

Til info: Politisk forhandlingsutvalg hadde møte i forkant av møtet i politisk styringsgruppe, fra kl 10-11.

Referat fra møte i politisk styringsgruppe

Tid: 15.05.2019 kl. 11.00 -13.00

Sted: Fylkeshuset

Tilstede: Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune (møteleder)
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Erik Næs varaordfører Skien kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Ove Skovdahl, seksjonssjef Regional samhandling Jernbanedirektoratet
Hans Bakke, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
Tore Kaurin, vara for regionvegsjef i Statens vegvesen Region Sør

Tilstede fra administrasjon: Mette Gundersen (Skien kommune), Ole Magnus Stensrud (Skien kommune), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune), Marte Bakken Resell (Skien kommune), Hildegunn Sørbo (Telemark fylkeskommune), Geir Håvard Bjelkemyr-Østvang (Bamble kommune) Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Erika Klein (bypakke-koordinator Statens vegvesen),

Ikke tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: – <i>Referat fra møtet 22.03.2019</i> Forslag til konklusjon: Referat fra møtet 22.03.2019 godkjennes.	Tfk

<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kronikk fra næringslivet: «Næringslivet i Grenland ønsker byvekstavtale med staten» • Innbyggerundersøkelse, Bypakke Grenland 2019. Mer positivt omdømme • Dialogmøte om sykkel, 27. mai. <p>Konklusjon: Trond Ingebretsen stiller som møteleder på dialogmøtet om sykkel. Innbyggerundersøkelsen sendes ut på epost.</p>	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Bil: svak økning i biltrafikken første månedene Buss: fortsatt god vekst Sykkel: veldig god vekst siste månedene</p> <p>Hovedtall fra RVU 2018 (reisevaneundersøkelsen 2018), med endring fra siste undersøkelse i 2013/2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sykkelandel: 6% (fra 4%) • Gangeandel: 16% (fra 17%) • Kollektivandel: 5% (fra 4) (tog og buss) • Bilandel: 71 % (fra 73%) • Bilfører til/fra jobb: 71% • Bilførerandel på 60 % (fra 63%) • Høyest andel bilkjøring av alle byområdene, men riktig utvikling • Flere husholdninger uten tilgang til bil: 9% (fra 7%) • Stor økning i tilgang til el-bil. Mange som bil nr.2 • Høy andel med gratis parkering: 78% (nedgang fra 81%) <p>Kommentarer i møtet: Riktig retning, spesielt sykkelandelen Elbil-andelen går opp, det slår negativt ut på nullvekstmålet.</p> <p>Konklusjon: Styringsgruppa ønsker mer info og drøfting av følgende tema i et senere møte:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Erfaringer/konsekvenser av innføring av p-avgift – Utvikling av el-bilkjøring og konsekvenser for nullvekstmålet. Mulige tiltak. 	Prosjekt-kontoret
<p>Sak 4 Byvekstavtale Grenland</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status Grenland: Vilje til forhandling. En del spørsmål i Skien må avklares før det kan gjøres vedtak i bystyret. Saken utsettes i Porsgrunn og Skien inntil videre. Forhandlingsutvalget fortsetter sitt arbeid. • Status andre byområder: Trondheim klar, i de andre største byområdene pågår forhandlingene. Står noe fast på Jæren. • Rammebetingelser og mediaoppslag om belønningsmidler: Medieutsagn fra samferdselsministeren skaper usikkerhet og forvirring om rammebetingelsene., både hos Statens representanter og hos lokale parter 	

<p>Konklusjon: Det bør sendes brev til departementet og be om avklaringer av hvordan premissene i NTP skal tolkes i lys av ministerens uttalelser. Statens representanter i bystrategisamarbeidet ønsker å bidra så langt det lar seg gjøre i videre prosess og med avklaringer.</p>	
<p>Sak 5 Forbedring av togtilbud til Grenland Vedlegg: Presentasjonen fra møtet v/Ove Skovdahl (sendes ut med referatet)</p> <p>Jernbanedirektoratet presenterte status for togtilbud og togstopp Skien:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stor trafikkøkning etter åpning av Eidangerparsellen • Ny morgenrute til Grenland fra desember 2019 • Mulighetsstudie av togstopp: <ul style="list-style-type: none"> - 2 holdeplasser vurdert, Landsmannstorget og Follestad. - Kapasitetsanalysene viser at det er mulig å etablere et nytt stoppested på et av disse stedene om man etablerer et kryssingsspor mellom Borgestad og Skien. - Økt utbygging av boliger, arbeidsplasser og besøksintensiv virksomhet sentralt i Skien kan gi økt trafikantgrunnlag for nytt togstopp. <p>Vegen videre:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ny holdeplass for toget vil være et av flere virkemidler i byutviklingen • Byutviklingen må styre lokaliseringen av holdeplass; ikke omvendt! • Ny holdeplass i Skien ikke omtalt i Nasjonal transportplan (NTP) 2018-29 og ikke finansiering i Jernbanesektorens handlingsprogram for samme periode. • Byvekstavtaler mellom Staten og byområdene – prosess pågår • Nasjonal Transportplan 2022-33: Ny prosess – dialog mellom SD og fylkeskommunen • Tilbudsforbedringer persontrafikk <ul style="list-style-type: none"> - Årlig ruteplandialog - Ny trafikkavtale (konkurransesutsetting) fra 2024(?) - Dobbeltspor Drammen-Tønsberg fra 2025 <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. Positivt med gode passasjertall. Styringsgruppa oppfordrer til direkte dialog mellom enkeltparter slik som for togstopp Skien.</p>	<p>Jernbane- direktoratet</p>
<p>Sak 6 RV 36 Skyggestein – Skjelbredstrand/Skjelbredveien</p> <p>Vedlegg: Notat «Kort oppsummering og evaluering av kontraktsfrister på rv 36 Skyggestein-Skjelbredstrand»</p> <p>Oppfølging fra møtet 22.03. Utdrag fra konklusjon: <i>Politisk styringsgruppe ønsker en revisjon eller evaluering av prosjektet Rv36 Skyggestein – Skjelbredstrand, for å lære av prosessen slik at lignende konsekvenser kan unngås i fremtidige prosjekter. Administrasjonen bes vurdere hvordan dette bør følges opp.</i></p> <p>SVV har utarbeidet et notat om viktige punkt i prosessen (kontraktsfrister), hva som var årsaken til forsinkelser og restarbeid og mulige forbedringsområder. Ingunn Foss presenterte viktige punkter i evalueringen.</p>	<p>SVV</p>

