

## Referat fra møte i politisk forhandlingsutvalg for byvekstavgift

Møtetidspunkt: 22.3.2019 kl. 10:00 – 11.30

Møtested: Møterom Lille Breivann

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)  
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune  
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Trond Ingebretsen, leder utvalg for byutvikling og miljø  
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune  
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Lars Inge Rønholt, vara opposisjonsleder Bamble kommune

Fra administrasjonen: Øistein Brinck (Porsgrunn kommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Ole Magnus Stensrud (Skien kommune), Kjell Gunne Borgeraas (Siljan kommune), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Ikke tilstede: Hans Edvard Askjer, fylkesvaraordfører Telemark fylkeskommune  
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune  
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune  
Erik Næs, varaordfører Skien kommune  
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Jannicke Andreassen, varaordfører Porsgrunn kommune  
Kim Vegard Rekvik, varaordfører Siljan kommune  
Heidi Therese Herum, varaordfører Bamble kommune

Referent: Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: <i>Referat fra møte 6.3.2018</i>	Tfk
<b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 6.3.2019 godkjent.	

<p><b>Sak 2 Status andre byområder</b>  Vedlegg: <i>Byvekstavtale for Trondheimsområdet 2019-2029</i></p> <p>Sekretariatet orienterte om at forhandlingsutvalget for Trondheimsområdet fredag 15.3.19 signerte en reforhandlet avtale for perioden 2019-2029. Byvekstavtalen skal nå til politisk behandling lokalt og i regjeringen. Hovedpunkter i avtalen for Trondheimsregionen:</p> <p>Dagens bymiljøavtale for Trondheim: 3,7 mrd. kr fra staten (8 år)  Ny byvekstavtale for Trondheimsregionen: <b>8 mrd. kr</b> fra staten (11 år)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 3,7 mrd. kr til sykkel, gange og kollektivtransport langs riksveg</li> <li>○ 2,7 mrd. kr i belønningsmidler</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Statens hovedkrav er nullvekst for persontrafikk med bil i området.</li> <li>• Avtalen skal også bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive by- og tettstedssentre.</li> <li>• Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune har fortsatt full råderett over bompengeinnkrevingen i Trondheim</li> <li>• De tre nye kommunene i avtalen, Malvik, Melhus og Stjørdal, får øremerket til sammen 66 mill. kr per år til kollektivtransport, sykkel, gange og trafikksikkerhet (belønningsmidler og programområdemidler).</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b>  Saken tas til orientering.</p>	Tfk
<p><b>Sak 3 Byvekstavtale Grenland – mandat for forhandlinger</b>  Vedlegg: <i>Byvekstavtale Grenland – mandat for forhandlinger, datert 19.3.2019</i>  <i>Helhetlig konsept for hovedsykkeleruter i Grenland, Del 1: Hovedrute Skien vest – Porsgrunn – Brevik, langs riksveg og veg med riksvegfunksjon</i></p> <p>Sekretariatet gikk gjennom de siste endringer som er gjort i tråd med bestillingene fra forrige møte i forhandlingsutvalget:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kap 2.1: Kostnader planlegging/Synliggjort midler avsatt i bypakke handlingsprogram</li> <li>• Kap 2.3: Tekst fra Byutredning Grenland + fv32 Holtesletta</li> <li>• Kap 2.4: Tekst om mobilitetsveiledning + tekst om ny tilskuddsordning for oppfølging av arealtiltak i byvekstavtaler + lagt inn helhetlig sykkelkonsept</li> <li>• Kap 3: Lagt inn tabeller om finansiering, inkl. egenandeler og forslag til fordeling av midler + samordnet tall og tekst herfra ellers i dokumentet</li> <li>• Kap 5: Justert navn og tilført tekst på grupper i styringssystem</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b>  Politisk forhandlingsutvalg ønsker å øke summen under stasjons- og knutepunktutvikling til 150 mill. kr slik at det er rom for investeringer i tillegg til planlegging.</p> <p>Beskrivelsen av Bambles rolle i forordet justeres i henhold til forslaget til vedtakspunkt.</p> <p>Kostnaden til å følge opp parkeringsordning tas ut.</p> <p>Dokumentet «Byvekstavtale Grenland – Mandat for forhandlinger» inkl. justeringer som fremkom i møtet legges til grunn for kommende politisk behandling i kommunene og fylkeskommunen.</p>	Tfk

<p>Administrasjonen bes tilrettelegge for politisk behandling av mandatet hos alle parter på vegne av politisk forhandlingsutvalg så raskt som mulig.</p> <p>Det tas forbehold om mulige endringer ifm. behandling i by-/kommunestyre og Fylkesting.</p> <p>Politisk forhandlingsutvalg ber administrasjonen utarbeide en kommunikasjonsstrategi/-plan for byvekstvtale Grenland, som bidrar til å kommunisere tydelig hva byvekstvtalen er og hva som skal besluttes nå.</p>	
<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Ingen saker under eventuelt</p>	