

Møtereferat – Politisk styringsgruppe

Tid: 19.02.2016, kl. 9-10.30 (fra kl 10.30:møte med Nye veger AS)

Sted: Skagerak arena

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Tfk (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune (1 time)
Erik Næs, varaordfører, Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune (1 time)
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV region Sør
Inger Kammerud, Jernbaneverket

Fra adm: Dagfinn Fløystad (SVV region sør), Kjell Solheim (SVV)Aslaug Norendal (Tfk), Mette Gundersen (Skien kommune), Øystein Brinck (Porsgrunn kommune), Tore Martinsen (Bamble kommune), Karianne Resare (Grenlandssamarbeidet), Olav Risholt (prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Prosjektkontor) Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Ikke tilstede: Sjur Hjelseth, regional strategidirektør, Jernbaneverket

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Sak	Ansvar
1. Referat fra forrige møte Referat fra møte 8.01.2016 godkjent	
2. Status trafikkutvikling Administrasjon presenterte tall for trafikkutvikling 2015 for personbiltrafikk, sykkel og kollektiv. I 2016 vil vi få mer detaljerte tall for personbilutvikling pga nye byindexpunkter som kom i drift oktober 2015. Konklusjon: Graf for kollektivvekst viktig å synliggjøre i møte med SD/KMD 22.02.	
3. Kommunikasjon Kommunikasjonsansvarlig orienterte. Arbeidet med kommunikasjonsplan er i gang, men presenteres nærmere i neste møte. Utkast til miljøpunkter ble delt ut. Det er igangsatt samarbeid med næringslivet på flere områder, blant annet kampanjetiltak (min bilfrie dag) og det er gjennomført direkte møter med R 8 property AS og Pasientreiser AS.	

<p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utkast til kommunikasjonsplan for 2016 presenteres i neste møte. Det vil være behov for massiv informasjon i forkant av at antenepunktene settes i drift høsten 2016 • Styringsgruppa gir tilbakemelding på om utdelte miljøpunkter skal bearbeides videre 	Prosjekt-kontoret
<p>4. Forberedelse av møte med SD og KMD i Oslo mandag 22.02</p> <p>Administrasjon gikk gjennom grunnlag for møtet og forslag til presentasjon. Styringsgruppa møter statssekretærene Amund Drønen Ringdal fra SD og Per Willy Amundsen fra KMD. Tidsramme for møtet er 1 time.</p> <p>Konklusjon: Representanter fra alle aktører i styringsgruppa deltar på møtet i Oslo. Ole Henrik Lia stiller for Robin Kåss som er på utenlandsreise. Presentasjonen reduseres til ca 5 lysbilder og budskapet spisses.</p>	Tfk
<p>5. NTP 2018-29</p> <p>Invitasjon til lanseringsseminar i regi av KS i Oslo 11. mars er sendt til Tfk og bykommunene, påmelding innen 1.03.</p> <p>Invitasjon også sendt fra Tfk til kommunene til Arena samferdsel i Bø. Tema for samlingen blir felles vedtakspunkter til NTP høringsuttalelse fra Telemark. Utkast til vedtakspunkt for byområdet (Bypakke Grenland/bymiljøavtale) ble vist. Dette vil bli justert etter at NTP forslaget legges fram 29.02.</p> <p>JBV orienterte om utredning Hokksund-Kongsberg.</p> <p>Konklusjon: Deltakere på NTP lanseringsseminaret 11.mars fra Tfk blir politisk ledelse og fylkesrådmannen. Styringsgruppa oppfordres også til deltakelse på Arena Samferdsel i Bø. Bamble kommune er interessert i å delta i drøftinger om innholdet i Bypakke fase 2 og 3.</p>	Alle
<p>6. KVV Grenlandsbanen</p> <p>JBV orienterte om status.</p> <p>Porsgrunn kommune orienterte om at de ønsker å utarbeide en mulighetsstudie knyttet til framtidig Porsgrunn stasjon.</p> <p>Konklusjon: Viktig å samordne høringsuttalelsene til KVV Grenlandsbanen i alle fylkeskommunene i Jernbaneforum Sør. Fylkesordfører tar opp dette i Jernbaneforum sør.</p>	Tfk
<p>7. Orientering diverse kollektivsaker</p> <p>Konklusjon: utsettes til senere møte</p>	Tfk
<p>8. Gatebruksplan i Porsgrunn og mulighetsstudie RV 36 – overføring av trafikk til overordnet vegnett</p> <p>Administrasjon orienterte kort om hovedkonsept som foreslås i mulighetsstudien. Foreslåtte tiltak fordeles på kort og lang sikt, sett i sammenheng med tilgjengelige midler i bypakke fase 1. Det jobbes videre med mulige finansieringskilder på kort og lang sikt. Gatebruksplanen gir viktige føringer for videre arbeid, blant annet prioritering av trafikantgrupper i gatene.</p> <p>Konklusjon: Gatebruksplanen drøftes med næringslivet i Porsgrunn torsdag 18. februar. Mulighetsstudien presenteres i møtet. Gatebruksplanen skal politisk behandles i Porsgrunn i mars/april. Mulighetsstudien vedlegges saken</p>	

