

Møtereferat – Politisk styringsgruppe

Tid: 12.08 2016, kl. 9-11
Sted: Fylkeshuset, møterom Totak
Tilstede: Sven Tore Løkshid, fylkesordfører Tfk (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kim Vegard Rekvik, varaordfører Siljan kommune
Kjell Søilverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV region Sør
Inger Kammerud, Jernbaneverket
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune

Fra adm: Hildegunn Sørbø (Tfk), Kjell Solheim (SVV), Erika Klein (SVV) Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Olav Risholt (prosjektkontoret), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontoret), Birgitte Hellstrøm (Tfk), Karianne Resare (Grenlandssamarbeidet)

Ikke tilstede: Kjell Søilverød, ordfører Siljan kommune
Sjur Hjelseth, regional strategidirektør, Jernbaneverket

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Sak	Ansvar
Sak 1 referat fra forrige møte Konklusjon: referat godkjent Til sak om sammensetning av styringsgruppa og representasjon i styringsgruppa foreslo fylkesordfører følgende nye konklusjon: Styringsgruppa åpner opp for at opposisjonen er representert i møtene med en representant fra hver kommune/fylke. Det er den enkelte kommune/fylke som fortløpende vurderer hyppigheten av opposisjonens deltakelse.	Tfk
Sak 2 Status trafikkavvikling Administrasjon orienterte om status for buss, biltrafikk og sykkel. Passasjervekst buss (metro + pendel) pr juli 2016 er 7%. Biltrafikken pr juni 2016 er i utvalgte tellepunkt både lavere, noe høyere eller konstant sett i forhold til fjoråret.	Tfk

<p>Det er nå etablert 30 kontinuerlige tellepunkt for bil (inkl. E18)</p> <p>Det er etablert 27 tellepunkt for sykkel. Fire er godkjent og leverer data. Resten kvalitetssikres høsten 2016. Tellepunkt viser litt økning i sykkeltrafikk siste månedene</p> <p>Konklusjon: Viktig å presentere tall for trafikkutvikling på hvert møte. Presisjon i måledata må forbedres. Trafikkutviklingen må opp tett når bommene settes i drift. Gode resultater for passasjervekst må kommuniseres ut.</p>	
<p>Sak 3 Bypakke fase 2: Videre prosess byutredning Ref brev fra SD datert 12.05 vedr <i>Revisjon av konseptvalgutredning for Grenland</i>. SVV orienterte om status.</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SD har avklart at det skal gjøres en enkel KVV revisjon (jf brev datert 12.05.2016), og at utredningsbehovet vil samsvare med innholdet i en byutredning. • SD har gitt SVV oppdrag om å utføre byutredninger for alle byområder som er i posisjon for å forhandle om en bymiljøavtale, men SVV Region Sør venter på detaljert mandat fra vegdirektoratet. Arbeidet er derfor ikke igangsatt, men det rigges for at oppstart kan skje raskt når mandatet er klart. • Videre framdrift: endelig vedtatt NTP 2018-29 vil i tillegg til byutredninger vil være bakgrunn for forhandling om bymiljøavtale. 	
<p>Sak 4 Bypakkeprosjekt 29: Fv 356 (Linaasgate) - PP-krysset Mandat sendt ut. Administrasjon orienterte.</p> <p>Konklusjon: Mandat godkjent. Gjennomføring av PP-krysset skal prioriteres tidlig i handlingsprogrammet. Viktig å se hele trafikksystemet under ett, og dimensjonere hvert krys i henhold til det.</p> <p>Tillegg/presisering i mandat: Foreslåtte tiltak i mulighetsstudie for overføring av trafikk til overordnet vegnett i Porsgrunn sentrum skal testes i transportmodellen Aimsun. Ny avgrensning og rammer for prosjektene i Porsgrunn avklares gjennom egen politisk sak og behandling hos alle parter i Bypakke Grenland våren 2017. Økonomisk ramme foreslås å være uendret ved revisjon av handlingsprogrammet 2016, men må ved behov justeres ved neste revisjon med bakgrunn i nye vedtak om omfang av tiltak.</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 5 Moflata-prosjektet Administrasjon orienterte om dagens situasjon og problemstillinger for trafikkavvikling og 3 alternative planskilte kryssinger (se vedlegg)</p> <p>Konklusjon: Næringstrafikk må omfatte mer enn lange kjøretøy i vurderingene for området. Moflata-prosjektet må omfatte fremkommelighetstiltak for næringstrafikken i tillegg til kollektivtrafikken. Flere forslag til tiltak må fremkomme av prosjekt-rapporten, og begrunnelse for anbefaling må utdypes for å gi et bedre politisk beslutningsgrunnlag.</p> <p>Framdrift i HP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vurderinger om trafikkavvikling og næringstrafikk gjøres i transportmodell Aimsun høsten 2016. • Rammer og omfang for prosjektet avklares gjennom egen politisk sak og behandling hos alle parter vinter 2017. 	Prosjekt-kontor

