

Møtereferat – Politisk styringsgruppe

Tid: 18.05.2016, kl. 9-11.30
Sted: Fylkeshuset
Tilstede: Sven Tore Løkshid, fylkesordfører Tfk (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV region Sør

Fra adm: Hildegunn Sørbo (Tfk), Kjell Solheim (SVV), Mette Gundersen (Skien kommune), Jorid Sætre (Porsgrunn kommune), Tore Martinsen (Bamble kommune), Karianne Resare (Grenlandssamarbeidet), Olav Risholt (prosjektkontor), Birgitte Finne Høifødt (Prosjektkontor) Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Ikke tilstede: Sjur Hjelseth, regional strategidirektør, Jernbaneverket

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Sak	Ansvar
<p>1. Innspillmøte til meldingen «Bærekraftige byer og sterk distrikt» med KMD/Jan Tore Sanner 23.august 2016</p> <p>Etter forespørsel fra ordførerne i Grenlandsamarbeidet og fylkesordfører har Jan Tore Sanner takket ja til å delta på innspillmøte den 23.august. En høringsuttalelse til meldingen er også i prosess for politisk vedtak i Telemark fylkeskommune.</p> <p>Konklusjon: Det nedsettes en gruppe som utarbeider program i tråd med opprinnelig forslag i forespørselen, men justert i forhold til tidspunkt. Mersmak og Grenland næringsforening forsøkes koblet på selv om datoen er endret. Viktig å synliggjøre samarbeidet og hva vi får bra til i Grenland. Må bruke anledningen til å gi innspill til Sanner om hvordan en fremtidig byutviklingsavtale for Grenland kan bli en godt virkemiddel for attraktiv og bærekraftig byutvikling, sett i sammenheng med en bymiljøavtale.</p>	Tfk/ Grenlands- samarbeidet

<p>2. Søknad om forlenget 4-årig belønningsavtale</p> <p>Administrasjon har vært i kontakt med SD, men ikke fått noen tilbakemelding på videre prosess for forlenget belønningsavtale.</p> <p>Konklusjon: Arbeidet med en forlenget 4-årig belønningsavtale er forarbeidet til en bymiljøavtale. Dette må følges opp tett både administrativt og politisk. Fylkesordfører bes sende brev til SD på vegne av styringsgruppa og etterspørre nytt møte. Administrasjon bes finne informasjon om hva som ligger i forhandlingsmandatene til de 4 store byområdene som er i prosess for bymiljøavtale. Dette gir føringer for tilsvarende prosess i Grenland.</p>	Tfk
<p>3. Kommunikasjon - Rutiner media mm</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det arbeides videre med liste over talspersoner og rutiner i henhold til signaler i møtet. - Mandat for store bypakkeprosjekt og strategiske utredninger forankres i politisk styringsgruppe - Det avholdes hyppigere møter i politisk styringsgruppe. Faste punkter på agendaen bør være: <ul style="list-style-type: none"> • Status trafikkutvikling • Status store bypakkeprosjekt/strategiske utredninger 	
<p>4. Moflata-prosjektet</p> <p>Administrasjon informerte om status for forprosjektet som pågår på Moflata-området (bypakkeprosjekt nr 29). Prosjektet skal gi kunnskap til porteføljestyringen av bypakka, og prioriteringer og rammer for videre planarbeid skal forankres politisk i handlingsprogrammet.</p> <p>Konklusjon:</p> <p>Det skal utarbeides en utredning så raskt som mulig som belyser mulige tiltak og fysiske løsninger for å bedre fremkommeligheten til Sykehuset Telemark og for næringstrafikk generelt i området. Konsekvenser og forutsetninger i forhold til rammene i Bypakke Grenland (mål og økonomiske rammer) må synliggjøres i utredningen. Betydningen av strekningen som riks- og fylkesveg skal vektlegges, og ønske om økt næringstrafikk/flere arbeidsplasser i fremtiden skal vektlegges.</p> <p>Mandat for utredningen avklares med styringsgruppa i neste møte.</p>	Prosjekt-kontor/SVV
<p>5. PP-krysset</p> <p>Administrasjon informerte om status.</p> <p>Konklusjon:</p> <p>Det skal utarbeides et forprosjekt for bypakkeprosjekt nr 13: Fv. 356 (Linaasgate)-PP-krysset så raskt som mulig og i tråd med vedtatt handlingsprogram. Det tas sikte på ferdigstilling i 2018 som vist i handlingsprogrammet. Forprosjektet skal belyse fremdrift og kostnad ved alternative løsninger for krysset med utgangspunkt i ulike trafikkbelastning/scenarier, og må både sees i sammenheng med det politiske ønsket om overføring av trafikk til overordnet vegnett (slik det er synliggjort i vedtatt gatebruksplan for Porsgrunn og mulighetsstudien «Rv. 36 Øyekast – Bjørnstad og mulig kobling mot fv. 32 via Porsgrunnstunnelen») samt alternativ utforming av Franklintorget.</p> <p>Mandat for forprosjektet avklares med styringsgruppa i neste møte.</p>	Prosjekt-kontor/SVV