<p>Status: prosjektet går nå som det skal, noe graving etter 14.juni, men dette skal ikke påvirke de som går og sykler der.</p> <p>Kommentar i møtet: Skien kommune kjenner seg igjen i læringspunktene. Poenget er å ikke gjøre dette igjen.</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	
<p>Sak 7 Kommunedelplan for rv36 Skyggestein – E18</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status og framdrift – og forholdet til NTP-prosess <p>Bakgrunn: Skien kommune v/ordfører ba om å få klarhet i framdriften.</p> <p>SVV v/ Ingunn Foss presenterte fremdriftsplan og presiserte at den er som tidligere presentert. Dvs ferdig vedtatt kommunedelplan i september 2021. Framdriftsplanen er en skisse, det som SVV tror er realistisk. Ting kan imidlertid gå raskere.</p> <p>Det er Departementet som styrer NTP-prosessen. Det er to måter å få prosjekter inn i NTP, ha en ferdig plan og drive politisk påvirkning. Kommunedelplanen bør være ferdig ved årsskiftet 2020/2021 for å komme med som faglig innspill til NTP.</p> <p>SVV påpekte at Rv 36 ligger i et byområde. Det er mye verdier, mange interessekonflikter og dermed mer komplisert prosess. Dette tar tid.</p> <p>Innspill fra Skien kommune: Utfordringen, og det som er «nytt» er tidsfristen for når planen må være ferdig for å være faglig innspill til NTP.</p> <p>Konklusjon: Det er et politisk mål å få til rask framdrift, og det må jobbes med hvordan det er mulig å få til dette. Administrasjon bes derfor om å samarbeide med SVV om å se på en alternativ framdrift med tidligere vedtak av planen og å komme med forslag til tiltak som bør settes inn for å få det til. Det bør sees på organiseringen av prosjektet politisk undervegs i prosessen – og opplegg for den politiske behandlingen. Forslaget presenteres politisk for nærmere vurdering.</p>	SVV
<p>Sak 8 Oppfølging av forvaltningsrevisjon Bypakke Grenland</p> <p>Prosjektkontoret presenterte hvordan det foreslås at vedtakene i kontrollutvalgene skal følges opp.</p> <p>Framdrift for politisk behandling av saken: Saken legges fram for kontrollutvalg og kommunestyre/ fylkesting i juni - september</p> <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontoret

<p>Sak 9 Dialogmøte om kollektiv i Grenland 13.juni Fylkeskommunen skal i samarbeid med Nettbuss arrangere årets dialogmøte 13. juni kl 9-12 på Skagerak Arena. Politisk styringsgruppe er invitert til møtet, og det er ønskelig at ordførerne i kommunene gir sine innspill til kollektivtrafikken i dette dialogmøtet.</p> <p>Konklusjon: Hele styringsgruppa inviteres til dialogmøtet direkte, helst som kalenderinvitasjon. Tidspunkt kolliderer med oppsatt bystyremøte i Porsgrunn, det er svært uheldig.</p>	
<p>Sak 10 Møteplan for høsten 2019</p> <p>Det er behov for å sette opp en møteplan for høsten 2019.</p> <p>Konklusjon: Forslag til møteplan høsten 2019 utarbeides og sendes ut i forkant av neste møte 21.juni for fastsetting. Det tas utgangspunkt i samme møteopplegg som for våren 2019 med møter 1 gang per måned (hvor forhandlingsutvalget kan ta deler av oppsatt tid ved behov) + ekstramøter for forhandlingsutvalget.</p>	Tfk
<p>Eventuelt</p> <p>Ingen saker</p>	