

## Referat møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 13.03.2019 kl. 12:00-15:00

Sted: Fylkeshuset, møterom Nisser

Tilstede: Hildegunn Sørbo (Telemark fylkeskommune, møteleder)  
Mette Gundersen (Skien kommune)  
Marius Lid (Porsgrunn kommune)  
Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)  
Leidulf Aakre (Bamble kommune)  
Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)  
Tore Kaurin (Statens vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator Svv), Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Ikke tilstede: Øistein Brinck (Porsgrunn kommune)  
Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)  
Jorid Sætre (Telemark fylkeskommune)

Referent: Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p><b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: <i>Referat fra møtet 14.2.2019</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Referat fra møtene 16.1.19 og 14.2.2019 godkjent.</p>	Tfk
<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b></p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Ferdigstilling av arbeidene rv36 Skyggestein – Skjellbredstrand</b> Geiterygg-tunellen er nå stengt, og det har vært en del støy og misfornøyde innbyggere. Før jul ble det fra Svv forespeilet at stenging skulle ta to uker, ny informasjon tilsier at tunellen nå vil være stengt i to måneder. Det jobbes med å se på ulike løsninger. Ordfører i Skien har bedt om møte med regionvegsjef og fylkeskommunen.</li></ul>	Prosjekt-kontoret

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Innbyggerundersøkelsen</b> Gjennomføres annen hvert år. Sist i 2017. Måler hvordan holdninger til Bypakke Grenland har utviklet seg siden sist. Klar i begynnelsen av april.</li> <li>• <b>Årets anlegg 2018</b> Deler av fv32 Lilleelvgate-prosjektet (miljøtunellen) er nominert til årets anlegg 2018.</li> </ul>	
<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bil: Reduksjon på 0,3 % sammenliknet med februar 2018.</li> <li>• Buss: 6 % økning i februar sammenliknet med i fjor.</li> <li>• Sykkel: 118,3 % økning i februar, men totalt dårligere enn både 2016 og 2017.</li> </ul>	Prosjekt-kontoret
<p><b>Eventuelt</b></p> <p><b>Ny modell for prosess og organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033</b> Prosjektleder for NTP-arbeidet Anne-Gro Ahnstrøm orienterte. Samferdselsdepartementet vil ta en tydeligere styring i planprosessen, og vil fremover lede styringsgruppen for NTP. KS og representanter for fylkeskommunene har tidligere sittet som observatører i virksomhetenes styringsgruppe, som ved opprettelsen av den nye styringsgruppen for NTP vil opphøre. For å sikre kontakt med regional og lokal forvaltning opprettes en politisk kontaktgruppe for KS, fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget. Ny organisering innebærer at virksomhetenes NTP-sekretariat legges ned, og at eksterne henvendelser om NTP-arbeid rettes til departementet.</p> <p>Statsråden har bedt om et utfordringsnotat som beskriver utfordringer i vår region fremover. Fylkeskommunen er i dialog med KS for å rigge prosessen lokalt (Telemark/Vestfold). Ekstern administrativ arbeidsgruppe for NTP vil være en viktig arena for dette arbeidet, som vil utvides med representanter fra transportetatene. Notatet skal leveres 10. mai.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Saken tas til etterretning.</p>	Tfk
<p><b>Sak 4 Grunnlag byvekstavtale</b></p> <p>Sekretariatet gikk gjennom endringer i grunnlagsdokumentene som innarbeides før 22.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Organisering (navneendringer)</li> <li>• Mer fra byutredning Grenland i kap 2.3 og fv32 Holtesletta med egen omtale</li> <li>• Innhold i byvekstavtalen – samletabell (inkl. evt. justering av ordlyd i tekst)</li> <li>• Finansieringskilder – tabell</li> <li>• Fordeling av midler – 2 tabeller</li> <li>• Mer om «arealtiltak i byvekstavtalen» (ny finansieringskilde)</li> <li>• Bambles rolle og mulighet for bruk av midler (eget avsnitt)</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Ny versjon av «Byvekstavtale Grenland – Mandat for forhandlinger» iht. justeringer avklart i møtene i forhandlingsutvalget 6.2 og 6.3 oversendes politisk forhandlingsutvalg i forkant av møtet 22.3.</p>	Tfk

