

Referat fra møte i administrativ koordineringsgruppe

Tid: 12.04.2019 kl. 12:00-15:00

Sted: Fylkeshuset, møterom Lille Breivann

Tilstede: Hildegunn Sørbo (Telemark fylkeskommune, møteleder)
Mette Gundersen (Skien kommune) – ikke første del av møtet
Øistein Brinck (Porsgrunn kommune)
Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune)
Leidulf Aakre (Bamble kommune)
Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet)
Tore Kaurin (Statens vegvesen)

Tilstede fra øvrig administrasjon: Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune), Erika Klein (bypakke-koordinator Sv), Marte Bakken Resell (Skien kommune)

Ikke tilstede: Elisabeth Rui (Fylkesmannen i Vestfold og Telemark)

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<p>Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 13.03.2019</i></p> <p>Konklusjon: Referat fra møtet 13.03.2019 godkjennes.</p>	Tfk
<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Kommunikasjonsansvarlig informerte om:</p> <ul style="list-style-type: none">• Status vårkampanjer• Vegen mot Åfoss åpnet ferdig asfaltert og med kanaliserte trafikkøyer torsdag 11. april kl. 17:00.• Det legges nå til rette for gående og syklende fra Fjærekilen til Jokerbutikken ved Skjelbredstrand. Denne midlertidige forbindelsen vil bli åpnet senest kl. 19:00 fredag 12. april.• Pressekonferanse på Landmannstorget i dag• Oppslag trafiksikkerhetstiltak <p>Konklusjon: Viktig at alle parter følger felles rutiner for kommunikasjon ved utsendelse av pressemeldinger</p>	Prosjekt-kontoret

<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Økning i biltrafikken 3 første månedene av året sammenlignet med 2018 • Fortsatt passasjerøkning på buss • Kraftig økning på sykkel i februar og mars sammenlignet med 2018. <p>Konklusjon: informasjon tas til orientering</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>																					
<p>Sak 4 Nasjonal transportplan 2022-2033 – ny prosess</p> <p>Oppfølging av sak fra forrige møte.</p> <p>Anne-Gro Ahnstrøm fra Tfk informerte om status og hvordan ny NTP prosess er lagt opp og forholdet til regionalt samarbeid. SD tar nå tidligere styring av prosessen, og har bedt om et kort utfordringsnotat knytta til transportområdet, ikke ønskeliste over prosjekter. Utfordringsnotatet skal gjelde for den nye region, Vestfold og Telemark fylkeskommune. Frist til SD 10.mai. Notat skal til politisk behandling i fellesnemda 30.04.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Kommunene ønsker å bli involvert og informert i så stor grad som mulig.</p>	<p>Tfk</p>																					
<p>Sak 5 Byvekstavtale – mandat for forhandlinger</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Felles saksframlegg slik som oversendt på epost legges til grunn for saken, med Skiens forslag til liten justering i ett avsnitt i rådmannens vurdering. • Framdrift politisk behandling: <table border="1" data-bbox="165 1234 1251 1794"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dato</th> <th>Aktivitet/møter</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mai</td> <td>2.05</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Første behandling i Siljan (formannskap) - Ekstraordinært formannskap i Bamble - Fylkesordfører orienterer i Bamble kommunestyre - Sluttbehandling i kommunestyret i Bamble </td> </tr> <tr> <td></td> <td>7.05.</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Første behandling i Porsgrunn (UMB) - Første behandling i Skien - Sluttbehandling i kommunestyret i Siljan </td> </tr> <tr> <td></td> <td>8.05</td> <td>Første behandling i TFK (hovedutvalg for samferdsel)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14.05</td> <td>Formannskap i Skien</td> </tr> <tr> <td></td> <td>23.05</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> - Fylkesutvalg - Sluttbehandling i bystyrene i Porsgrunn og Skien </td> </tr> <tr> <td>Juni</td> <td>4/5.06</td> <td>Sluttbehandling Fylkesting</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> • Det må legges til rette for at næringslivet og andre aktører får fram betydningen av en byvekstavtale som virkemiddel for næringsutvikling • Bjørne Grimrud inviteres til møter i etterkant av sluttbehandling. Først til administrativ koordineringsgruppe, deretter politisk styringsgruppe. 		Dato	Aktivitet/møter	Mai	2.05	<ul style="list-style-type: none"> - Første behandling i Siljan (formannskap) - Ekstraordinært formannskap i Bamble - Fylkesordfører orienterer i Bamble kommunestyre - Sluttbehandling i kommunestyret i Bamble 		7.05.	<ul style="list-style-type: none"> - Første behandling i Porsgrunn (UMB) - Første behandling i Skien - Sluttbehandling i kommunestyret i Siljan 		8.05	Første behandling i TFK (hovedutvalg for samferdsel)		14.05	Formannskap i Skien		23.05	<ul style="list-style-type: none"> - Fylkesutvalg - Sluttbehandling i bystyrene i Porsgrunn og Skien 	Juni	4/5.06	Sluttbehandling Fylkesting	<p>Tfk</p>
	Dato	Aktivitet/møter																				
Mai	2.05	<ul style="list-style-type: none"> - Første behandling i Siljan (formannskap) - Ekstraordinært formannskap i Bamble - Fylkesordfører orienterer i Bamble kommunestyre - Sluttbehandling i kommunestyret i Bamble 																				
	7.05.	<ul style="list-style-type: none"> - Første behandling i Porsgrunn (UMB) - Første behandling i Skien - Sluttbehandling i kommunestyret i Siljan 																				
	8.05	Første behandling i TFK (hovedutvalg for samferdsel)																				
	14.05	Formannskap i Skien																				
	23.05	<ul style="list-style-type: none"> - Fylkesutvalg - Sluttbehandling i bystyrene i Porsgrunn og Skien 																				
Juni	4/5.06	Sluttbehandling Fylkesting																				

