

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 12.09.2019 kl. 12:00-15:00
Sted: Fylkeshuset, møterom Mårvatn

Tilstede: Mette Gundersen (Skien kommune, møteleder)
Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)
Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet, via skype)
Tore Kaurin (Statens vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator SvV), Marte Bakken Resell (Skien kommune)

Ikke tilstede: Hildegunn Sørbo (Telemark fylkeskommune)
Ebba Friis Eriksen (Porsgrunn kommune)
Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)
Leidulf Aakre (Bamble kommune)
Øistein Brinck (framtidige Vestfold og Telemark fylkeskommune).

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 22.08.2019</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 22.08.2019 godkjennes.</p>	Tfk
<p>Sak 2 Kommunikasjon Aktuelle saker:</p> <ul style="list-style-type: none">07.09: Snorklipp ny GS-veg Mælagata – Gjerpensgate11.09: Sykkelopplæring for barnehagebarn i Brekke barnehage17.09: Møte med Klovholt lokallag, SVV, kommunen og bypakka.25.09: Nye elsykler til elsykelbiblioteket lanseres i Skien på Gulset og KlyvePorsgrunn starter parallelt med 4 sykler. <p>Mælagata: Velforening etterlyser tiltak på tidligere fv 44 (vegen som ble brukt som anleggsvei ved omlegging). Skien kommune møter repr. for velforeningen fredag 13.09 og gir info på vegne av SVV og avtaler videre dialog med beboere/velforening om tiltak.</p>	Prosjekt-kontoret

<p>Sak 3 Trafikkutvikling Oppdaterte trafikk tall og tall for boligbygging 80/20 ble presentert i møtet. Tallene vil inngå i handlingsprogrammet for Bypakke Grenland og utdypes nærmere der.</p>	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033</p> <ul style="list-style-type: none"> • Telemark fylkeskommune redegjorde for forslag til innstilling og høringsinnspill fra Vestfold og Telemark fylkeskommuner til rapport fra ekspertutvalg: «Teknologi for bærekraftig bevegelsesfrihet og mobilitet. Saken skal behandles i fellesnemda 24.09. • Kjente og ukjente milepæler i den videre NTP-prosessen ble gjennomgått og drøftet. Det planlegges NTP-konferanse i Østlandssamarbeidet 30.10. <p>Konklusjon: Politisk sak med høringsinnspill fra Vestfold og Telemark til teknologirapporten videreformidles når den er offentlig. Kommunene behandler ikke egne høringsinnspill. Det informeres i politisk styringsgruppe om saken i neste møte. Fylkeskommunen kontakter ny person i KS (Elisabeth Dahle) vedrørende kommunenes og fylkeskommunens involvering i NTP-prosessen generelt.</p>	Tfk
<p>Sak 5 Byvekstavtale</p> <p>Fylkeskommunen og SVV orienterte om de mest relevante punktene fra regjeringens «bompengeavtale» og spørsmål og svar som er kommet til stortinget som utyper en del av punktene.</p> <p>Vegen videre for å få ferdigbehandlet mandat for forhandling i Skien og Porsgrunn ble drøftet</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Byområdet må få utredet hva en innføring av en 3-timers regel vil kunne bety for Bypakke Grenland. Erika sjekker muligheten for å gjøre dette i SVV (Karianne Sætre). Alternativt må det vurderes et eget konsulentoppdrag. • Birgitte sender over alle dokumenter og det som ble presentert av punkter i møtet til møtedeltakerne (sak 4 og 5) • Det må jobbes med å ferdigstille notat som følger opp vedtak i formannskapet. Punktene i regjeringens bompengeavtale implementeres ved behov. <p>Forslag til videre prosess:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4.10: politisk styringsgruppe, kun status og info om bompengeavtalen - 25.10: møte i forhandlingsutvalget, plan for videre prosess og lokalpolitisk behandling. Legge fram notat med svar på formannskapets vedtak. - 15.11: Møte i forhandlingsutvalget 	Tfk
<p>Sak 6 Revisjon av ATP Grenland og tilhørende strategi for mobilitet</p> <p>Det ble orientert om status og info om oppfølging fra forrige møte.</p> <p>Konklusjon: Temamøtet 6.09 opplevde deltakerne som et godt møte. Birgitte sender over oppsummering fra møtet og forslag til neste skritt på epost til møtedeltakerne og administrativ koordineringsgruppe. Revidert arealstrategi vil inngå i prosessen.</p>	Tfk