<p>Sekretariatet utarbeider utkast til saksframlegg som drøftes med fylkesrådmannens /rådmennenes representanter i AK undervegs.</p>	
<p><b>Sak 5 Rv36 Skyggestein – E18</b>  Vedlegg: <i>Svarbrev fra Statens vegvesen Region sør til innspill fra Administrativ koordineringsgruppe</i></p> <p>Svv arrangerer oppstartsmøte med kommunene 26.mars, og ønsker å invitere til ideverksted 23.5.</p> <p>Kommentarer i møtet:  Når det inviteres til verksted er det viktig å være tydelig på hvilket nivå det skal inviteres fra, og hva som er hensikten og formålet med arrangementet. Hvem som er rette deltakere avhenger av agendaen. For å kunne sette opp en liste over aktuelle deltakere må SvV i forkant være tydelig på dette.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Statens Vegvesen anbefales å invitere en kontaktperson fra hver aktør som kan følge og bidra i prosjektet som del av en prosjektgruppe. Disse representantene kan bidra til å drøfte videre prosess, generell medvirkning og konkret deltakelse på både dette verkstedet og tilsvarende samlinger videre.</p>	Tfk
<p><b>Sak 6 Landmannstorget – vedtak om oppstart</b>  Vedlegg: <i>Saksframlegg og notat fra rådmannen til formannskap og bystyre</i></p> <p>Skien kommunen orienterte. Sak om oppstart bygging av Landmannstorget er under politisk behandling. Det er i den sammenheng dukket opp spørsmål knyttet til terminalens kapasitet og fremdrift i prosjektet. Tidsbruk ved påstigning/avstigning er ifølge enkelte aktører underdimensjonert. Prosjektet faller inn under definisjonen til et obs-prosjekt i henhold til nylig vedtatte rutiner i Bypakke Grenland.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Det etableres en egen styringsgruppe bestående av Skien kommune, Statens vegvesen og Telemark fylkeskommune. Administrativ koordineringsgruppes rolle endres til bestiller. Prosjektkontoret bes oppdatere vedtatt mandat.</p> <p>Notat tas til orientering.</p>	Prosjekt-kontoret
<p><b>Sak 7 Bypakke-mandater</b>  Vedlegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Mandat for reguleringsplan Moflata</i></li> <li>• <i>Mandat Gulsetringen</i></li> <li>• <i>Mandat BP 28 Århus bro</i></li> </ul> <p>Mandat trukket tilbake av kommunen, som følge av nye behov/opplysninger i saken.</p> <p><b>Konklusjon:</b>  Mandater godkjent.</p>	Prosjekt-kontoret
<p><b>Sak 8 Helhetlig konsept for hovedsykkelruter i Grenland</b>  Vedlegg: <i>Helhetlig konsept for hovedsykkelruter i Grenland. Del 1: Hovedrute Skien vest – Porsgrunn – Brevik, langs riksvog og veg med riksvogfunksjon, Prosjektkontoret 27.2.19.</i></p>	Prosjekt-kontor

<p>Rapporten er utarbeidet i forbindelse med arbeidet med grunnlag for forhandlinger om byvekstavtale. Finansieringskilde for programområdemidler til sykkeltiltak langs riksveg og veg med riksvegfunksjon aktualiserer saken, og forskutterer behovet for en konseptskisse av hva man ser for seg langs riksvegstrekingene. Helhetlig konsept for hovedsykkelruter i Grenland er i tråd med konklusjonene i den statlige byutredningen trinn 2.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Saken utsettes.</p>	
<p><b>Sak 9 Kommunedelplan for hovedsykkelrute Skien vest – Porsgrunn – Brevik</b></p> <p><b>Konklusjon:</b> Saken utsettes.</p> <p>Revidert mandat behandles i neste møte i administrativ koordineringsgruppe 12.4.19.</p>	Prosjekt-kontor
<p><b>Sak 10 Belønningsordningen</b> Vedlegg: <i>Belønningsavtale Grenland årsrapport 2018, Prosjektkontoret 2019</i></p> <p><b>Konklusjon:</b> Årsrapport 2018 tas til orientering. Rapporten legges frem til politisk behandling i alle kommuner og fylkeskommunen.</p>	Prosjekt-kontor
<p><b>Sak 11 Togtilbud til Grenland</b> Vedlegg: <i>Utvikling av togtilbud Vestfold – Grenland, Jernbanedirektoratets presentasjon i Ak 14.2.19</i> <i>Forbedret togtilbud i Grenland, notat ettersendes av Jernbanedirektoratet</i></p> <p>Oppfølging av politisk styringsgruppes bestilling i møtet 25.1.19., der det bes om et møte med departementet og å få svar på spørsmålene i henvendelsen som ble sendt i desember.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Jernbanedirektoratet sender over forslag til togtilbud Grenland kan be om pris på, jf. henvendelsen fra styringsgruppen til staten før jul.</p>	Tfk
<p><b>Sak 11 InterCity Stokke – Sandefjord</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Status høringsuttalelser fra partene</b> Utgangspunktet for saken er styringsgruppens ønske om et felles heiarop til prosessen, ifm. behandling av høringsuttalelsene hos partene. Skien, Porsgrunn og Telemark fylkeskommune har likelydende vedtak, mens fellesnemda har motstridende vedtak.</li> </ul> <p><b>Anbefaling fra administrativ koordineringsgruppe:</b> Saken sjekkes ut med fylkesordfører.</p> <p>Dersom det fortsatt er ønskelig utarbeider sekretariatet et felles brev fra partene som fremhever konklusjonene i høringsuttalelsene, som legges frem for politisk styringsgruppe i møte 22.3.</p>	Alle

<p><b>Sak 12 Saker til politisk styringsgruppe</b></p> <p>Det er lagt opp til møte i politisk forhandlingsutvalg i forkant av styringsgruppemøtet 22.3.19:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Byvekstavtale Grenland</li> <li>• Helhetlig konsept for hovedsykkelruter i Grenland</li> </ul> <p>Politisk styringsgruppe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppfølging av møte med lokalutvalg på Klovholt vedrørende ferdigstillelse av rv36</li> <li>• Oppfølging togtilbud til Grenland</li> <li>• InterCity Stokke – Sandefjord</li> <li>• Korte orienteringer: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Belønningsavtale årsrapport</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Saksliste godkjent.</p>	Tfk
<p><b>Eventuelt:</b></p> <p><b>Revisjon Bypakke Grenland fase 1</b> Politisk styringsgruppe ba om at saken settes opp på agendaen til møtet 22.3.19, med forslag til videre prosess.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Tfk innkaller til eget møte om saken med berørte parter for å følge opp de politiske vedtakene</p>	Tfk