.06 Arbeidsgruppa som har laget mulighetsstudien har ikke vært involvert i arbeidet med den politiske saken og innstillingen. Dokumentene finnes her: http://opengov.cloudapp.net/Meetings/fellesnemndvtfylke/Meetings/Details/200968?agendaltemId=200546 <p>Konklusjon: Fagområdet areal og transport er nå ivarettatt i mulighetsstudien for nytt fylkeshus i Skien. Det må være et mål at dette perspektivet blir sentralt fra tidlig fase i framtidige lokalisering- og byggeprosjekter fra det offentlige, og at det vurderes økonomi både på kort og lang sikt. Informasjon tas for øvrig til orientering.</p>	<p>Porsgrunn kommune</p> <p>Tfk</p>
<p>Sak 7 Rv36 Skyggestein – E18</p> <p>Status og forholdet til plansak E18 ble gjennomgått i møtet.</p> <p>Konklusjon: Planlagt politisk verksted 20.juni er utsatt til august. Porsgrunns politikere ønsker i utgangspunktet ikke å delta på verksted før E18-planen er landet. Dette kan bli problematisk for videre framdrift. Kort info om prosess presenteres i politisk styringsgruppe 21.06</p>	<p>SVV Porsgrunn og Skien</p>
<p>Sak 8 Vegsystem på Enger</p> <p>Bakgrunn: Porsgrunn kommune jobber med å få fullfinansiert nytt vegsystem på Enger i Porsgrunn. Prosjektet er delfinansiert med kr. 25 mill. fra bypakka. Det nærmer det seg nå en avklaring på hva som er mulig å få finansiert fra grunneiere. Gjenstår ca 12 mill kr. I bystyret 13.06.19 ble det fattet et enstemmig vedtak om saken</p> <p>Konklusjon: Prosjektet er et av få bypakke-prosjekter med delfinansiering fra private, og erfaringer fra denne prosessen vil være nyttig for andre prosjekter med mange bidragsytere. Det er svært viktig å dokumentere risiko-nivå på kostnadstall ved politiske beslutninger om igangsetting av prosjektet, og ha avklart hvordan eventuelle kostnadsøkninger skal håndteres. Behov for ytterlige bidrag til finansiering tas eventuelt opp som del av revisjon av handlingsprogrammet for Bypakke Grenland. Porsgrunn kommune jobber videre med nødvendige avtaler. Det er berammet møte med ny direktør for samferdsel i Vestfold og Telemark fylkeskommune om saken.</p>	<p>Porsgrunn kommune</p>

<p>Sak 9 T1 rapport Bypakke Grenland Vedlegg sendt ut før møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Belønningsrapport T1 – 2019</i> - <i>Bypakkerapport T1 - 2019</i> <p>Status:</p> <p>For BP 4: Fv. 44 Mælagata-Aalsgate-Gjerpensgate, gang- og sykkelveg, omlegging av Fv.44. er det i T1 varslet et mulig økt behov for 2,6 mill. Ny prognose for tot. ramme blir da 78 mill. Det arbeides hardt for at opprinnelig ramme skal holde.</p> <p>For øvrige bypakkeprosjekter er det ikke varslet endring i tot. ramme. Framdriften i en del prosjekter er imidlertid ikke i henhold til opprinnelig plan. Dette skyldes utfordringer i forhold til grunnerverv og for liten kapasitet. Dette er selvsagt uheldig, men ikke dramatisk. Prosjektene går imidlertid jevnt og trutt fremover. Det er ikke varslet endringer hverken i framdrift eller økonomisk ramme på de to store vegprosjektene.</p> <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Storgata/meieritorget – behov for 2 mill ekstra til steindekke på torget <p>Konklusjon: Det er flere ønsker for bruken av ufordelt pott på 5.mill i HP. For å avklare denne bruken i 2019 må alle behov sees i sammenheng og vurderes. Prosjektkontoret samordner dette og legger fram en anbefaling for administrativ koordineringsgruppe (rådmennene). Kan tas på epost ved behov for rask avklaring.</p> <p>Rapport tas for øvrig til orientering.</p>	Prosjekt- kontoret
