

Til info: Politisk forhandlingsutvalg for byvekstavtale Grenland hadde møte i forkant av møtet i politisk styringsgruppe.

Referat fra møte i politisk styringsgruppe

Tid: 21.06.2019 kl. 11.00 -13.00

Sted: Fylkeshuset

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Erik Næs varaordfører Skien kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Hans Bakke, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
Tore Kaurin, vara for regionvegsjef i Statens vegvesen Region Sør

Tilstede fra administrasjon: Mette Gundersen (Skien kommune), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Hildegunn Sørbø (Telemark fylkeskommune), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Erika Klein (bypakke-koordinator Statens vegvesen), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Lars Martin Sørli (bypakke-koordinator Porsgrunn kommune)

Ikke tilstede:
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Ove Skovdahl, seksjonssjef Regional samhandling Jernbanedirektoratet
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: – Referat fra møtet 15.05	Tfk
Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 15.05.2019 godkjennes.	

<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Til rutiner for kommunikasjon: Politisk ledelse skal kontaktes ved henvendelser om medieoppslag om prosjekter. Media må evt vente på at en politiker har anledning. • Eلسykkel-bibliotek er blitt veldig populært, og det kan fremstå problematisk dersom det ikke er ledig kapasitet. Formålet er blant annet at folk får muligheten til å teste en el-sykkel før de evt kjøper. Viktig at El-syklene til enhver tid fungerer godt. Det er avtale med Sport 1 i Skien og Schusi i Porsgrunn 	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Buss: passasjervekst hittil i år (jan-mai) :6,8% Grenland har manglende tall for bil og sykkel for de siste månedene</p> <p>Link til side med trafikk tall: https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiaMjEwNmJhNTAtNjQ0Mi00MzkxLTg4YmEtZGFhZmFIYTM5MmI2IiwidCI6ImNjOWRkZGNIc3NzAtNGFhMC04NjZmLTVmZTJjODZlYjEwMyIsImMiOiJh9</p> <div data-bbox="177 882 1209 1413"> <p>Sum månedsdøgntrafikk personbil</p> <p>● 2016 ● 2017 ● 2018 ● 2019</p> <p>Busspassasjerer</p> <p>● 2016 ● 2017 ● 2018 ● 2019</p> <p>Sum månedsdøgntrafikk sykkel</p> <p>● 2016 ● 2017 ● 2018 ● 2019</p> </div> <p>Konklusjon: Det er viktig at systemene for å hente ut trafikkdata fungerer godt for å kunne følge utviklingen.</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>
<p>Sak 4 NTP 2 2022-2033</p> <p>Fylkesordfører orienterte om regionalt kontaktmøte med statsråden i Arendal 13.06 og at det blant annet var fokus på drøfting av følgende punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utfordring med nullvekst for persontrafikken med bil versus samfunnsøkonomisk nytte i store prosjekter (eks Rv 36) - Arealpolitikk er viktig for å nå nullvekstmålet - Viktig med langsiktige og tydelige rammebetingelser - Involvering i prosessene videre <p>Fylkesordfører viste til at Statsråden i kontaktmøtet ønsket mer dokumentasjon og beskrivelse av utfordringer og ba i møtet fylkeskommunen sørge for god involvering i den</p>	<p>Tfk</p>