<ul style="list-style-type: none"> • Regulering av tiltak startes umiddelbart etter avklaring av rammer for videre planlegging. • Økonomisk ramme foreslås å være uendret ved revisjon av handlingsprogrammet 2016, men må ved behov justeres ved neste revisjon med bakgrunn i nye vedtak om omfang av tiltak. 	
<p>Sak 6 Fv 32 Hovenga – Skien Administrasjon orienterte om sammenheng mellom tiltak og mulige prioriteringer på strekningen.</p> <p>Konklusjon: Prioritering av rask igangsetting av tiltak på strekningen fra Hovenga til Menstadbrua legges til grunn ved revisjon av handlingsprogrammet i 2016. Dette begrunnes i behovet for å sikre prosjektet fv 32 Gimlevegen-Augestadvegen full effekt, at strekningen fram til Menstadbrua har høyest ÅDT og mye næringstrafikk.</p>	Prosjekt-kontor
<p>Sak 7 Revisjon av handlingsprogram Bypakke Grenland Administrasjon orienterte om rammene for revisjonen og gikk gjennom de prosjektene i porteføljen som det foreslås endringer i med bakgrunn i oppdatert kunnskap.</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Handlingsprogrammet legges fram på samme detaljnivå med hensyn til kostnader som ved politisk behandling i 2015. • Forholdet til avsatte midler til drift av kollektiv må forklares. • I informasjonsmøte for formannskap og fylkesutvalg 26.08 må presentasjoner holdes på et overordnet nivå, med mål om å få fram det viktigste for flest mulig samtidig. • Rammer og prinsipp som legges til grunn må presenteres på en god måte og slik at det gir rom for videre politisk drøfting. • Noen prosjekter og strekninger i porteføljen må fullføres med høy kvalitet og måloppnåelse i stedet for å fordele på flere dersom det er behov for sterk prioritering mellom prosjekter. 	Prosjekt-kontor
<p>Sak 8 Finansiering og bomsystem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brev fra SVV region sør om samordning av rabatter (til 20 %). • Diskusjon i media om sosial profil <p>SVV orienterte kort om begge saker.</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Endringen i rabattsystemet som foreslås av Staten krever politiske vedtak lokalt og Storting for å igangsette. SVV vil legge fram fakta og et beslutningsgrunnlag når det er klart, tidspunkt for dette er foreløpig uavklart. Videre prosess for politisk beslutning drøftes i styringsgruppa når fakta legges fram fra SVV. • Muligheten for sosial profil har vært tatt opp politisk en rekke ganger i forbindelse med vedtak om Bypakke Grenland siste årene. SVV har ikke anbefalt å gå videre med en slik ordning tidligere, blant annet fordi det er komplisert å få til og gir økte administrasjonskostnader. Temaet må redegjøres for i ny politisk sak om omlegging av takstsystemet for Bypakke Grenland. SVV må forespørre SD om mulig handlingsrom for slike ordninger. 	SVV

<p>Sak 9 kommunikasjon Administrasjon orienterte om informasjonstiltak som det legges opp til i forkant av oppstart bommer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • september: Husstandsbrochure – Skien, Porsgrunn og Siljan. • 1. september: Annonse i avisene – Varden, Ta, PD • Siste uke i september: Servicesentrene, forsterket hjelp fra Vegfinans onsdag, torsdag og fredag. <p>Konklusjon: Nabokommuner må få tilbud om å kjøpe brochure til sine innbyggere, og det må tilbys opplæring av servicesentrene der også.</p>	Prosjekt- kontor
<p>Sak 10 Opplegg og budskap på møter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 23.08 Møteplass for byutvikling, innspillmøte med Sanner, • 24.08 Infomøte i hovedutvalgene i Skien • 25.08 Administrativt møte med SD om belønningsavtale • 26.08 infomøte for formannskapene og fylkesutvalg <p>Konklusjon: Administrasjon jobber videre med detaljerte program og tar med signaler gitt under andre saker vedr disse møtene.</p>	Tfk og prosjekt- kontor
<p>Sak 11 Besøk av transport og kommunikasjonskomiteen 5.09 Fylkesordfører skal holde 10 min innlegg om Bypakke Grenland på dette møtet, og ba om innspill.</p> <p>Konklusjon: Viktige budskap:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Behov for midler til drift av kollektiv for å nå lokale og nasjonale mål • Viktig å få på plass langsiktige avtaler • Framdrift revisjon KVU/byutredning 	Tfk
<p>Sak 12 Besøk fra Arendalsregionen 20-21.09 (Den politiske styringsgruppa for ATP/Bypakke for Arendalsregionen)</p> <p>Konklusjon: Administrasjon sender innkalling til styringsgruppa for møte enten 20.09 eller 21.09</p>	
<p>Sak 13 Møteplan 2016 Konklusjon: Administrasjon sender ut forslag til møteplan sammen med referatet.</p>	
<p>Sak 14 Eventuelt Konklusjon: Ingen saker</p>	

Neste møte: 2.09. 2016

Ref, 14.08.2016. (justert etter møte 2.09) Birgitte Hellstrøm