

## Referat fra møte i politisk styringsgruppe

Tid: 15.6.2018 kl. 10:00-11:30

Sted: Fylkeshuset, møterom Store & lille Breivann

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Telemark fylkeskommune (møteleder)  
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Kjell Abraham Sølvørød, ordfører Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune  
Erik Næs, varaordfører Skien kommune  
Knut Duesund, leder hovedutvalg for samferdsel Telemark fylkeskommune  
Kjell Inge Davik, regionvegsjef Statens vegvesen Region sør  
Hans Bakke, miljøverndirektør Fylkesmannen Telemark  
Ove Skovdahl, seksjonssjef Regional samhandling Jernbanedirektoratet

Fra administrasjonen: Hildegunn Sørbø (Telemark fylkeskommune), Øistein Brinck (Porsgrunn kommune), Håvard Nymo (Skien kommune), Tore Kaurin (Statens vegvesen), Birgitte Finne Høifødt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Olav Risholt (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Erika Klein (Bypakke Grenland Prosjektkontor), Alberte Ruud (Vegdirektoratet), Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Tilhørere: Hans A. Rønning (daglig leder KRIO), Hans Hilding Hønsvall (plan- og samferdselsutvalget Vestfold fylkeskommune), Janne Ekmann (plan- og samferdselsutvalget Vestfold fylkeskommune), Morten Istre (plan- og samferdselsutvalget Vestfold fylkeskommune)

Ikke tilstede: Gunn Marit Helgesen, opposisjonsleder Telemark fylkeskommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune  
Vibeke-Emilie Abrahamsen, vara opposisjonsleder Bamble kommune

Referent: Marte Bakken Resell (Telemark fylkeskommune)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: <i>Referat fra møtet 16.5.2018</i>	Tfk
<b>Konklusjon:</b> Referat fra møtet 16.5.2018 godkjent	

<p><b>Sak 2 Kommunikasjon</b></p> <p>Aktuelle saker ble presentert i møtet: Gang- og sykkelbroene i Skien og Porsgrunn ga mange gode oppslag forrige måned, og bidro til positiv statistikk i mai.</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>																									
<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Oppdaterte trafikk tall ble presentert i møtet: Svært gode tall på sykkel. Kommunikasjon kommer til å lage noe på dette i media. Men det kjøres samtidig mye bil, mens det flater ut på kollektivtransport.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Politisk styringsgruppe ønsker en sak om hva som kan gjøres (enkle tiltak på kort sikt) for ytterligere å øke bussandelen.</p>	<p>Prosjekt-kontoret</p>																									
<p><b>Sak 4 Hovedrevisjon av Bypakke Grenland fase 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Framdrift for hovedrevisjon Prosjekt-kontoret la frem forslag til revidert framdrift for hovedrevisjon av handlingsprogrammet:</li> </ul> <table border="1" data-bbox="261 943 903 1155"> <thead> <tr> <th>Utvalg</th> <th>Skien</th> <th>Pors</th> <th>Siljan</th> <th>Tfk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HOTS</td> <td>16.okt</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>HKMNF/ UMB/ KU/HS</td> <td>17.okt</td> <td>30.okt</td> <td></td> <td>05.nov</td> </tr> <tr> <td>FS/FU</td> <td>23.okt</td> <td>08.nov</td> <td>23.okt</td> <td>21.nov</td> </tr> <tr> <td>BS/KS/FT</td> <td>15.nov</td> <td>15.nov</td> <td>06.nov</td> <td>05.des</td> </tr> </tbody> </table> <p>Kommentarer i møtet: Fylkesordfører informerte om varslet revisjon av Lilleelv-prosjektet som igangsettes etter at prosjektet er sluttført. Rapporten blir en uholdt gjennomgang av prosjektet, og vil etablere et faktagrunnlag som redegjør for de ulike økonomiske, juridiske og tekniske problemstillinger som prosjektet har vært omfattet av og som har medført et betydelig merforbruk. Dette vil danne grunnlag for en drøfting mellom partene og byggherre når det kommer til årsakssammenhenger og ansvarsforhold.</p> <p>Diskusjonen om byvekstavtale og grunnlaget går sin gang parallelt med hovedrevisjon av bypakke Grenland. Det er mulig å diskutere hva som er de viktigste prioriteringen for hver enkelt part innenfor en fremtidig byvekstavtale, selv om hovedrevisjon av bypakka ikke avgjøres enda. Fremdriften på byvekstavtalen trenger ikke påvirkes av dette.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Politisk styringsgruppe gir sin tilslutning til revidert framdrift.</p> <p>Partene og byggherre for Lilleelv-prosjektet ved SVV avholder et møte for å gjennomgå revisjonen og drøfte årsakssammenhenger og ansvarsforhold når disse er kartlagt gjennom revisjonsrapporten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kort orientering om gjennomførte åpne møter Næringslivet er svært engasjerte i og gir tydelig uttrykk for at de ser verdien av bypakke Grenland og en byvekstavtale.</li> </ul>	Utvalg	Skien	Pors	Siljan	Tfk	HOTS	16.okt	-			HKMNF/ UMB/ KU/HS	17.okt	30.okt		05.nov	FS/FU	23.okt	08.nov	23.okt	21.nov	BS/KS/FT	15.nov	15.nov	06.nov	05.des	<p>Prosjekt-kontoret</p>
Utvalg	Skien	Pors	Siljan	Tfk																						
HOTS	16.okt	-																								
HKMNF/ UMB/ KU/HS	17.okt	30.okt		05.nov																						
FS/FU	23.okt	08.nov	23.okt	21.nov																						
BS/KS/FT	15.nov	15.nov	06.nov	05.des																						

