

Møtereferat – Politisk styringsgruppe

Tid: 22.06. 2016, kl. 8-10.00
Sted: Teknisk bygg, Porsgrunn kommune, møterom kantina
Tilstede: Sven Tore Løkshid, fylkesordfører Tfk (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune
Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV region Sør

Fra adm: Hildegunn Sørbo (Tfk), Eivind Gurholt (SVV), Erika Klein (SVV) Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Øystein Brinck (Porsgrunn kommune), Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Ikke tilstede: Sjur Hjelseth, regional strategidirektør, Jernbaneverket
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Sak	Ansvar
Sak 1 referat fra forrige møte Konklusjon: godkjent	
Sak 2 Sammensetning av styringsgruppa og representasjon i møtene Med bakgrunn i en interpellasjon i Skien kommune er det innhentet info om sammensetning av tilsvarende styringsgrupper andre steder: <ul style="list-style-type: none">• Buskerudbyen: ordførere/fylkesordfører/SVV/JBV og Fylkesmannen. Har ATM rådsmøter med 5 representanter fra det politiske i kommunene og fk ca 3-4 ganger pr år.• Kristiansand: ordfører Kristiansand, leder for knutepkt sørlandet. Ordfører i Vennesla), rådmann i Søgne, fylkesordfører, SVV, JBV og fylkesmannen• Tønsberg: Både posisjon og opposisjon i kommunene og fylkeskommunen.• Politisk styringsgruppe i Bystrategi Grenland består av fylkesordfører (leder), ordførerne i Porsgrunn, Skien, Bamble og Siljan kommuner, regionvegsjef og baneregionsjef. Styringsgruppa er representanter for prosjekteierne.	Tfk

<p>Bamble kommune deltar ikke på porteføljestyring av investeringsprosjekter i Bypakke Grenland fase 1 eller oppfølging av belønningsavtalene, men involveres tett i strategisk arbeid.</p> <p>Konklusjon: Styringsgruppas sammensetning fastholdes. Opposisjonslederne inviteres til 2 av møtene i styringsgruppa høsten 2016. Ordningen evalueres etter 1.01.2017</p>	
<p>Sak 3 Kommunikasjon Et utdrag av mediaoppslag siste tiden ble presentert og kommentert. Det er nå opprettet rutiner med Vegfinans om at henvendelser om Bypakke Grenland og bompenger/antennepunkter skal gjennom kommunikasjonsansvarlig i Bypakke Grenland</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fylkesordførerne og ordførerne skal i utgangspunktet være talspersoner i alle saker • Tekniske svar sjekkes ut med ordfører i vertskommune eller fylkesordfører • Det utarbeides en beredskaps-ringeliste i ferien for bistand ved mediahenvendelser. 	
<p>Sak 4 status trafikkavvikling Administrasjon orienterte om status for buss, biltrafikk og sykkel. Passasjervekst buss pr mai 2016 er 6.6%. Alle kategorier av reisende har økt. Biltrafikken pr mars 2016 kan se ut til å være noe lavere eller konstant. Sykkeltrafikken vanskelig å måle, men ser ut til å være relativt konstant pr mars 2016</p> <p>Konklusjon: Trafikkutviklingen følges tett opp.</p>	
<p>Sak 5 KVV Grenlandsbanen, prosess for samordning av høringsuttalelser KVV leveres fra JBV til SD 1.juli. Usikkert hvor lang høringsfristen blir.</p> <p>Konklusjon: Telemark vil stå sterkere dersom det kommer likelydende høringsuttalelser fra aktørene i fylket. Uttalelsene bør også i størst mulig grad være i samsvar med de andre fylkene i Jernbaneforum Sør. Dersom er tid i høringsperioden bør det arrangeres et møte i «arena samferdsel» i Telemark i etterkant av regionsrådmøter i september. En felles administrativ skrivegruppe utformer forslag til høringsuttalelse.</p>	Tfk
<p>Sak 6 Skisse til program for Bykonferanse og innspillsmøte med Jan Tore Sanner 23.08 Administrasjon presenterte skisse til program</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nye veger og Rom Eiendom bør med, dette er viktige samarbeidsaktører. • Viktig å etterspørre hva staten kan bidra med • Be innledere og deltakere i innspillsrunden spisse budskap i forhold til innhold i stortingsmeldingen. Administrasjon må gjøre godt forarbeid på dette. 	Tfk/ Grenlands- samarbeidet
<p>Sak 7 Status prosess belønningsavtale 2017-2020 SD har invitert til møte på administrativt nivå. Mulig møtedato 25.08 Signal fra SD viktig å ha med i revidert handlingsprogram (økonomiske forutsetninger). Det er satt av midler til drift av kollektiv i handlingsprogrammet nå. Det er behov for avklaring vedr midler til drift av kollektiv fra 1.01.2017 for å opprettholde bussløftet.</p>	Tfk