<p>Det vil være nyttig å se på erfaringer av tilsvarende arealstrategier i andre byområder, eks nedre Glomma.</p>	
<p>Sak 7 Togstopp Skien Vedlegg sendt ut før møtet: - godkjent Prosjektmandat BP 63 Togstopp Skien</p> <p>Mandat endret og godkjent iht. beslutning i AK 22.09.19</p> <p>Konklusjon: Status i saken og forslag til felles henvendelse fra byområdet til Jernbanedirektoratet og Bane NOR om oppstart av reguleringsplanarbeid legges frem for politisk koordineringsgruppe i neste møte.</p>	<p>Skien kommune</p>
<p>Sak 8 Rv36 Skyggestein – E18</p> <p>Det ble redegjort kort for</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status og videre prosess for kommunedelplan Rv 36 • Informasjon fra befaring med departementet vedr innsigelses E18 <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering Møte i statusmøte-gruppe ser mer på hvordan det «raske framdriften» skal presenteres i styringsgruppa 4.oktober.</p>	<p>SVV Porsgrunn og Skien</p>
<p>Sak 9 Status Bussløftet</p> <p>Prosjektkontoret informerte om bakgrunn og rammer for bruk av belønningsmidler og videreutvikling av busstilbud. Vegar Grislingås, Tfk orienterte om forslag til videreutvikling og justering av busstilbudet, inkl forslag fra Vy i etterkant av innspill i dialogmøtet. Det foreslås å bruke 63 mill i 2020 som innebærer en økning av 10 mill til ekstraproduksjon.</p> <p>Det kom også spørsmål om hva som gjøres av tiltak for effektivisering av tid på holdeplass.</p> <p>Konklusjon: Administrativ koordineringsgruppe ser at forbruket av belønningsmidler til buss i belønningsavtalen foreslås holdt innenfor den totale rammen på 190 millioner kroner i tråd med vedtatt handlingsprogram, men ser med bekymring på at den årlige summen blir for stor når framtidige tilskudd av belønningsmidler ikke er avklart. Årlige tilskudd er i gjeldende avtale 60 mill kroner. Forslaget om bruk av inntil 63 mill i 2020 medfører en betydelig risiko for å måtte redusere busstilbudet etter 2020, samtidig som det ikke vil være belønningsmidler igjen til andre nødvendige tiltak for samlet måloppnåelse.</p> <p>En utvikling av busstilbudet utover «2019-nivå» anbefales utsatt til resultater foreligger av:</p> <ul style="list-style-type: none"> - forhandlinger med staten om byvekstavtale - avklaring av potensialet som ligger innenfor det årlige tilskuddet på 300 mill kr til reduserte billettpriser i de store byene i regjeringens «bompengeavtale» - budsjett for kollektiv drift i Vestfold Telemark 2020 <p>Administrativ koordineringsgruppe ber derfor Telemark fylkeskommune v/team kollektiv i et notat redegjøre for utviklingen av totalsum til buss i Grenland i forholdet til brukte</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>

