

Referat fra møte i politisk styringsgruppe

Tid: 12.12.2018 kl. 11:30-13:00

Sted: Fylkeshuset, møterom Store & lille Breivann

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Trond Ingebretsen, leder utvalg for miljø og byutvikling Porsgrunn kommune
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Vibeke-Emilie Abrahamsen, vara opposisjonsleder Bamble kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Ove Skovdahl, seksjonssjef Regional samhandling Jernbanedirektoratet
Hans Bakke, Fylkesmannen Telemark
Tore Kaurin, vara regionvegsjef Statens vegvesen

Tilstede fra administrasjon: Ole Magnus Stensrud (Skien kommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Øistein Brinck (Porsgrunn kommune), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor), Erika Klein (bypakke-koordinator Statens vegvesen), Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Tilhører: Hans Rønning (KRIO), Jan Bjørn Taranrød (Varden), Lars Ravn (TA)

Ikke tilstede: Erik Næs, varaordfører Skien kommune
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune
Kjell Inge Davik, regionvegsjef Statens vegvesen Region sør

Referent: Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Vedlegg: <i>Referat fra møtet 26.10.2018</i> Konklusjon: Referat fra møtet 26.10.2018 godkjent med justeringer som fremkom i møtet.	Tfk

<p>Sak 2 Kommunikasjon</p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Åpning rv.36 Markering 27.november. Stort oppmøte og god mediedekning. • Nye nettsider Bypakke Grenland Lanseres 15.januar. • Åpning fv.32 Åpnet for trafikk 7.12, offisiell åpning 17. desember. Det er planlagt stor markering, og ferske trafikk tall vil presenteres. <p>Kommentarer i møtet: Det er uheldig med to ulike dager for åpning av trafikk og offisiell markering. Markering av åpning oppleves å ikke ha blitt koordinert godt nok.</p> <p>Dette er et samarbeid hvor ethvert prosjekt skal markeres i fellesskap. Det er kommunene og fylkeskommunen som skal få datoer for åpning først. På de største prosjektene er det ønske om å involvere kommune-/bystyrene. Det viktigste er at kommunene og fylkeskommunen er tilstede.</p> <p>Det kom spørsmål til Svv hvorfor DAB-dekning blir borte i den nye tunellen på fv.32. Svar fra Svv: Det er en samlet bestilling på DAB for hele Region sør som legger opp rekkefølge på gjennomføring. DAB-dekning i tunellen på fv.32 kommer.</p> <p>Konklusjon: Politisk styringsgruppe ber administrasjonen legge frem en sak som omhandler bedring av rutiner for markering av ferdigstilte prosjekter.</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>
<p>Sak 3 Trafikkutvikling</p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Biltrafikk: Reduksjon på -1,9 % sammenliknet med november i fjor • Buss: Økning på 3 % sammenliknet med samme måned i 2017 • Sykkel: Økning på 38,5 % sammenliknet med november i fjor 	<p>Prosjekt-kontoret</p>
<p>Sak 4 Knutepunkt Porsgrunn Vedlegg: <i>Invitasjon til gjennomføring av kommunedelplan for Knutepunkt Porsgrunn</i></p> <p>Kommunalsjef Øistein Brinck innledet saken ved å vise til invitasjonen som en oppfølging av mulighetsstudien og handlingsprogrammet til bypakken, og strategiene og grunnlaget for byveksttalen.</p> <p>Konklusjon: Invitasjon til <i>Gjennomføring av kommunedelplan for Knutepunkt Porsgrunn</i> signert av ordførerne oversendes Jernbanedirektoratet og BaneNOR.</p>	<p>Porsgrunn kommune</p>
<p>Sak 5 Forbedring av togtilbudet Larvik-Porsgrunn Vedlegg: <i>Henvendelse til Samferdselsdepartementet – forbedring av togtilbudet Larvik-Porsgrunn, utkast til brev</i></p>	<p>Tfk</p>

