

Møtereferat – Politisk styringsgruppe

Tid: 8.01.2016, kl. 9-11.00
Sted: Fylkeshuset, møterom Totak
Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Tfk (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Ole Henrik Lia, Porsgrunn kommune
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune
Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV region Sør
Inger Kammerud, Jernbaneverket

Fra adm: Aslaug Norendal (Tfk), Mette Gundersen (SK), Jorid Sætre (PK), Tore Martinsen (Bamble kommune), Karianne Resare (Grenlandssamarbeidet), Hildegunn Sørbo (SVV)
Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Ikke tilstede: Sjur Hjelseth, regional strategidirektør, Jernbaneverket,
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Sak	Ansvar
<p>1. Kommunikasjon Nyansatt kommunikasjonsansvarlig i prosjektkontoret for Bypakke Grenland, Birgitte Finne Høifødt, ble presentert. Administrasjon orienterte om mediaoppslag siden sist og hovedfunn i media knyttet til kampanjen «Min bilfrie dag».</p> <p>Konklusjon: Administrasjon bes utarbeide følgende til neste møte:</p> <ul style="list-style-type: none">• Utkast til kommunikasjonsplan for 2016• Forslag til opplegg for dialog og samarbeid med næringslivet om kommunikasjon	Prosjekt-kontoret
<p>2. Reisevaneundersøkelsen 2013/14 (RVU)</p> <p>Administrasjon presenterte resultatene fra siste reisevaneundersøkelse. Undersøkelsen har til nå vært gjennomført på landsbasis hvert 4.år, men skal bli årlig. Dataene fra undersøkelsen skal i framtiden brukes ved årlig rapportering til staten (belønningsavtale/ bymiljøavtale) og som indikator ved lokal porteføljestyling av Bypakke Grenland.</p>	

<p>Oppsummering/potensial:</p> <ul style="list-style-type: none"> – De fleste daglige reisene er korte = Stort potensial for flere gang- og sykkelreiser. – 90% av reisene til bosatte i Grenland er interne. 70% i egen kommune innenfor bybåndet. Mange i Grenland har kort veg til bussholdeplass = Stort potensial for reisende å bruke buss med høy frekvens. – Handel/ service og arbeidsreiser utgjør stor andel av reisene = Mulig å fokusere mest på endring av transportmiddel på noen typer reiser – Flertallet har tilgang på gratis parkering på arbeidsplassen = Parkeringspolitikk er viktig for å påvirke endring i reisevaner <p>Muligheten for utvikling av nye bussruter til store arbeidsplasser som Herøya, Kjørbekk og Rødmyr ble også drøftet. Administrasjon informerte om rutinene for håndtering av bussinnspill som er under utarbeidelse.</p> <p>Konklusjon: Data fra RVU bør brukes til å gi bedre faktainformasjon til befolkningen. Forslag til rutiner for håndtering av innspill til endring og utvikling av busstilbudet legges fram for styringsgruppa på senere møte. Viktig å få fram prosess for prioritering i felleskap i bystrategisamarbeidet.</p>	Tfk
<p>3. Status KVV Grenlandsbanen og forholdet til NTP høring</p> <p>Jernbaneløst orienterte om status og framdrift KVV Grenlandsbanen. Etablering av transportmodell har tatt lenger tid enn antatt, og det er behov for å se på løsninger med en hastighet på 160 km/t (billigere alternativ). Justert framdrift gir ferdigstillelse 1.06.2016. Det utarbeides nå omtale av prosjektet til NTP. Forholdet til høring ble drøftet.</p> <p>Konklusjon: Viktig å legge opp til prosess for å få likelydende innspill til omtale av KVV Grenlandsbanen i NTP fra alle de berørte fylkeskommunene. Dette bør gjøres innenfor arenaen Jernbaneforum Sør.</p>	Tfk
<p>4. Status forespørsel om møte med SD og KMD</p> <p>Fylkesordfører har på vegne av styringsgruppa sendt forespørsel om møte vedr</p> <ul style="list-style-type: none"> – oppstart av samarbeid om bymiljøavtale og videreføring av belønningsavtale etter 2016 – Oppstart av samarbeid om byutviklingsavtale – Oppstart av arbeidet med Bypakke Grenland fase 2 <p>SD har etterspurt mer info om bypakka som SVV Region Sør har svart ut. SVV Region Sør er i gang med å rigge arbeid med revisjon av KVV. Det er aldri gjennomført en slik revisjon før, men SVV region sør vil prioritere et slikt arbeid høyt.</p> <p>Konklusjon: Styringsgruppa ønsker at prosessen for en revisjon av KVV gjøres enklest mulig slik at det blir mindre ressurskrevende og tar kortest mulig tid. Administrasjon venter noen uker med å etterspørre svar på forespørselen fra departementene.</p>	SVV/Tfk
<p>5. ATP Grenland. Strategi for næringsareal, videre prosess</p> <p>Administrasjon orienterte. Det er gjennomført en kartlegging av næringsareal som skal presenteres vinteren 2016. Med grunnlag i kartleggingen starter nå arbeidet med en strategi som skal avklare prioriteringer i samsvar med satsingsområder i Grenland (ref. Strategisk Næringsplan). Strategien skal være grunnlag for</p>	

