

Referat fra møte i politisk styringsgruppe

Tid: 22.03.2019 kl. 11.30-13.00

Sted: Fylkeshuset

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Søilverød, ordfører Siljan kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Lars Inge Rønholt, vara for opposisjonsleder Bamble kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Ove Skovdahl, seksjonssjef Regional samhandling Jernbanedirektoratet
Hans Bakke, Fylkesmannen i Vestfold og Telemark
Tore Kaurin, vara for regionvegvesen i Statens vegvesen Region Sør

Tilstede fra administrasjon: Mette Gundersen (Skien kommune), Øistein Brinck (Porsgrunn kommune), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Erika Klein (bypakkekoordinator Statens vegvesen), Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Tilhørere: Thor Martin Gunstad fra Klovholt lokalutvalg

Ikke tilstede: Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Erik Næs varaordfører Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune

Referent: Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 25.1.2019</i> Konklusjon: Referat fra møtet 25.1.2019 godkjent. (endre til <i>Fylkesmannen i Vestfold og Telemark</i>)	Tfk
Sak 2 Referat fra informasjonsmøte om kommunedelplan for rv36 Skyggestein – E18 Vedlegg: <i>Referat fra informasjonsmøte om kommunedelplan rv36 Skyggestein – E18 6.3.2019</i> <i>Presentasjon fra SVV</i>	

Orienteringen om igangsatt planarbeid var satt opp til møte i politisk styringsgruppe i Bystrategi Grenland fredag 1.3.19. Siden dette møtet ble avlyst ble orienteringen i stedet avholdt i forkant av møtet i politisk forhandlingsutvalg 6.3.2019. Statens representanter i politisk styringsgruppe var orientert og invitert til å delta. Konklusjon: Referat fra informasjonsmøte om Rv36 Skyggestein – E18 6.3.19 godkjent.	
Sak 3 Kommunikasjon Aktuelle saker ble presentert i møtet: • Bypakke Grenland i media januar-mars 2019 Stengte veier og diskusjon rundt p-plasser i Porsgrunn slo negativt ut i januar. I februar var det flere positive oppslag ifm. togstopp i Skien og bedre vintersykling ifm. Lilleelvgate. I mars var det flere positive oppslag om prosjektene i bypakken. • Sykkelbibliotek Via bypakkens nettsider kan man f.o.m. april leie el-sykler i inntil 6 dager. Formålet er å få enda flere til å sykle. • Innbyggerundersøkelsen 2019 Undersøkelsen gjennomføres annen hvert år. Måler hvordan holdninger til Bypakke Grenland har utviklet seg siden sist. Foreligger i begynnelsen av april.	Prosjekt-kontoret
Sak 4 Trafikkutvikling Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet: • Bil: Reduksjon på 0,3 % sammenliknet med februar 2018. • Buss: 6 % økning i februar sammenliknet med tilsvarende måned i fjor. • Sykkel: 118,3 % økning i februar, men totalt dårligere enn både 2016 og 2017. Kommentarer i møtet: Sykkeltellepunktene i Grenland står utelukkende på gang- og sykkelveger, og fanger ikke opp de som sykler i vegbanen. RVU-resultatene for sykkel er sånn sett en sikrere kilde. Det kom spørsmål om hvordan inntektsutviklingen er når el-bilandelen øker? Svar fra Prosjektkontoret: Andelen el-biler i Grenland er fremdeles relativt lav på ca. 6 prosent. Det er lagt inn god margin i vår pakke. Prosjektkontoret har likevel bedt Vegfinans om bedre prognoser for fremtiden.	Prosjekt-kontoret
Sak 5 Skjelbredveien Oppfølging av møtet med lokalutvalg på Klovholt, vedrørende ferdigstillelse (restarbeid) av rv36 Skyggestein - Skjelbredstrand. Ingunn Foss fra Statens vegvesen Region sør orienterte om status for de avsluttende arbeidene og mulige avbøtende tiltak: • Etablerer gangveg gjennom flyplasskulvert til nye busslommer langs rv36 uke 13 • Etablerer midlertidig gangveg til dagligvarehandel på Skjelbredstrand gjennom anleggsområdet før påske • 3 alternativ for stenging av Geiteryggtunellen: 1. Gjennomfører som planlagt, med forventet stengetid frem til 10.mai Bygger det som er prosjektert og fravik-søkt i Vegdirektoratet (m/ øyer m/ kantstein). Ingen ekstra økte kostnader og ingen grunn til at sluttfristen for «ferdigstillelse av alt» 14/6 endres.	Svv