<p>6. Mælagata</p> <p>Bypakkeprosjekt nr 4: Fv.44 Mælagata- Aalsgate – Gjerpensgate har i henhold til handlingsprogrammet en kostnadsramme til planlegging i 2016 på 5 mill. kr. For å sikre en mest mulig effektiv og rasjonell gjennomføring av prosjektet er det behov for å starte med grunnerverv og detaljprosjektering tidligere enn antatt. Dette gir et behov for ytterligere 8,84 mill. i 2016.</p> <p>Konklusjon: Gjennomføringen av prosjektet Fv.44 Mælagata- Aalsgate – Gjerpensgate skal ha effektiv og full framdrift. Merutgiftene i 2016 dekkes fra prosjekter som ikke følger oppsatt fremdrift i handlingsprogrammet (innenfor fylkeskommunal egenandel). Politisk beslutning knyttet til prosjektets endelige ramme gjøres i revidert handlingsprogram høsten 2016.</p>	Prosjekt- kontor															
<p>7. Framdriftsplan revisjon av Bypakke Grenland handlingsprogram 2015-2018</p> <p>Administrasjon viste forslag til framdrift med møtedatoer i politiske fora i tråd med tidligere signaler fra styringsgruppa og tidspunkt for sluttbehandling i fylkesting i oktober.</p> <p>Konklusjon: Administrasjon bes se på en alternativ framdrift og vurdere eventuelle konsekvenser ved det. Det bør legges inn tid til et felles formannskapsmøte (inkl fylkesutvalg) etter sommerferien som en arena for felles informasjon, spørsmål/svar og drøfting av alternative justeringer i handlingsprogrammet. Rammene for en revisjon må komme tydelig fram. Det kan også legges opp til informasjon og drøfting med «utvidet styringsgruppe» i forbindelse med møter i Grenlandsrådet. Dette må planlegges nøyer.</p>	Prosjekt- kontor															
<p>8. Fordeling av ekstra belønningsmidler 2016</p> <p>Partene i belønningsavtalen med SD har fått tildelt 15 ekstra millioner fra belønningsordningen i 2016. Disse er planlagt fordelt i politisk sak i kommunene og fylkeskommunen høsten 2016, med endelig vedtak i fylkestinget 19. oktober. Administrasjon la fram forslag til fordeling.</p> <p>Konklusjon: Styringsgruppa støtter administrasjonens forslag om å bruke ekstrabevilgningen i 2016 utelukkende til delfinansiering av aktuelle og sentrale utfordringer i Porsgrunn og Skien som bidrar til en attraktiv byutvikling, slik som oppfølging av vedtatt gatebruksplan i Porsgrunn og gang-sykelbru til Klosterøya. Det er en forutsetning at prosjektene bidrar sterkt til målet om å få flere til å gå, sykle og reise kollektivt i byområdet. Midlene foreslås fordelt etter folketall i kommunene Porsgrunn, Skien og Siljan. Dette gir følgende forslag til fordeling:</p> <table border="1" data-bbox="167 1585 1273 1906"> <thead> <tr> <th>Kommune</th> <th>Tiltak</th> <th>Mill.kr. (etter folketall)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Porsgrunn</td> <td>Bymiljøtiltak i sentrum som følger opp vedtatt gatebruksplan</td> <td>5,7</td> </tr> <tr> <td>Skien</td> <td>Gang- og sykkelbru til Klosterøya</td> <td>8,7</td> </tr> <tr> <td>Siljan</td> <td>Kollektivknutepunkt eller lignende i Siljan sentrum</td> <td>0,6</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Sum totalt</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table>	Kommune	Tiltak	Mill.kr. (etter folketall)	Porsgrunn	Bymiljøtiltak i sentrum som følger opp vedtatt gatebruksplan	5,7	Skien	Gang- og sykkelbru til Klosterøya	8,7	Siljan	Kollektivknutepunkt eller lignende i Siljan sentrum	0,6		Sum totalt	15	Prosjekt- kontor
Kommune	Tiltak	Mill.kr. (etter folketall)														
Porsgrunn	Bymiljøtiltak i sentrum som følger opp vedtatt gatebruksplan	5,7														
Skien	Gang- og sykkelbru til Klosterøya	8,7														
Siljan	Kollektivknutepunkt eller lignende i Siljan sentrum	0,6														
	Sum totalt	15														
<p>Politisk vedtak om fordeling av disse midlene gjøres av kommunene og fylkeskommunen fra august-oktober 2016.</p>																

9. Eventuelt

- **Revisjon KVU Grenland**

SVV region Sør informerte om at Samferdselsdepartementet har sendt bestilling til Vegdirektoratet om oppstart av enkel revisjon av KVU Grenland. Det legges kun opp til en «byutredning» slik som Vegdirektoratet har anbefalt. Brevet sendes ut til styringsgruppe til informasjon.

Neste møte:

Ref, 23.05.2016. Birgitte Hellstrøm