<p>Sak 6 Arealtiltak i byvekstavtalen - Utvikle sterke knutepunkt og attraktive byer gjennom rett lokalisering</p> <p>Bakgrunn: Utdrag :»Byvekstavtale Grenland - Mandat for forhandlinger»: Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD) har etablert en tilskuddsordning for oppfølging av arealtiltak i byvekstavtaler. Midlene skal i sin helhet bidra til arbeidet med å utvikle og gjennomføre arealtiltak i avtalene. Det kan søkes om støtte til prosjekter som bidrar til å utvikle arealtiltak, eller til oppfølging av arealtiltak i gjeldende byutviklings- og byvekstavtaler. Det kan også søkes om støtte til prosjekter med relevans for byvekstavtalene i prioriterte vekstområder i tråd med de regionale og interkommunale areal- og transportplanene. Prosjektene skal bidra til å nå nullvekstmålet for personbiltransport, bærekraftig oppfølging av planer og gode helhetsløsninger også over kommunale og fylkeskommunale grenser.</p> <p>KMD har for 2019 bevilget 0,5 mill. kr i tilskudd til Grenland. Det er foreslått satt av 2 mill. kr årlig til å gjennomføre prosesser og tiltak som bidrar til en areal- og byutvikling som bygger oppunder byvekstavtalens mål. Fremtidige prosjekter vil konkretiseres nærmere gjennom søknad om midler i 2020, og som oppfølging av prosjektet som gjennomføres i 2019.</p> <p>Skien kommune informerte om:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Status prosjekt «fortettingsstudie for knutepunktene Porsgrunn og Skien». – Søknad til tilskuddsordning 2019. Fristen er 15.mai. Det er i år mulig å søke om midler til å etablere modellverktøy for arealbruk. – Videre prosess ble drøftet <p>Konklusjon: Arealgruppa v/ Skien kommune som leder gruppa, har ansvar for videre søknadsprosess til KMD i tilskuddsordningen for arealtiltak i byvekstavtalen. Årets søknad bør inneholde en større liste med prosjektideer slik at det kan forhandles om en fast årlig sum til videre arbeid innenfor dette temaet i byvekstavtalen. Søknaden sjekkes ut med administrativ koordineringsgruppe før den sendes.</p> <p>Rapporteringstall/indikatorer for arealutvikling og næringsutvikling i belønningsavtalen og i framtidig byvekstavtale bør legges til grunn for vurdering og valg av framtidige arealtiltak.</p> <p>Fylkesmannens representanter oppfordres til å delta i prosessene knytta til arealtiltak i byvekstavtalen. SVV v/Tore tar kontakt med fylkesmannens om dette, siden begge representerer staten.</p>	<p>Skien kommune</p>
<p>Sak 7 Togstopp Skien Se egen presentasjon fra Jernbanedirektoratet i vedlegg</p> <p>Status:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Endelig rapport og beregninger er ferdigstilt. Rapporten er presentert i teknisk hovedutvalg i Skien. - Posisjonen i Skien har foreslått å sette av 15 mill. kr til oppfølging av mulighetsstudien. <p>Konklusjon: Det blir viktig å bruke byvekstavtalen til å posisjonere byområdet for midler til togstopp Skien i neste NTP. Jernbanedirektoratet må involveres på rett måte i den videre prosessen, f.eks på tilsvarende måte som i Knutepunkt Porsgrunn.</p>	<p>J.dir /Skien kommune</p>

