

## Referat fra møte i politisk forhandlingsutvalg for byvekstavtale

Møtetidspunkt: 21.06.2019 kl. 10.00-11.00

Møtested: Møterom Lille Breivann

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)  
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune  
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Erik Næs, varaordfører Skien kommune  
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Trond Ingebretsen, leder utvalg for byutvikling og miljø  
Lars Inge Rønholt, vara opposisjonsleder Bamble kommune  
Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune

Fra administrasjonen: Mette Gundersen (Skien kommune), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor)

Ikke tilstede:

Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Hans Edvard Askjer, fylkesvaraordfører Telemark fylkeskommune  
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune  
Jannicke Andreassen, varaordfører Porsgrunn kommune  
Kim Vegard Rekvik, varaordfører Siljan kommune  
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune  
Heidi Therese Herum, varaordfører Bamble kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

| Saksliste   | Ansvar |
|---|--------|
| <b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b><br>Vedlegg: <i>Referat fra møte 28.05.2019</i><br><br><b>Konklusjon:</b> Referat fra møte 28.05.2019 godkjennes | Tfk    |

**Sak 2 Byvekstavtale Grenland – mandat for forhandlinger**

Vedlegg:

- Brev fra fylkesordfører med forespørsel om hastemøte med SD og KMD datert 28.05
- Presentasjon fra møtet 21.06.2019

Følgende punkter ble orientert om og drøftet i møtet:

**Status andre byområder/Bergen:** Ikke vedtak i fylkestinget i Hordaland om flytting og fjerning av antennepunkt slik som foreslått og vedtatt i Bergen bystyre. Det blir dermed ingen endringer i bomsystemet nå.

**Oppfølging av vedtak i formannskapet i Skien**

- Status på tilbakemelding fra departementet på brev med forespørsel om hastemøte sendt e28.05.2019:  
Fylkesordfører har fått muntlig tilbakemelding over telefon fra statssekretær Anders Werp i SD. Skriftlig tilbakemelding er i prosess i departementet og administrasjon i SD har gitt oss beskjed om at det kommer et skriftlig svar så raskt som mulig.
- Utkast til notat med oversikt over alle punkter i vedtaket i tabell og korte svar ble presentert. Som tillegg til notatet er følgende foreslått for å svare ut vedtaket:
  1. Det skriftlige svaret fra Samferdselsdepartementet
  2. Notat om forhold som krever endring av St. prp. 134S (2014-2015), med bestilling av evaluering av dagens bomsystem og mulighetsstudie
  3. Notat om økonomiske rammer i Bypakke Grenland (inntektsutvikling og prognoser)
  4. Notat om alternative fremgangsmåter for fremtidig utbygging og finansiering av infrastruktur
  5. Notat om bruk av programområdemidler (svar på punkt D)

Som oppfølging fra forrige møte presenterte administrasjon en mulig bestilling av:

- A. Evaluering av dagens bomsystem
- B. Mulighetsstudie av alternative bompengesystem for en mer rettferdig/jevne belastning i befolkningen

**Videre prosess**

Fylkesordfører redegjorde for samtale med statsråden i Arendal 18.06 om fremdrift for forhandlinger. Tilbakemelding var blant annet at «*Det skal nå gjøres en endring slik at de fire største byområdene **ikke** må være ferdig forhandlet før de resterende byområdene kan starte forhandlinger.*»

Fylkesordfører vurderte det etter samtalen slik at det beste kortet for rask prosess for en byvekstavtale i Grenland er at vi ikke trenger å endre en St.prop. Det gjør prosessen vesentlig enklere.

.....

Innspill i møtet:

- Noen av vedtakspunktene fra formannskapet i Skien dreier seg om nasjonale endringer av bomsystem og teknologi som uansett er i prosess og på et overordnet nivå. Vi må ikke nødvendigvis koble dette til våre forhandlinger om byveksttale.
- Vedrørende en mulig evaluering (A): Det er behov for å belyse forholdet og belastningen som kommer fra andre bommer i regionen på et overordnet nivå. Imidlertid vanskelig å begrense til hvilke bommer som skal med og ikke.
- Vedrørende en mulighetsstudie(B): Hvilket område og hvilke tiltak for fremtiden skal en slik mulighetsstudie ta utgangspunkt i når det ikke er fastlagt? Mulighetsstudien bør utsettes til vi vet mer om hva vi ønsker å finansiere framover, dvs etter at vi har kommet lenger i planleggingen.

**Konklusjon:**

Det er de fire bokstavpunktene i vedtaket som er viktigst å svare godt ut.

Skriftlig svar fra SD etterlyses på nytt. Videre arbeid med svar knytta til endringer settes på vent til brev fra SD foreligger med svar om hvilket handlingsrom byområdet har til endringer av bompengeprogger, takst- og rabattsystem innenfor eksisterende bompengeproposisjon.

Forhandlingsutvalget vurderer det som mest aktuelt å kun gjennomføre en evaluering (A) nå. Innholdet i en evaluering må sees i forhold til svar fra SD om handlingsrom, og hvilke spørsmål formannskapet i Skien fortsatt ønsker svar på. En evaluering vil uansett ta tid fordi det må benyttes eksterne konsulenter. Dersom det blir aktuelt med en evaluering må den forenkles mest mulig slik at det ikke blir en for kostbar utredning.

Mulighetsstudie anbefales utsatt og må kobles til framtidig finansiering og gjennomføring av nye prosjekter i fremtiden. Det må være en del av forberedelser til en eventuell ny St.prop.

Forhandlingsutvalget ser nærmere på det som er foreslått som punkter i en evaluering (se presentasjon) og gir tilbakemelding til administrasjonen på epost eller i neste møte. Justert utkast til notat og svar på formannskapet vedtak presenteres når svarbrev fra SD foreligger. En endelig bestilling og eventuell igangsetting av en evaluering skal sjekkes ut og avklares med forhandlingsutvalget.

**Eventuelt**

Ingen saker

*Ref.21.06.2019/Hellstrøm (utkast sendt ut til møtedeltakerne samme dag)*

## A. Evaluering av dagens bomssystem

### Analyse av dagens antennepunkt og fordelingseffekter av bomsystemet:

- hvordan belastes ulike deler av befolkningen (sosioøkonomiske variabler som inntektsnivå, husstandstype mv.)
- hvordan belastes ulike geografiske områder (bydeler, kommuner mv.)
- hvordan belastes ulike reiser (arbeids-, fritids-, besøksreiser mv.)
- hvordan belastes ulike reisestrømmer (reiser inn, ut, gjennom områdene og hvilke korridorer)
- konsekvenser av å fjerne antennepunkt i dagens system
  - mht. inntekter
  - mht. fordeling/belastning i befolkningen
- konsekvenser av utvikling i el-bilandel i dagens system

*Tillegg sak 2: Utdrag fra presentasjon i møtet – mulige punkter i en evaluering. Ref konklusjon*