<p>videre prosessen. Fylkesordfører presiserte at det har vært for dårlig tid til å gjøre dette godt fram til nå. Fylkeskommunene har de siste årene sørget for involvering blant annet gjennom Arena samferdsel, og utfordret i møtet partene i Bystrategisamarbeidet på hvordan dette bør gjøres framover.</p> <p>Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kommunene: Ønsker mer involvering fra kommunene for å skape enighet og legitimitet for regionen, også når det gjelder utfordringsbildet. Befolkningens innspill går ofte til kommunene, som dermed har oversikt. Det anbefales å heller invitere til møter med korte frister enn å ikke gjøre det. Mye bortkastet tid hvis ikke det involveres. Arena samferdsel oppleves som en god arena som er lurt å fortsette med. - SVV: SD har presisert at det er departementet som involverer fylkeskommunene. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Arena samferdsel eller tilsvarende blir viktig framover for å sikre bred involvering. Politisk styringsgruppe ber alle aktørene samarbeide for å levere et godt dokumentert utfordringsbilde i den videre prosessen.</p>	
<p>Sak 5 Byvekstavtale Grenland</p> <p>Fylkesordfører orienterte kort om status.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Tfk
<p>Sak 6 Kommunedelplan for Rv36 Skyggestein – E18</p> <p>Status prosess, jmf utsendt notat fra SVV:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 23. mai ble det invitert til idéverksted for administrasjon og repr.- fra næringslivet (ca 40 deltakere). – Politikerverksted var planlagt 20.juni, men er nå avlyst siden mange politikere var forhindret å delta. – Videre prosess er å få oversikt over hva som er kommet inn av forslag og tanker. Statens vegvesen vil utarbeide rapport som dokumenterer verkstedene. – SVV er i gang med å detaljere linjene (prosjektering), og linjene skal inn i transportmodell for å se på ÅDT og trafikale virkninger. <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Politisk verksted foreslås 21.august. Ønskes en dato som alle sentrale parter kan delta. (kommunene og fylkeskommunen). Saken følges opp i neste møte hvor mer informasjon kan presenteres.</p>	SVV og kommunene
<p>Sak 7 Revisjon av handlingsprogram Bypakke Grenland 2019</p> <p>Prosjektkontoret orienterte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Status inntekter: Robust, og etter planen. Ved to ulike prognoser for el-bilvekst blir maks innkreving for bypakka nådd i henholdsvis august eller desember 2025. - Ingen store, men flere mindre endringer i årets revisjon. 	Prosjekt-kontoret

Foreløpig framdriftsplan for politisk behandling:

Nr.	Aktivitet	Innen
1	Oppdaterte inntektsrammer 2019	20.jun
2	Oppdaterte kostnadsrammer i prosjektene	01.sep
3	Oppdatering av prosjektbeskrivelser	15.aug
4	Nøkkeltall og evaluering av måloppnåelse	01.sep
5	Saldert portefølje	01.sep
6	Ferdig handlingsprogram	10.sep
7	Saksframlegg/ skrivefrist	10.sep
8	Oppstart politisk behandling	20.sep
9	Avsluttende behandling	11.des

Konklusjon:

Forslag til prosess og framdriftsplan tas til orientering.

Saken følges opp i møte i styringsgruppa til høsten.

Sak 8 Orienteringer

Administrasjon orienterte om følgende prosjekter:

- PP-krysset: PP-krysset er et av tre delstrekninger i Grønn Lenke. Anbudssummen betydelig over forventet kostnad
- Fv 44 Mælagata: Vegåpning i september
- Skrapekelv-Klevstrand: Fylkesmannens opphevingsvedtak løst. Prosjektet kan lyses ut etter sommeren.
- Gulsetvegen: Klagesak løser seg, prosjektet lyses ut etter sommeren.
- Moflata: politisk sak i Skien i september
- Fv 357 Skotfossvegen: SVV setter i gang med enkelt prosjekt
- Fv 32 Lillelvkrysset: Noe kontraktarbeid og avklaringer gjenstår
- Rv 36 Skyggestein – Skjelbredstrand: Alt ferdig
- Storgata: Nederste del åpnes igjen for trafikk 5.juli
- GS-brua i Porsgrunn: Reguleringsplanen ble vedtatt i bystyret 13. juni. Krevende grunnforhold.
- Landmandstorget: Bygging i full gang. Mål om ferdigstilling sommer 2020.
- Togstopp Skien: Vedtak om midler til reguleringsplan for togstopp i bystyret i Skien torsdag 20.06.
- GS-brua til Klosterøya: I gang med anbud til høsten
- Fiskeslepet: utfordrende kryssing, det legges et nytt dekke som gir bedre tilrettelegging for alle.

Konklusjon:

Informasjon tas til orientering. Mye bra i gang, og det er nyttig med statusoppdatering.

Sak 9 Møteplan for høsten 2019

Vedlegg sendt ut før møtet: Forslag til møteplan høsten 2019

Konklusjon:

Foreslått dato for møte i politisk styringsgruppe i august passer ikke.

Foreslått møteplan med innspill fremkommet i møtet legges til grunn for høstens møter. Det kalles inn i outlook så snart som mulig.

Eventuelt Ingen saker

Alle

Tfk