<p>Sak 8 Lokalisering av fylkeskommunale virksomheter</p> <p>Skien kommune og Porsgrunn kommune hadde meldt inn følgende saker som omhandler fylkeskommunale virksomheter</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fylkeshus i Skien • Samlokalisering av Porsgrunn VGS <p>Samlokalisering av Porsgrunn VGS: Spørsmål fra Porsgrunn: gjelder planretningslinjene for alle, knyttet til for eksempel avstand fra kollektivknutepunkt?</p> <p>Knut Buer fra Tfk Eiendom var tilstede og informerte om saken: Hensikten er å samle alle elever på en lokasjon. Dette er en konsekvens av endringer i studietilbud på de ulike skolene, og mål om å styrke skoletilbudet i Bamble (TIPP). TFK er forberedt på å lage mobilitetsplan etter ønske fra Porsgrunn. Det er utfordringer med grunnforhold på begge tomter (nord og sør), men mest på nord (områdestabilitet).</p> <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Forholdet til økt tilbud på jernbanen, og det å flytte arbeidsplasser lenger vekk bør tas med i saken. – All aktivitet bør i utgangspunktet legges nærmest mulig knutepunktene – Det må jobbes hardt for å legge kunnskapsbedrifter på de rette stedene om byområdet skal lykkes med å nå sine mål. – Alle offentlige virksomheter må bidra ved å lokalisere sine virksomheter på de rette stedene. Dette blir viktig å vise fram mot forhandlinger om byvekstavtale. <p>Nytt fylkeshus i Skien: Fellesnemnda vedtok å ta over prosessen i sitt møte 29.01.2019. Se vedlagte vedtak (som ble oversendt av Øistein Brinck på epost etter møtet). Det skal utredes 4 alternativer: a) Bygge nytt fylkeshus b) Kjøpe eksisterende bygg c) Leie d) Bygge ut/bygge om eksisterende fylkeshus i Skien Prosess: Det ble gjennomført dialogkonferanse 28.03, og det skal legges fram ny sak til fellesnemnda i juni.</p> <p>Konklusjon i saken «nytt fylkeshus i Skien»:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Det er behov for å synliggjøre premisser og føringer i felles planer og vedtak, og få fram informasjon om pågående prosjekter og prosesser innenfor areal/transport/byutvikling som har betydning for saken. Det blir viktig å synliggjøre muligheter og konsekvenser ved valg av lokalisering som del av den politiske saken i juni. • Saken er svært viktig for å få samfunnsnytte for prosjektet togstopp Skien. • Fylkeskommunene vurderer videre hvordan det kan settes fokus på denne saken i samarbeidet videre. 	<p>Skien kommune</p> <p>Porsgrunn kommune</p>
<p>Sak 9 Organisering av sekretariat Følgende vedlegg var sendt ut:</p> <p>-Notat «Organisering av Byvekstsekretariatet» -Stillings-/ funksjonsbeskrivelse av sekretariatet i Miljøpakken Trondheim</p>	<p>Prosjekt-kontoret/Tfk</p>

