

## Referat fra møte i politisk styringsgruppe for Bystrategi Grenland

Tid: 24.8.2018 kl. 10:00-12:00  
Sted: Fylkeshuset, møterom Store & lille Breivann

Tilstede: Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune (møteleder)  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Erik Næs, varaordfører Skien kommune  
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune  
Kjell Abraham Sølverød, ordfører Siljan kommune  
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Vibeke-Emilie Abrahamsen, vara opposisjonsleder Bamble kommune  
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune  
Kjell Inge Davik, regionvegsjef Statens vegvesen Region sør  
Hans Bakke, miljøverndirektør Fylkesmannen Telemark  
Ove Skovdahl, seksjonssjef Regional samhandling Jernbanedirektoratet

Tilstede fra administrasjon: Hildegunn Sørbo (Telemark fylkeskommune), Jorid Heie Sæthre (Telemark fylkeskommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Øistein Brinck (Porsgrunn kommune), Tore Kaurin (Statens vegvesen), Ingunn Foss (Statens vegvesen Region sør), Arvid Veseth (Statens vegvesen Region sør), Erika Klein (bypakke-koordinator Statens vegvesen), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor)

Ikke tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune  
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Jon Pieter Flølo, opposisjonsleder Bamble kommune  
Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune

Referent: Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland prosjektkontor)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: <i>Referat fra møtet 15.6.2018</i>  <b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 15.6.2018 godkjent.	Tfk
<b>Sak 2 Kommunikasjon</b>  Aktuelle saker ble presentert i møtet:  Månedstak for tunge kjøretøy fra 1.oktober. Økning i brikke-rabatt fra 10 til 20 %.	Prosjekt-kontoret

<p>Kommentarer i møtet: Det er uheldig med leserinnlegg fra partene som motsier hverandre.</p>	
<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Saken utgikk som følge av frafall. Det ble orientert om gode sykkelstall.</p>	<p>Prosjekt- kontoret</p>
<p><b>Sak 4 Strategisk utredning rv36</b> Vedlegg: <i>Strategisk utredning rv36</i></p> <p>Tore Kaurin orienterte:</p> <p>Kommunedelplan for rv36 Grenland – hvilken standard skal legges til grunn gjennom byområdet?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nullvekstmålet – hvordan håndtere at tilrettelegging/bedre standard for gjennomgangstrafikken kan generere vekst i persontrafikken</li> <li>- Aktuelle prosjekt i Grenland</li> <li>- Alternative traséer Bjørnstad – Skyggestein: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Ny veg Menstadbrua – Skyggestein</li> <li>o Bjørnstad – Larønningen – Skyggestein</li> <li>o Ny oppgradert veg Bjørnstad – Larønningen – Bjørntvedt</li> </ul> </li> <li>- Kostnader 4- 6 mrd. kroner</li> </ul> <p>Svvs anbefalinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prioritere Bjørnstad – Larønningen – Skyggestein</li> </ul> <p>Sammenhenger bl.a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Byvekstavtale</li> <li>- Kdp sykkelvegekspress</li> <li>- Moflata</li> </ul> <p>Kommentarer i møtet: Rv36 er en viktig internvei i Grenland. Viktig å se på koplinger mellom rv36 og lokal infrastruktur.</p> <p>Tenke helhetlig, særlig mot Skien sentrum. Jobbe for å få dette inn i NTP er et mål. Viktig å tenke langsiktig, og at riksvegen står seg i 30-40 år. Grenland må utfordre regjeringen, og ikke skule bort muligheten gjennom byvekstavtaleforhandlinger. Skien kommune har satt av 1 mill. kroner til planprosessen.</p> <p>Det ble stilt spørsmål om rv36 og Trommedalsvegen, og hvilke planer SVV har for å gjøre noe på kort sikt? Svar SVV: Det vil gjennomføres enkle tiltak via drift- og vedlikeholdsmidler, i hovedsak trafiksikkerhetstiltak. Det er ikke uvanlig å gjøre noe med sidevegene i forbindelse med oppgradering av riksveg. Det er ønske om å se Trommedalsvegen og andre sideveger i sammenheng med kommunedelplanprosessen.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Politisk styringsgruppe tar strategisk utredning rv36 til orientering.</p>	<p>Svv</p>

<p><b>Sak 5 Fv32 Gimleveggen – Augestadvegen/Lilleelvgate-prosjektet</b></p> <p>Ny prosjektleder Arvid Veseth orienterer om status i prosjektet:</p> <p>Prognose for prosjektet nå 710 mill. kroner. Trafikk kan settes på vegen tidlig i desember 2018. Statusrapport per 23.8.2018 er sendt til styringsgruppa.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Politisk styringsgruppe legger til grunn at entreprenørens krav ikke fører til ekstra kostnader for bypakka.</p> <p>Politisk styringsgruppe presiserer at økonomi skal gå foran framdrift, jfr. vedtakspunkt 4 i forrige referat (15.6.18).</p>	<p>Statens vegvesen Region sør</p>
<p><b>Sak 6 Grunnlag byvekstavtale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Svar fra departementet til spørsmål om prinsippvedtak Bamble og brukerbetaling i byvekstavgifter Vedlegg: <i>Vilkår for å delta i forhandlinger om byvekstavtale</i></li> <li>• Status for arbeidet</li> </ul> <p>Forhandlingsresultatet vil til syvende og sist avgjøre hvorvidt Bamble kommune vil bli med i en avtale eller ikke, på lik linje med de andre kommunene som også skal ha politisk behandling av avtalen.</p> <p>Kommentarer i møte: Det er viktig å få med Bamble i byvekstavtalen, med en bekreftelse om at man godtar premisset om nullvekst fra departementets side. Gassveien er et Grenlandsprosjekt, og alle er tjent med at Bamble er med videre.</p> <p>Staten har satt nullvekstmålet som et ufravikelig krav, men gir ingen svar på hvordan dette skal løses utover brukerbetaling og parkeringsrestriksjoner.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Politisk styringsgruppe viser til statsrådets brev og støtter Bamble kommune sitt ønske om å delta i forhandlingene i byvekstavtale.</p> <p>Politisk styringsgruppe registrerer at statsråden ikke kommenterer hvorvidt staten vil kreve brukerfinansiering av de statlige tiltakene i byvekstavtalen. Statsråden sier samtidig at man (også) må sannsynliggjøre at man vil innfri målsettingen i en byvekstavtale.</p> <p>Brevet fra departementet vedlegges referatet.</p>	<p>Tfk</p>
<p><b>Sak 7 Orienteringer</b></p> <p>Ove Skovdahl orienterte om jernbanerelaterte saker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Takst- og billettsamarbeid Grenland/Vestfold Utfordring at lokalbusser er billigere enn tog, fylkeskommunens priser er for «billige»</li> </ul>	<p>Jernbane- direktoratet</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Togtilbud Vestfoldbanen sørgående retning morgen Togtilbudet 2018: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ved åpning av Eidanger-parsellen vil første tog være i Skien 8.15. Fra 2019 vil det ankomme 8.06.</li> <li>○ Nye togsett og elektrifisering av Bratsbergbanen</li> <li>○ Flere avganger med dobbelsett fra Vestfold</li> </ul> </li>   <li>• Mulighetsstudie for bedre togbetjening av Skien/Grenland er igangsatt.</li> </ul>	
<p><b>Eventuelt</b></p> <p>Ingen saker under eventuelt.</p>	

*Ref. Birgitte Finne Høifødt (10.9.2018)*