2. Forsert og forenklet løsning, med forventet stengetid til og med 5.april + ny stenging ved asfaltering

Forsering av arbeidene og bygging av enklere løsning (kun malte øyer, ikke kantsatt). Konsekvenser: Medfører økte kostnader, og risiko for at ferdigstilling av alle restarbeidene blir etter 14/6. Svv leverer en «enklere» løsning til vegeier enn tidligere forutsatt. Risiko (trafikksikkerhet og evt. framtidige kostnader) overføres til fylkeskommunen.

3. Mellomløsning, med ambisjon om å fullføre planlagt løsning innen 17.april

Entreprenøren forserer alt arbeidet med ambisjon om å fullføre planlagt løsning innen 17/4. Dette forutsetter godt vær slik at asfaltverket åpner og at det er mulig å asfaltere, samt at leveransen av stein kan forseres. Konsekvenser: Kan medføre økte kostnader og risiko for at ferdigstilling av alt arbeidet blir etter 14/6. Vegeier får den leveransen de er forespeilet.

Kommentarer i møtet:

Fra Skien kommune:

- Dette er et av de største bypakke-prosjektene. Det er bypakkens omdømme som står på spill. Kommunikasjonsmessig er dette noe av det verste som kan skje – og som er vanskeligst å kompensere for med andre tiltak.
- Det skal være en selvfølge at befolkningen i området får informasjon hele veien. Bruk lokalutvalgene og sørg for at informasjonen når ut til de som påvirkes av dette.
- Lokalbefolkningen melder fortsatt om dårlig skilting, og at både privatbiler og større vogntog kjører feil og må snu på uegnede steder. Det må skiltes bedre mtp. at situasjonen endrer seg hele tiden.
- Kommunen har hatt stor møtevirksomhet med Svv om denne saken. I utgangspunktet skulle dette være ferdig i desember. Mindre gode avtaler har medført situasjonen vi nå er i. Kommunen er opptatt av at det ikke skal være næringsliv og lokalbefolkning som betaler kostnaden for dette. Ressursene kommunen allerede har brukt på dette er betydelig. Det er bra at Svv nå tar tak i saken og har dialog, men dette skulle ha vært bedre forberedt.
- Mht. de tre alternativene for stenging av Geiteryggtunellen mener kommunen at alternativ 2 er det beste for befolkningen. Nå er det snakk om skadereduksjon, hvor alle parter må bidra sammen og dele på belastningen.

Fylkeskommunen trenger mer informasjon om risikoen for Tfk på kort og lang sikt ved de ulike alternativene. Det ligger ikke mye midler til uforutsette kostnader i fylkeskommunens driftsbudsjett.

Svar fra Svv: Alternativet får små konsekvenser for fylkeskommunens driftsbudsjett fremover. Risikoen ved alternativ 2 ligger i å måtte bygge fullverdig løsning dersom ikke den enklere løsningen fungerer. I tillegg til at trafikken igjen vil måtte stenges under bygging.

Konklusjon:

Alternativ 2 med forsert og forenklet løsning anses som best for befolkningen ved at vegen åpner tidligst mulig uten at det er væravhengig. Telemark fylkeskommunene v/ samferdselssjefen er innstilt på å godkjenne en søknad om fravik i saken.

Politisk styringsgruppe ønsker en revisjon eller evaluering av prosjektet Rv36 Skyggestein – Skjelbredstrand, for å lære av prosessen slik at lignende konsekvenser kan unngås i fremtidige prosjekter. Administrasjonen bes vurdere hvordan dette bør følges opp.