<p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Viktig tema som må diskuteres i felleskap – Tidsperspektiv: Det som <u>må</u> følges opp nå, og det som <u>kan</u> gjøres nå fordi det er lurt å forberede ny organisering av byvekstvtale (hvor premisset er uavhengighet – sekretariatet skal betjene alle parter) – Dette må anses som innspill til ny ledergruppe i Vestfold og Telemark Fylkeskommune – Forholdet til det som står i NTP om styring av byvekstvtaler må med i notatet. – Mange løse ender i prosesser også i organisering av SVV. Kort tid igjen til ny organisasjon. – Partene i samarbeidet kan gjerne ha noen premisser/ønsker for kvalitet/oppgaver. Hvilke er det? <p>Konklusjon: Jan Sivert Jøsendal inviteres på møte i AK sammen med ny direktør for samferdsel og direktør for samfunnsutvikling med mål om felles kunnskapsutveksling. Premisser fra forhandlingsmandat for byvekstvtale presenteres, og sak om oppfølging av forvaltningsrevisjon.</p>	
<p>Sak 10 Forvaltningsrevisjon Bypakke Grenland Oppfølging av politiske vedtak</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utsendt notat som utgangspunkt for diskusjon - Framdrift <p>Konklusjon: Notatet bør bearbeides før politisk behandling. Skrivefrist 15.05. Det skilles på tiltak før/etter 2020 (ny organisering av fylkeskommunen). Det må svares ut at rollene skal skilles. Det må vurderes om tiltak skal iverksettes umiddelbart eller om det kan vente til ny organisasjon trer i kraft.</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 11 Bypakke-mandater Vedlegg:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Mandat Århus bru <p>Konklusjon: Mandat for bypakkeprosjekt 28 Århus bru, regulering datert 02.04.19 godkjennes</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 12 Rv 36 Skyggestein – Skjelbredstrand/Skjelbredvegen</p> <p>Bakgrunn for saken er konsekvenser for restarbeid på Skjelbredvegen og følgende bestilling i politisk styringsgruppe 22.03: <i>«Politisk styringsgruppe ønsker en revisjon eller evaluering av prosjektet for å lære av prosessen slik at lignende konsekvenser kan unngås på framtidige prosjekter. Administrasjon bes vurdere hvordan dette bør følges opp.»</i></p> <p>Konklusjon: SVV lager et evalueringsnotat av prosjektet Rv 36 Skyggestein – Skjelbredstrand. Notatet må blant annet inneholde viktige punkt i prosessen, hva som var årsaken til forsinkelser og restarbeid og mulige forbedringsområder. Frist: 2.mai - slik at notatet kan behandles i neste møte 9.mai</p>	SVV