<p>belønningsmidler i 2017, 2018 og 2019 for å tydeliggjøre andelen belønningsmidler i forhold til fylkeskommunale midler. Tfk bes tydeliggjøre hvilken videreutvikling av tilbudet som har ført til at summen ble 53 mill kroner i 2019.</p> <p>TFK bes også vurdere konsekvenser for busstilbudet i 2020 og se på muligheten for optimalisering av tilbudet innenfor en ramme på 53 mill kr.</p> <p>Saken inngår som tema ved revisjon av handlingsprogrammet for Bypakke Grenland og drøftes nærmere i møte i administrativ koordineringsgruppe 27.09 og i politisk styringsgruppe 4.oktober.</p> <p>Notat må foreligge innen mandag 23.09.</p> <p>Det bes videre om en redegjørelse for status på tiltak for effektivisering av tidsbruk på holdeplasser til et senere møte.</p>	
<p>Sak 10 Revisjon av handlingsprogram 2019</p> <p>Prosjektkontoret orienterte om:</p> <ul style="list-style-type: none"> • framdriftsplan • Justering i forslag til saldert handlingsprogram • Endringer i fordeling av belønningsmidler <p>Skrivefrist for felles politisk sak er 27.september. Prosjektkontoret anbefaler eget møte om denne saken i administrativ koordineringsgruppe i forkant av skrivefristen. Alternativt må avklaringer tas på epost.</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saken tas til orientering. • Det må vurderes å slå sammen pott for planleggingsmidler fase 1 og 2 med og beskrive hva midlene skal brukes til fram mot 2025 (f.eks. utredninger byvekstvtale, evaluering bompengoordning, ATP Grenland, hovedvegssystem/mobilitetsstrategi, planlegging av prosjekter til neste fase av bypakka) • Sum 2019 på Skyggestein settes til «avventer sluttoppgjør • Bruk av frigjorte belønningsmidler på 11 mill omdisponeres • Tidspunkt for temamøte om handlingsprogrammet settes til 27.09 kl 11.30-14.00 • Sak tas opp i neste styringsgruppe 4 oktober 	Prosjekt-kontor
<p>Sak 11 Bypakke Grenland mandater</p> <p>Vedlegg sendt ut før møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektmandat for BP 39 Fv. 32 Bølevegen • Prosjektmandat for BP30 Tuftekrysset • Prosjektmandat BP 53 Porsgrunnsvegen ved Bjørnstadkrysset <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prosjektmandat for BP 39 Fv. 32 Bølevegen settes på vent. Erika sender dokument fra BaneNor til Birgitte som videreformidler til alle parter • Prosjektmandat BP 53 Porsgrunnsvegen ved Bjørnstadkrysset godkjennes med endring vist i møtet • Prosjektmandat for BP30 Tuftekrysset godkjennes 	Prosjekt-kontor

<p>Sak 12 Kort orientering om status i prosjekter SVV informerte om status i ITS prosjektet</p> <p>Grupper av mulige tiltak/virkemidler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enkle tiltak som fothvilere for sykkel og pelican crossing • APP/reiseinformasjon som ivaretar hele reisekjeden og gjør det enklere å prioritere kollektiv, sykkel og gange fremfor bil (ENTUR, koble buss, tog, bysykler osv.). • Implementere teknologi i pågående Bypakke-prosjekter • Se på nye strekninger/prosjekter hvor ITS-tiltak kan gi merverdi • Informere og spre kunnskap om ITS og muligheter ITS-tiltak kan gi <p>Svv har som mål om å levere et produkt om ITS i Bypakke Grenland innen året. Dette skal brukes som bakgrunnskunnskap og innspill til del av ITS-strategi innenfor Bystrategisamarbeidet og Bypakke Grenland.</p> <p>Innspill: det er opprettet et prosjekt av rådmennene i Grenland om digital satsing nettopp for å samordne innsatsen. Må opprettes kontakt og sørge for informasjonsflyt på tvers av ulike arenaer</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 13 Saker til politisk styringsgruppe</p> <p>Konklusjon:</p> <p>Saker til møte i politisk styringsgruppe 4.oktober:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunikasjon • Trafikkutvikling • NTP prosess og statsbudsjett • Byvekstavtale – info om bompengeforliket/avtalen • Rv 36 – kommunedelplan. Status og framdrift • Knutepunkt Skien og Porsgrunn, Togstopp Skien • Revisjon av Bypakke Grenland Handlingsprogram 2019 • SVV nye organisering, og forholdet til bystrategisamarbeidet • 	<p>Tfk</p>
<p>Eventuelt</p> <p>Spørsmål om vilkår knyttet til belønningsmidler til asfalt og lignende: Driftsbudsjettet i kommunene skal ikke finansieres av belønningsmidler.</p>	

12.09.2019, ref Birgitte Hellstrøm