<p>prioriteringer av langsiktige regionale og nasjonale samferdselsinvesteringer koblet mot næringsareal. Det legges foreløpig opp til politisk behandling av en strategi første halvdel av 2017. Prosjektet er et delprosjekt under prosjektet «Mer Vekst i Grenland» som får tilskudd og følges opp i KMDs byregionprogram.</p> <p>Konklusjon: Det skal legges opp til omfattende politisk forankring av kunnskapsgrunnlag og strategarbeid i den videre prosessen. Det bør også være politisk deltakelse fra fylkeskommunen på felles formannskapsmøte i Grenlandssamarbeidet 8-9.mars når næringsareal er tema.</p>	<p>Tfk/ Grenlands- samarbeidet</p>
<p>6. Bypakke Grenland fase 1</p> <p>A. Mulighetsstudie RV 36 Bjørnstad-Øyekast (overføring av trafikk til overordnet vegnett i Porsgrunn) og kobling til gatebruksplan i Porsgrunn Administrasjon orienterte. Det er foreslått en rekke tiltak, og det arbeides med forslag til gjennomføringsrekkefølge. Videre prosess er følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Presentasjon av hovedkonsept mulighetsstudie Rv 36 i utvalg for plan og kommunalteknikk (PKT) 16.februar – Planlagt politisk behandling av gatebruksplan: PKT 15.mars og Bystyret 14.april <p>B. Avklaring av oppstart prosjektering Hovengarundkjøring</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utvidelse av rundkjøring på Hovenga anbefales for å sikre måloppnåelse i Bypakke Grenland. Prosjektet må prosjekteres og bygges som en del av det store vegprosjektet Fv 32 Gimlevegen-Augestadvegen. Tiltaket skal vurderes i transportmodellen Aimsum når denne er etablert. Prosjekteringen startes opp så raskt som mulig og innenfor gjeldende reguleringsplan for å sikre framdrift. Før bygging iverksettes må prosjektet forankres i politiske vedtak av revidert handlingsprogram for Bypakke Grenland 2015-2018. Midler til prosjektering tas foreløpig av allerede avsatte midler til det store vegprosjektet, men må vises i separat prosjektrekningsplan. • Bussholdeplass: det må tilrettelegges for ny bussholdeplass i retning mot Porsgrunn, men pga av behov for regulering må dette tas i sammenheng med reguleringsplan for Hovenga – Hammerkrysset. <p>C. Forprosjekt Fv 32 Hovenga – Menstadbrua – rådhusplassen i Skien, dialogmøter med næringsliv og beboere Administrasjon informerte kort om status prosess. Det foreligger nå flere alternative forslag som kan drøftes med berørte parter.</p> <p>Konklusjon: Prosjektet presenteres i et senere styringsgruppemøte</p> <p>D. Prosess for revidert handlingsprogram Bypakke Grenland våren 2016 Prosjektkontoret presenterte en grov framdriftsplan for prosess</p> <p>Konklusjon: framdriftsplan med tidspunkt for politiske behandlinger i kommunene og fylkeskommunen legges fram på neste møte.</p>	<p>Prosjekt- kontoret/ SVV</p> <p>Prosjekt- kontoret</p>
<p>7. Eventuelt Ingen eventuellsaker</p>	

Neste møte: fredag 19.02 kl 9

Ref, 17.02. 2016. Birgitte Hellstrøm