<p>Konklusjon: Fylkesordfører sender brev før ferien på vegne av styringsgruppa med forespørsel om møte med politisk ledelse i SD etter sommeren. Må påpeke behov for avklaring i høst vedr midler til drift av kollektiv.</p>	
<p>Sak 8 Bypakke Grenland fase 1</p>	
<p>Sak 8.1 Status store bypakkeprosjekt/utredninger SVV orienterte om følgende prosjekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nr 1: Rv 36 Skyggestin – Skjelbredstrand • Nr 2: Fv 32 Gimlevegen - Augestadvegen • Nr. 4: Fv 44 Mælagata • Nr 44: Rv 354 Sætrevegen – Breviksbrua • Nr 45: Fv 32 Holtesletta- Heivannet <p>Pågående utredninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fv 32 Hovenga – Rådhusplassen i Skien • Nr 41: Fv 356/Fv 32: Jernbanegata - Vallermyrvegen <p>Konklusjon: Positive milepæler og framdrift i de store vegprosjektene må ut i media, f.eks ved utlysning av oppdrag. Også behov for mediaoppslag om Fv 44 Mælagata.</p>	<p>Prosjekt-kontor/Tfk /SVV</p>
<p>Sak 8.2 Revisjon av handlingsprogram Bypakke Grenland</p> <p>Konklusjon: Milepæler framdrift: 24.06: Møte med NHO transport 26 aug: informasjonsmøte for formannskap/fylkesutvalg 2.sept: møte i utvidet styringsgruppe (inkl. opposisjonsledere) 6. okt. Skien bystyre 6. okt. Porsgrunn bystyre 4. okt. Siljan kommunestyre 7. des. Fylkesting</p> <p>Invitasjon til infomøte for formannskap og fylkesutvalg 26.08 sendes ut før ferien.</p>	<p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 8.3 Utredning av tiltak for fremkommelighet til sykehuset Telemark og næringstrafikk på Moflata Forslag til mandat for utredning var sendt ut i forkant og ble drøftet.</p> <p>Konklusjon: Styringsgruppa ønsker ikke å igangsette et så omfattende arbeid som beskrevet i mandatet, men ber om at utkast til rapport om Moflata-prosjektet i stedet justeres og suppleres. Dette kan blant annet gjøres ved at vurderinger som allerede er gjort vedrørende næringstrafikk og tiltak som planfri kryssing belyses nærmere i rapporten. Anbefalinger testes også ut i transportmodellen Aimsun. Det videre arbeidet må beskrives i revidert handlingsprogram.</p>	<p>Prosjekt-kontor/SVV</p>
<p>Sak 8.4 Bypakkeprosjekt 29: Fv 356 (Linaasgate) - PP-krysset Forslag til mandat sendt ut</p> <p>Konklusjon: utsatt til neste møte</p>	<p>Prosjekt-kontor/SVV</p>
<p>Sak 8.5 Finansering av prosjektkontoret Notat sendt ut</p>	

Konklusjon: utsatt til senere møte	Prosjekt- kontor
Sak 9 Møteplan 2016 Konklusjon: Neste møte 12.08. Utvidet møte representanter fra opposisjonen 2.09. Resten av møteplan settes opp i neste møte.	Tfk
Sak 10 Besøk av transport og kommunikasjonskomiteen 5.09 Konklusjon: utsatt til neste møte	
Sak 11 Besøk fra Arendalsregionen 20-21.09 (Den politiske styringsgruppa for ATP/Bypakke for Arendalsregionen) Konklusjon: utsatt til neste møte	
Sak 12 Eventuelt Konklusjon: Ingen saker	

Neste møte: 12.08. 2016

Ref, 11.08..2016. Birgitte Hellstrøm