<p>Kommentarer i møtet: Medvirkning er særlig viktig, og kan ikke stresses nok. Viktig å fortsette med høyt trykk på informasjons- og medvirkningsmøter.</p>	
<p><b>Sak 5 Mulighetsstudie Knutepunkt Porsgrunn</b> Vedlegg: <i>Utkast – Mulighetsstudie for Knutepunkt Porsgrunn</i> sendt ut med agenda</p> <p>Øistein Brinck orienterte om videre prosess gjennom bystrategi-samarbeidet. Porsgrunn bystyre vedtar 25 mill. av den kommunale delen i bypakka til planlegging av knutepunktet til jernbanen og områdene rundt. Avventer Fylkestinget i oktober. Trenger formell aksept fra staten på oppstart av prosessen med KDP. Denne vil fastlegge kostnadene og omlegging av kommunale/fylkeskommunale veier. Det er ideelt å være i posisjon med en ferdig plan i 2020, for å kunne presse på for investeringsmidler i neste fase av NTP.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Politisk styringsgruppe gir sin tilslutning til arbeidet med Knutepunkt Porsgrunn. Prosjektet innarbeides i Porsgrunns kommunale pott i handlingsprogrammet til bypakka.</p> <p>Videre prosess i arbeidet med grunnlag for byvekstavtale oversendes forhandlingsutvalget.</p>	Porsgrunn kommune
<p><b>Sak 6 Orienteringer</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kort om store bypakke-prosjekter: Rutiner for 14-dagers rapporteringer om Lilleelvgate-prosjektet er på plass. Rapportene offentliggjøres fortløpende.</li> <li>• Mulighetsstudie togstopp Skien sentrum: Oppstartsmøte med Skien i slutten av august.</li> </ul>	<p>Prosjekt-kontoret</p> <p>Jernbane-direktoratet</p>
<p><b>Sak 7 Grunnlag byvekstavtale</b> Vedlegg: <i>Utkast hovedelementer i grunnlag for forhandlinger om byvekstavtale</i> ettersendt tirsdag 12.6.18</p> <p>Det ble bedt om signaler fra politisk styringsgruppe mht. diskusjonsnotatet, for å viderebringe til forhandlingsutvalget:</p> <p>Det må komme tydelig fram at byvekstavtalen er et verktøy for å skape vekst i Grenland.</p> <p>Togets rolle i byutviklingen er svært viktig, både for Skien og Porsgrunn. Jernbanetiltakene representerer arealgrep i by-sentraene, som er avgjørende for videre utvikling og vekst.</p> <p>Realisering av rv36 vil ha positiv effekt mht. unødvendig transport gjennom byområdet, men er avhengig av å få riktig løsning. Rv36 er viktig ikke bare for Grenland, men også koblingen E134 og E18. Forståelsen av kapasitet for næringstransporten kontra vegkapasitets-økning er viktig.</p> <p><b>Forslag til konklusjon:</b> Politisk styringsgruppe tar notatet til orientering. Signalene fra politisk styringsgruppe overføres politisk forhandlingsutvalg.</p>	Tfk
<p><b>Eventuelt</b> Ingen saker under eventuelt.</p>	