Sak 6 Forbedring av togtilbud til Grenland

Jernbane-
direktoratet

Bakgrunn for saken er styringsgruppens bestilling i møtet 25.1.19:

«Svaret fra Jernbanedirektoratet er ikke tilfredsstillende. Administrasjonen bes jobbe videre med å få klarhet i om den foreslåtte tilbudsøkningen er teknisk mulig og et estimat på hva det vil koste, for å kunne legges inn i grunnlag for forhandlinger om en byvekstavtale.

Politisk styringsgruppe ønsker at tall for passasjerutviklingen etter åpning av Eidanger-parsellen legges frem. Politisk styringsgruppe ber om at det inviteres til et møte med politisk ledelse i Samferdselsdepartementet for å følge opp saken.»

Ove Skovdahl fra Jernbanedirektoratet orientere om status. Etter åpningen av Eidanger-parsellen har antall reiser økt:

- Desember 2018 viste 400 flere reisende pr. dag enn i desember 2017
- Januar 2019 viste 500 flere pr. dag enn i januar 2018

Jernbanedirektoratet foreslår en mulig forbedring i togtilbudet fra desember 2019 med en ekstra morgenavgang fra Drammen til Skien. Samtidig gjøres det vurderinger av å forlenge togpendelen på Bratsbergbanen med en morgenavgang fra Larvik til Skien.

Mandag - fredag

	Oslo S				0539	0639	0739	0839
	Nationaltheatret				0541	0641	0741	0841
	Skøyen				0545	0645	0745	0845
	Lysaker				0549	0649	0749	0849
	Sandvika				0554	0654	0754	0854
	Asker				0600	0700	0800	0900
	Drammen				0612	0712	0812	0912
	Drammen				0614	0714	0814	0914
	Sande	04:27			0626	0726	0826	0926
	Holmestrand	04:39			0638	0733	0833	0933
	Skoppum	04:46			0650	0741	0841	0941
	Tønsberg	04:54			0700	0750	0850	0950
	Tønsberg	05:03			0703	0752	0852	0952
	Stokke	05:06			0716	0807	0907	1007
	Torp	05:16			0721	0812	0912	1012
	Sandefjord	05:19			0727	0818	0918	1018
	Larvik	05:25			0745	0831	0931	1031
	Larvik				0746	0833	0933	1033
	Porsgrunn				0758	0845	0945	1045
	Skien				0806	0853	0953	1053

Bestilte ruter, forbehold om budsjett

Rute som vurderes

Kommentarer i møtet:

Forlengelsen av Bratsbergbanen kan gjøres «flere ganger/avganger», og legges til grunn for forhandlinger om byvekstavtale.

500 flere passasjerer i februar er relativt mye. Dette er trolig effekten av dobbeltspor alene, uten at det er markedsført i særlig grad. Dette signaliserer et stort potensial.

Eventuelt

- **Kontroll av fv32 Lilleelvgate-prosjektet**

Skien tok opp saken vedr. bestillingen av gjennomgang av Lilleelvgate-prosjektet, og ønsket å få vite status på bestillingen.

Svar fra Svv: Oppdragsmøte ble avholdt før jul, og gjennomgangen pågår nå for fullt. Rapporten offentliggjøres 1.juni. Svv vil som reviderte part få rapporten til gjennomlesning for uttalelse. Det skal rapporteres til kontrollutvalget 13./14.juni.

Skien
kommune

Konklusjon: Politisk styringsgruppe ber om at saken settes opp på agendaen før rapporten ferdigstilles/offentliggjøres Årets anlegg 2018 Fv32 Lilleelvgate-prosjektet med miljøtunell er nominert til årets anlegg 2018. Kåring på landsbasis, og ikke mulig å melde seg på. Stor sak for alle aktører i anleggsbransjen. Det må avklares hvem som skal stille på premieutdeling 3.april. Årsrapport belønningsavtalen Årlig rapportering er avkrevd av staten. Årsrapporten legges frem til politisk behandling i kommunene og fylkeskommunen.	Svv Prosjekt-kontoret
--	-------------------------------------