9. Bypakke Grenland fase 1

A. Salg av aksjer i Bypakke Grenland

Konklusjon: utsendt notat ok

B. Stenging av veger i forbindelse med oppstart bompengeneinnkreving

Det skal settes opp noen få fysiske sperringer for å hindre belastning i boligområder når bompengeneinnkrevingen starter. Berørte inviteres nå til informasjonsmøter.

- Breidablikkvegen 29. februar
- Stigen på Flåtten: 2. mars
- Axel Auberts gate på Herøya 2. mars

Konklusjon: Administrasjon følger opp og styringsgruppa informeres senere

C. Fremdrift for politisk behandling av revidert Handlingsprogram for Bypakke Grenland 2015-2018

Konklusjon: det legges opp til følgende framdrift:

Dato	Hvor	Aktivitet
03.jun	Grenlandsråd	Felles møte/utvidet styringsgruppe/ Grenlandsråd"
01.aug	TFK	Frist saksfremlegg
23.aug	Skien	HOTS
23.aug	Porsgrunn	Kommunalteknikk
???	Siljan	Samfunn
30.aug	Skien	Formannskap
08.sep	Skien	Bystyret
12.sep	TFK	Samferdselsutvalg
15.sep	Porsgrunn	Formannskap
20.sep	Siljan	Formannskap
04.okt	Siljan	Kommunestyret
05.okt	TFK	Fylkesutvalg
06.okt	Porsgrunn	Bystyret
19.okt	TFK	Fylkesting

D. Svarbrev til teknisk hovedutvalg i Skien vedr Moflata-prosjektet

Konklusjon: Forespørsel er sendt til politisk styringsgruppe. Forslag til svarbrev sendes styringsgruppa for godkjenning før utsendelse

Prosjekt-
kontoret

Prosjekt-
kontoret

Prosjekt-
kontoret

E. Belønningssøknad ekstra midler 2016

Ekstra belønningssøknad utlyst, 400 mill til fordeling i byområdene. Søknadsfrist 20.02.

Konklusjon: det sendes søknad om følgende:

	Søknad Grenland, ekstra tiltak 2016 (alle tall i mill.kr.)	Invest.	Drift.
1	Modellere virkninger av bypakkas prosjektportefølje i overordnet Aimsun trafikkmodell. Vurdere effekten av ulike former for bilrestriktive tiltak.		2
2	Myke trafikanter		
2.1	Fremkommelighetstiltak for gående og syklende langs sentrumsnære deler av definert hovednett i Porsgrunn og Skien	23	
2.2	Trafikksikkerhetstiltak/utbedring av ulykkesutsatte kryssingspunkter i og nær sentrumsområder/ lokalsentra (inkludert universell utforming)	6	
2.3	Attraktivitetstiltak for myke trafikanter som benker, belysning etc og snarveier til viktige målpunkter	4	
2.4	Fire gang- og sykkelprosjekter på definerte hovedruter for sykkel i Grenland. Klare til gjennomføring i 2016 -2017 . Prosjektene er ferdig regulert.	105	
2.5	Planlegging og bygging av turvei og møteplasser langs elva mellom Porsgrunn og Skien	6	
	Sum myke trafikanter	144	
3	Kollektiv		
3.1	Utbedring til universelt tilgjengelige holdeplasser og attraksjonstiltak ved de mest benyttede holdeplassene i bybåndet inkl. adkomst	18	
3.2	Utbedre snarveier/ gjøre adkomster til holdeplasser universelt tilgjengelige	4	
3.3	Produktutvikling og pilotprosjekter i forbindelse med innføring av mobilbillettering, elektronisk reiseplanlegger/ nettbutikk.		2
3.4	Ekstra markedsføring bla. ved innføring av mobilbillettering og introduksjon av biogassdrevne busser sommeren 2016 (kommer i ny kontrakt for kjøp av kollektivtjenester fom.juli 2016)		3
	Sum kollektiv	22	5
	Sum (mill.kr.)	166	7
	Sum søknad (drift + invest.) (mill.kr.)		173

Prosjekt-
kontoret

10. Eventuelt

Svv ba om at sak om administrative kostnader i Bypakke Grenland settes opp på neste møte

Neste møte: fredag 30.03 kl 9
Ref, 23.02. 2016. Birgitte Hellstrøm