<p>Sak 13 Moflata</p> <p>Vedlegg: Rapport pilot «pelican crossing» Moflata, 29.03.2019</p> <p>Konklusjon: Rapporten tas til orientering. Dette er en positiv sak som bør ut i media</p> <p>Utdrag fra sammendraget i rapporten: <i>Hensikten med rapporten er å fremskaffe et godt grunnlag for å vurdere om Pelican crossing er egnet for bruk i Norge. Rapporten skal også kunne vise om denne type regulering av signalene bidrar til økt fremkommelighet for de kjørende og om sikkerheten til de myke trafikantene er ivaretatt. (...)</i> <i>Analysene viste en reduksjon i reisetid og særlig mellom Tufte i syd og Myren i nord. Det ble også en kraftig reduksjon i kø-lengder fra travbanen i syd mot Moflata. Analysen har også vist en økning i trafikkmengde mellom rundkjøringene i makstimene. Dette virker ikke å ha vært på bekostning av sikkerheten til de myke trafikantene.</i> <i>Anlegget har per dags dato (29.03.19) vært i drift i 6 måneder og det er nå et ønske om å beholde dette permanent. Man trenger derfor Vegdirektoratets godkjenning. Vegdirektoratet bør også endre regelverket slik at denne type signalregulering kan brukes og komme med føringer for bruk, samt vurdere om det er nødvendig med ekstra skilting og evt. oppmerking.</i></p>	Prosjekt- kontor
<p>Sak 14 Hammerkrysset</p> <p>Vedlegg: Notat om veien videre</p> <p>Prosjektkontoret ber AK vurdere om den foreslåtte endringen i prosjektet er innenfor handlingsrommet tillagt administrasjonen.</p> <p>Konklusjon: Den delen av reguleringsplanen som omfatter holdeplass ved Sandbakken vedtas slik at nødvendig innløsning av hus kan gjennomføres og ny holdeplass kan etableres. En eventuell videreføring av prosjektet for øvrig vurderes når helhetlig plan for strekningen Hovengasenteret til Menstadbrua er gjennomført (bypakke prosjekt nr. 37). I den sammenheng bør det ses på flere alternative løsninger for plassering av hovedsykkelrute på strekningen enn det som tidligere er utredet. Det er i bypakkas handlingsprogram satt av midler til innløsning av to hus lengst nord i planområdet som i første omgang ikke blir regulert og kjøpt. Disse midlene benyttes til etablering av ny holdeplass ved Sandbakken. Det anbefales ikke å gjennomføre flere enkelttiltak i Hammerkrysset enn det som allerede er gjennomført. Det sjekkes ut om det er aktuelt med enkle tiltak som «romlefelt» her.</p>	Prosjekt- kontor
<p>Sak 15 Politisk sak om g/s-løsning på Skotfossvegen</p> <p>Saken er allerede godkjent av administrativ koordineringsgruppe på epost, og det er behov for at saken blir referatført.</p> <p>Konklusjon (som på epost): Saken godkjennes slik den foreligger for videre politisk behandling i Skien kommune</p>	Alle
<p>Sak 16 Dialogmøte om kollektivtilbud (hovedsak buss) i Grenland 13.juni</p> <p>Fylkeskommunen skal i samarbeid med Nettbuss arrangere årets dialogmøte 13. juni for å få innspill til og dialog om busstilbudet i Grenland i tråd med gjeldende busskontrakt. Hensikten med møtet er i hovedsak å</p>	

<ol style="list-style-type: none"> 1. bygge felles kunnskap om ansvar og roller i kollektivtrafikken 2. gi status om kollektivtrafikken i Grenland 3. fått direkte innspill/tilbakemeldinger fra ulike brukergrupper, kommunene, næringsliv på kollektiv/busstilbudet. <p>Ordførerne i kommunene vil bli invitert til møtet Administrativ koordineringsgruppe inviteres til å komme med innspill til viktige tema som bør inngå i pkt 1 og annet som det bør tas hensyn til videre</p> <p>Forslag til konklusjon: Utsettes til neste møte</p>	
<p>Sak 17 Saker til politisk styringsgruppe</p> <p>Oppsatt møte er 24.04. Sakene må i tilfelle sendes ut før påske. Det må vurderes om det er behov for ordinært møte i politisk styringsgruppe</p> <p>Konklusjon: Det er planlagt møte i forhandlingsutvalget 24.04. Det avklares med fylkesordfører om det er ønskelig med ordinært møte i politisk styringsgruppe også. (dvs delt møte)</p>	Tfk
<p>Eventuelt Arkivering av referat: Det må påføres UTKAST ved første gangs utsendelse av referat/til referatet er godkjent. På denne måten er det lettere å se når et referat er endelig etter godkjenning. Det må sendes på nytt i pdf etter godkjenning.</p>	

07.05.2019, ref