<p>Sak 10 Bypakke Grenland mandater Vedlegg sendt ut før møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Mandat risikofylte kryssingspunkter langs hovedsykkelnettet i Grenland</i> • <i>Mandat KDP hovedsykkelrute vest</i> • <i>Mandat Kulltangen veggen</i> <p>SVV orienterte om mandat KDP hovedsykkelrute vest.</p> <p>Skien kommune kommenterte at et av hovedpunktene i formannskapsvedtaket i Skien for forhandlingsmandatet byvekstavtale retter seg mot å prioritere framkommelighetstiltak for buss på bekostning av gs-tiltak.</p> <p>Konklusjon: Mandater godkjennes Det må vurderes om helhetlig sykkelkonsept skal legges ved planprogrammet til KDP hovedsykkelrute vest. I den politiske saken må det jobbes med å kommunisere helheten i g/s-satsing, forholdet til kollektivtiltak på riksvegen og mulige finansieringskilder ved framtidig gjennomføring av tiltak for sykkel. SVV og Skien kommune samarbeider om saksframlegg.</p>	Prosjekt- kontoret
<p>Sak 11 Moflata prosjektet</p> <p>Vedlegg sendt ut før møtet: <i>Notat Moflata</i></p> <p>Det forberedes for tiden en prinsippsak til politisk behandling i Skien kommune og TFK som skal avklare rammene for det videre reguleringsplanarbeidet. I utsendt notat vurderes ulike</p>	

<p>løsninger. Det foreligger ny kunnskap om løsninger og kostnader som tilsier at det ikke er mulig å bygge en god GS undergang innenfor rammene i vedtatt handlingsprogram (210 mill.) Det er heller ikke mulig å etablere kollektiv/ sambruksfelt mellom rundkjøringene på Moflata. Det er ikke grunnlag for å endre rammene i bypakkas handlingsprogram. Anbefalt løsning innebærer å ikke bygge dette, men etablere kollektivfelt på flere andre strekninger.</p> <p>Redegjørelse for prosjektet og videre prosess ble gitt i møtet.</p> <p>Konklusjon: Det jobbes videre med konklusjoner det er redegjort for. Framdrift gis tilslutning. Det utarbeides en sak for politisk behandling høsten 2019. Saken godkjennes endelig av AK.</p> <p>Det legges opp til et dialogmøte mellom partene før ferien. Tfk må avklare sin deltakelse der og invitasjon sendes leder for team plan og samferdsel. Arbeidet må sees i en større sammenheng videre, dvs blant annet arbeid med oppdatering av en vegstrategi.</p>																																									
<p>Sak 12 Framdrift revisjon av handlingsprogram 2019</p> <p>Årets handlingsprogram er en mindre revisjon. Det er heller ikke rapportert inn forhold som tilsier betydelige endringer i rammene i det enkelte prosjekt. Skien kommune har signalisert at man ønsker å innarbeide et mindre GS prosjekt langs Skotfossveien. Det arbeides for tiden med et oppdatert kostnadsanslag på en kortere strekning på Kampekastet. For at dette prosjektet skal kunne tas inn må det frigjøres midler i andre prosjekter i Skien kommune.</p> <table border="1" data-bbox="165 1010 1104 1391"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Aktivitet</th> <th>Ansvarlig</th> <th>Innen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Oppdaterte inntekstrammer 2019</td> <td>OR</td> <td>20.jun</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Oppdaterte kostnadsrammer i prosjektene</td> <td>BP koordinatører</td> <td>01.sep</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Oppdatering av prosjektbeskrivelser</td> <td>BP koordinatører</td> <td>15.aug</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Nøkkeltall og evaluering av måloppnåelse</td> <td>KTH/ OR</td> <td>01.sep</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Saldert portefølje</td> <td>OR</td> <td>01.sep</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Ferdig handlingsprogram</td> <td>OR</td> <td>10.sep</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Saksframlegg/ skrivefrist</td> <td>OR</td> <td>10.sep</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Oppstart politisk behandling</td> <td></td> <td>20.sep</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Avsluttende behandling</td> <td></td> <td>11.des</td> </tr> </tbody> </table> <p>Konklusjon: Framdriftsplan tas til orientering. Framdriftsplanen legges fram i politisk styringsgruppe i neste møte, inkl liste over aktuelle prosjekt som vil ha behov for endringer i HP.