<p>Bakgrunn for saken er styringsgruppens bestilling i møte 26.10, der det bes om å henvende seg til Samferdselsdepartementet om muligheten for og kostnadene ved å forlenge togpendelen på Bratsbergbanen til Larvik på første morgenavgang.</p> <p>Kommentarer i møtet: Det ble stilt spørsmål om det foreligger tall for passasjerutviklingen etter åpning av Eidangerparsellen? Svar fra Jernbanedirektoratet: Det foregår telling, men Jernbanedirektoratet har foreløpig ikke tilgang til tallene. Vil komme tilbake til saken når tall foreligger. Dette vil kunne være et viktig element inn i arbeidet med byveksttalen.</p> <p>Konklusjon: Henvendelse vedrørende <i>Forbedring av togtilbudet mellom Larvik – Porsgrunn</i> signert av ordførerne oversendes Samferdselsdepartementet.</p>	
<p>Sak 6 Tiltak på Trommedalsveien Vedlegg: <i>Tiltak på Trommedalsveien som følge av ny rv.36</i>, brev til Svv Region sør <i>Tiltak på Trommedalsveien som følge av ny rv.36</i>, svar fra Svv Region sør</p> <p>Bakgrunn for saken er henvendelse fra ordførere i Siljan, Porsgrunn og Skien og fylkesordfører til Statens vegvesen, der det etterspørres hvilke tiltak som vil gjennomføres på Trommedalsvegen når ny strekning på rv.36 åpner, og påfølgende svar fra Statens vegvesen.</p> <p>Kommentarer i møtet: Statens vegvesen redegjorde for hva som er gjort i saken. Det er bl.a. gjort en trafiksikkerhetsvurdering mht. å sette i gang rimelige tiltak på kort sikt. Flere av tiltakene er gjennomført. Skilt er kommet opp, eller kommer opp i nær fremtid. I vurderingen som er gjort ligger også større tiltak. Kommunedelplan for rv36 iverksettes på nyåret. Denne vil koordineres med bypakke-organisasjonen.</p> <p>Det ble påpekt at situasjonen og mulig utfordringer har vært snakket om i lang tid, og at dette er noe vi må være forberedt på. Mye av trafikken vil dra seg over til Trommedalsveien. Det kan fort bli en situasjon der det blir behov for restriktive tiltak. Det er ikke ønskelig. Det ble stilt spørsmål til hva som kan være alternative tiltak?</p> <p>Konklusjon: Statens vegvesen tar initiativ til et møte med partene med utgangspunkt i rapporten som er utarbeidet, for videre dialog og prosess rundt hva som kan gjøres for å bedre situasjonen.</p>	Skien
<p>Sak 7 Grunnlag byveksttale Vedlegg: <i>Byveksttale Grenland – kortversjon</i> <i>Byveksttale Grenland – grunnlag for forhandlinger. Administrativt forslag</i>, utkast 7.12.18</p> <p>Sekretariatet innledet saken med introduksjon av dokumentene gjennom de ulike formålene de er ment å tjene. Det ble stilt spørsmål til statsetatene om grunnlagsdokumentet svarer ut statens betingelser for at Grenland får komme til forhandlingsbordet.</p> <p>Kommentarer i møtet: Det er bra at det virker å være vilje til å komme til forhandlingsbordet. Bra for fellesskapet og for fylket. Rullering av ATP Grenland er viktig, og positivt med hensyn til at dette vil være en rullering som bidrar til å nå målene.</p>	Tfk

<p>Det er viktig å være tydelig på neste runde i 2021/2022, og at det er avgjørende å være i en god posisjon inn mot NTP-arbeidet. Kommunedelplanene må rigges slik at vi har prosjekter som er i posisjon til å kunne forhandles om. Har vi ikke det må vi vente på neste runde.</p> <p>Grunnlaget ser ut til å være bra, og virker å være godt nok til å gå videre med. Det virker å være på rett nivå, og å være lagt på et overkommelig nivå.</p> <p>Det har kommet statlige signaler om at de fire største byområdene skal forhandle sine avtaler ferdig før de fem neste skal forhandle. Bergen og Trondheim forhandler sannsynligvis ferdig i år.</p> <p>Skien informerte om at kommunen planlegger temamøte i januar om byvekst, og ønsker departementet tilstede. Det er ønske om å få signaler fra politisk ledelse i departementet mht. Grenlands posisjon og veien videre. Kommer tilbake til saken dersom departementet bekrefter invitasjon.</p> <p>Konklusjon: Saken fremmes til politisk behandling i kommunene og fylkeskommunen februar-april 2019.</p>	
<p>Sak 6 Orienteringer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Endringer i rutetilbudet fra 2.1.2018 Vedlegg: <i>Endringer i rutetilbudet i Grenland 2.1.18</i> Pressemelding sendes ut etter møtet. <p>Kommentarer i møtet: Det er gjennom fellesskapet vi har fått til dette løftet. Det foregår et kontinuerlig arbeid med å forbedre tilbudet for å nå resultatmålene. Dette er del av resultatet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bortfall av fritaksordning for nullutslippskjøretøy Stortinget har gitt lokale myndigheter mulighet til å fjerne fritak for el-biler gjennom bomringer. <p>Konklusjon: Vurdering av om fritak for el-biler gjennom bomring skal bortfalle, kan gjøres i forbindelse med en eventuell ny Stortings-proposisjon ved neste hovedrevisjon i 2022.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Møtekalender 2019: Forslag til møtekalender for første halvår 2019 er til utsjekk hos partene. Møteinnkallinger sendes ut i Outlook når møtetidspunkt er landet. 	<p>Tfk</p> <p>Prosjekt- kontoret</p> <p>Tfk</p>
<p>Eventuelt</p> <p>Fylkesordfører tok opp BaneNOR sitt forslag til trasevalg i Vestfold, Stokke – Sandefjord med stopp ved Sandefjord lufthavn Torp, som er ute til førstegangsbehandling i kommunene.</p> <p>Konklusjon: Politisk styringsgruppe ønsker å gi høringsuttalelse til planforslaget nå, for å vise støtte til og viktigheten av trasevalget.</p>	

