

Referat – møte i politisk styringsgruppe

Tid: 11.11 2016 kl. 9-11.30

Sted: Fylkeshuset, møterom Lille Breivann

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Tfk (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune
Sjur Helseth, regional strategidirektør, Jernbaneverket
Kjell Inge Davik, SVV region Sør
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune

Fra adm: Kjell Solheim (SVV), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Olav Risholt (prosjektkontoret), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontoret), Birgitte Hellstrøm (Tfk), Hildegunn Sørbo (Tfk),

Ikke tilstede:

Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Sendes ut før neste møte	TFK
Sak 2 Besøk fra Vestfold – hvem sier hva? Forslag til presentasjon for første del av møtet med Vestfold ble gjennomgått og styringsgruppa avtalte fordeling av tema.	
Sak 3 Kommunikasjon Administrasjon orienterte om diverse presseoppslag siste ukene, status for spørsmål om bombrikker, kampanjetiltak og planlagte pressestunt. Konklusjon: <ul style="list-style-type: none">Viktig å kommunisere det gode busstilbudet framover	Prosjekt-kontor

<p>Sak 4 trafikkutvikling Passasjervekst buss så langt i 2016: 8,7% Kraftig vekst siste tre måneder på metro og pendel (august 16,7 %, sept. 9,7%, okt 17,1%) Biltrafikken redusert med 5 - 10% i oktober. Bedre tall for bil etter nyttår (byindex) Følger opp utvikling på tellepunkt Åfoss og Jernverksvegen/ Hyni for å vurdere utfordringer med trafikkvekst.</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Data om passasjerutvikling brukes som grunnlag for videreutvikling av tilbudet. • Må avvente for å se tendens over flere måneder Åfoss og Jernverksvegen/ Hyni 	Tfk/ Prosjekt- kontor
<p>Sak 5 Belønningsavtale 2017-2020 Oppfølging fra møte med SD torsdag 10.11</p> <p>SD ga tydelige svar, uten å love penger. Ga ikke anledning til å bruke bompenger til drift av kollektiv nå. JBV ga signaler at alle har like problemer med «overgangsordninger». behov for samarbeid og dialog med andre byer vil Buskerudbyen være mest sammenlignbar. Det er viktig å begrense byområdet til håndterbart omfang (geografisk og deltagende kommuner).</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Positivt å ha møte med SD for å vise fram Grenland og samarbeidet i felleskap • Grenland bør samarbeide med andre byområder i tilsvarende situasjon (f.eks. etablere nettverk) • Sluttrapporten for 2016 må ferdigstilles så tidlig som mulig og det må tilrettelegges for et møte med politisk ledelse rett etter innlevering. Gjeldende vedtak kan vises til. 	Tfk
<p>Sak 6 Byutredning</p> <p>Konklusjon: Mandatetutkastet som SVV region Sør har mottatt fra Vegdirektoratet drøftes i neste møte (9.12)</p>	SVV
<p>Sak 7 Temamøte jernbane i desember</p> <p>Konklusjon: Møtet avholdes som skissert av administrasjon 9.12 fra kl 10.</p>	Tfk
<p>Sak 8 Rabatter i Bypakke Grenland</p> <p>Konklusjon: Sak utsatt til neste møte</p>	Prosjekt- kontor
<p>Sak 9 Status prosjekter i Bypakke Grenland</p> <p>SVV orienterte om status på:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rv 36 Skrapeklev – Klevstrand • Store vegprosjekt • Fv 32 Holtesletta – Heivannet • Holdeplasser <p>Konklusjon: Rv 36 Skrapeklev – Klevstrand: Styringsgruppa ønsker full framdrift. Det er høye forventinger hos befolkningen til tiltak her. Valg av løsning skaper presedens for andre områder. Kostnader</p>	SVV

<p>og tidsbruk bør reduseres, løsning med lavere kostnad må legges fram i den videre prosessen. Summen som skal bevilges må forankres i revidert handlingsprogram i 2017 og må sees i sammenheng med helheten i bypakkas portefølje.</p>	
<p>Sak 10 E18 i Grenland</p> <p>Nye veier AS v/planlegger Øyvind Firman presenterte (presentasjon vedlagt):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Status gjennomføring av E18 Rugtvedt-Dørdal: skal stå ferdig 2020 • Framdrift for detaljregulering E18 Langangen – Rugtvedt: ferdig plan i 2017. Planen er delt i to, første del 1.gangsbehandles i slutten av november, planlagt endelig vedtak allerede i februar (pga ønske om parallelt arbeid med tunelloppgradering). Resten av planen 1.gangsbehandles før sommeren, endelig vedtak i desember. <p>Nye Veier signaliserte at alle aktører har bidratt veldig positivt i prosessen hittil, og at det gir mulighet for rask framdrift. Det er ønskelig med samarbeid videre for å håndtere innspill som er kommet til oppstart av planen.</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • E18 følges opp videre i Bystrategisamarbeidet. Nye veier AS inviteres jevnlig til møtene for å kunne følge prosjektet tett. E18 er i konflikt med mål i bypakka, dette må håndteres. Kobling mellom E18 og Rv36 og annet tilstøtende vegnett har stor betydning for byområdet og bypakke fase 2. Kollektivknutepunkt på Skjelsvik er også ett av flere tema som må sees nærmere på. 	
<p>Sak 11 Eventuelt</p> <p>a) Hyppighet på møtene i politisk styringsgruppe. Forslag til møteplan settes opp til neste møte</p>	Tfk