</p>	Nr.	Aktivitet	Ansvarlig	Innen	1	Oppdaterte inntekstrammer 2019	OR	20.jun	2	Oppdaterte kostnadsrammer i prosjektene	BP koordinatører	01.sep	3	Oppdatering av prosjektbeskrivelser	BP koordinatører	15.aug	4	Nøkkeltall og evaluering av måloppnåelse	KTH/ OR	01.sep	5	Saldert portefølje	OR	01.sep	6	Ferdig handlingsprogram	OR	10.sep	7	Saksframlegg/ skrivefrist	OR	10.sep	8	Oppstart politisk behandling		20.sep	9	Avsluttende behandling		11.des	
Nr.	Aktivitet	Ansvarlig	Innen																																						
1	Oppdaterte inntekstrammer 2019	OR	20.jun																																						
2	Oppdaterte kostnadsrammer i prosjektene	BP koordinatører	01.sep																																						
3	Oppdatering av prosjektbeskrivelser	BP koordinatører	15.aug																																						
4	Nøkkeltall og evaluering av måloppnåelse	KTH/ OR	01.sep																																						
5	Saldert portefølje	OR	01.sep																																						
6	Ferdig handlingsprogram	OR	10.sep																																						
7	Saksframlegg/ skrivefrist	OR	10.sep																																						
8	Oppstart politisk behandling		20.sep																																						
9	Avsluttende behandling		11.des																																						
<p>Sak 13 Kort orientering om status i prosjekter</p> <ul style="list-style-type: none"> • PP-krysset: kun ett tilbud, 30% over ramme. SVV vil ha dialog om Porsgrunn kommune og vurdere videre prosess. • Tuftekrysset: Pågår dialog med utbygger om bidrag i prosjektet. Skien kommune holder igjen byggetillatelse i påvente av avklaring av dette bypakke -prosjektet. <p>Konklusjon: Tas til orientering</p>	Alle																																								

<p>Sak 14 Prosjektstilling sykkel og gange</p> <p>Det er ved flere anledninger diskutert hvordan vi kan få mer trykk på sykkel og gåsatsing i Grenland. En løsning kan være å ansette en person dedikert til formålet. Stillingen kan finansieres av belønningsmidler tildelt sykkel- og gangformål. Vedkommende bør være en pådriver for sykkelsatsing og gange på tvers av vegeier og kommuner. Stillingen bør fungere som en slags koordinator av sykkelsatsing og en tilrettelegger/ pådriver og faglig ressurs for partene i bypakka med fokus på gjennomføring. Vedkommende skal <u>ikke</u> ta over ansvar fra vegeier, og må supplere dagens ressurser på fagområdet hos partene (for eksempel fylkeskommunens strategiske ansvar).</p> <p>Konklusjon: Finansieringen må avklares som del av revisjon av handlingsprogrammet med begrunnelse. Innholdet i stillingen og grensesnitt mot fagområder og parter må drøftes videre.</p>	
<p>Sak 15 Møteplan høsten 2019</p> <p>Saken ble utsatt Forslag til møteplan sendes ut på epost med referatet</p>	
<p>Sak 16 Saker til politisk styringsgruppe</p> <p>Saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> – NTP 2022-2033, prosess og tilbakemelding fra kontaktmøte i Arendal 13.06 – Byvekstavtale Grenland – Rv 36 Skyggestein – E18 – Revisjon av handlingsprogram Bypakke Grenland 2019, framdriftsplan – Orientering om aktuelle bypakke-saker <p>Konklusjon: Saksliste godkjennes. Oppsatt møtetid 21.juni deles i 2: Det innkalles til politisk forhandlingsutvalg om byvekstavtale fra 10-11, og ordinært styringsgruppemøte fra 11-13. Agenda avklares med fylkesordfører før agenda sendes ut.</p>	Tfk
<p>Eventuelt</p> <p>Det er fremmet behov for å møte BaneNor i forbindelse med flere bypakke-prosjekter. Det må vurderes et eget tema-møte hvor Jernbanedirektoratet og BaneNor deltar etter sommeren.</p>	

14.06.2019, ref