

Møtereferat – Politisk styringsgruppe

Tid: 02.09 2016, kl. 9-11
Sted: Fylkeshuset, møterom Lille Breivann
Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Tfk (møteleder)
Erik Næs, varaordfører Skien kommune
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV region Sør
Inger Kammerud, Jernbaneverket
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Anne Karin Alseth Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune

Fra adm: Kjell Solheim (SVV), Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Olav Risholt (prosjektkontoret), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontoret), Birgitte Hellstrøm (Tfk), Karianne Resare (Grenlandssamarbeidet)

Ikke tilstede: Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Sjur Hjelseth, regional strategidirektør, Jernbaneverket

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Sak	Ansvar
Sak 1 referat fra forrige møte Konklusjon: Tekst i sak 3 må justeres: SD har gitt SVV oppdrag om byutredning. Referat godkjent.	Tfk
Sak 2 Revidert handlingsprogram Bypakke Grenland 2015-2018 Prosjektkontoret gikk gjennom justeringene som er foreslått i revidert handlingsprogram og endringene i tallgrunlaget. Konklusjon: <ul style="list-style-type: none">Handlingsprogrammet legges fram på samme detaljnivå med hensyn til kostnader som i 2015. Det innebærer kostnadstall for investeringsprosjekter som har oppstart i 2016 og 2017, samt totalrammene for prosjekter med oppstart i 2016/2017.	Prosjekt-kontor

<p>Prosjekt som skal planlegges og gjennomføres fra 2018 har høyt usikkerhetsnivå og kostnadstall må avklares nærmere.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midler til drift av kollektiv for å opprettholde og videreutvikle «Bussløftet» forutsettes i revidert handlingsprogram løst gjennom tilskudd fra staten (belønningsmidler/bymiljøavtale). Dersom premissene endres må det legges fram ny sak vedrørende dette til politisk behandling på nyåret. • Finansiering av prosjektkontoret settes på egen linje i tabellen • Tiltak som er foreslått i nye utredninger som går utover den økonomiske rammen i fase 1 gir godt grunnlag for å utarbeide liste over fremtidige prosjekter som kan finansieres gjennom belønningsavtale eller bymiljøavtale med staten. • Videre prosess: revidert handlingsprogram sendes til politisk behandling i kommunene i september/oktober og fylkeskommunen november/desember. 	
<p>Sak 3 Kommunikasjon og kampanjer oppstart bommer Administrasjon informerte om informasjonstiltak og kampanjer knyttet til oppstart bommer 3.oktober. Jan Terje Olsen tok i den forbindelse opp sak om rabatter og autopassbrikke som hadde blitt tatt opp muntlig i formannskapet i Skien 30.08.</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Statens vegvesen bes sjekke ut hvilke muligheter som finnes for å ha rabattordninger som timesregel og månedstak uten tilknytning til autopassbrikke, og hvilke eventuelle konsekvenser det har. Dette må sees i sammenheng med ny sak om samordning av rabatter og utsjekk av handlingsrom for sosial profil som drøftet i sak 8 i møte 12.august. Slike problemstillinger er like for hele landet og må sees på i en større sammenheng enn ett byområde. • Oversikt over informasjonstiltak om bypakkeprosjektene for perioden september/oktober oversendes styringsgruppa snarest. Infotiltak om det store vegprosjektet Rv 36 Skyggestein – Skjelbredstrand gjøres i månedsskiftet. 	<p>SVV</p> <p>Prosjekt-kontor</p>
<p>Sak 4 Tilbakemelding fra SD fra administrativt møte 25.08 vedr belønningssøknad mm Administrasjon orienterte fra møtet med SD og KMD 25.08 vedr belønningssøknad og fremtidige langsiktige avtaler:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Søknaden behandles som den er, men SD oppfordret om å sende tilleggsinfo til søknaden så raskt som mulig. • Det legges opp til nytt administrativt møte når tilleggsinfo er sendt over. Administrativ dialog parallelt med politisk dialog/møte. • Oppfordring om å tilpasse kravene til styring og rapportering som ligger for bymiljøavtalene. Det er foreløpig mindre krav til styringsmodell for byutviklingsavtalene. <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Administrasjon forbereder og sender inn etterspurt informasjon og etterlyser tidspunkt for politisk møte som forespurt om i brev før sommerferien. 	<p>Tfk</p>
<p>Sak 5 Videre prosess/tidsplan for byutredning Administrasjon og SVV orienterte. Byutredningen erstatter krav om revisjon av KVU (ref brev fra SD 12.05.2016). Tidsplan for arbeidet er angitt i brev fra vegdirektoratet til SD 27.06. SVV har prosjektleder for arbeidet med en byutredning på plass. Mål om ferdigstilling sommer 2017. Forhandling om bymiljøavtalen kan forventes å starte når byutredningen er klar.</p>	

<p>Hvilke kommuner som bør omfattes i byutredningen ble drøftet av partene.</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kommunene som omfattes av KVVU Grenland/ATP-Grenland må inngå i arbeidet med byutredningen siden denne erstatter revisjon av KVVU Grenland og vil legge grunnlag for videre planlegging av fase 2. Det innebærer at Skien, Porsgrunn, Siljan og Bamble kommuner må med. Statens vegvesen gjør nødvendige avklaringer med vegdirektorat/SD om analyseomfang/kommuner. Det legges til grunn at det må gjennomføres en ny KVVU dersom byutredningen viser behov for endringer i konsept (ref brev fra SD datert 12.05). • Mulighetene for lokalbanetilbud som en del av transportsystemet i byområdet må tas med i byutredningen. Nullvekstmålet har aktualisert dette ytterligere. Jernbaneløst må kobles tett på arbeidet fra starten. • Politisk styringsgruppe i Bystrategi Grenland vil være styringsgruppe for byutredningen i Grenland. • Omorganisering av bystrategisamarbeidet i tråd med krav til bymiljøavtaler bør ikke vurderes nå. Dagens styringsmodell må opprettholdes for å ikke miste god fart i alt arbeidet som gjøres. 	<p>SVV m. flere</p>
<p>Sak 6 Erfaring fra innspillmøtet m/ Jan Tore Sanner på «Møteplass for byutvikling» 23.08</p> <p>Administrasjon orienterte om at tilbakemeldingen fra KMD var god.</p> <p>Konklusjon:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styringsgruppa var godt fornøyd med arrangementet. Innspillene som ble gitt og dialogen med KMD må følges opp videre. 	<p>Tfk/ Grenlands- samarbeidet</p>
<p>Sak 7 Eventuelt</p> <ol style="list-style-type: none"> Sak om busstilbud i helgene til/fra siljan ble tatt opp av ordfører i Siljan Sak om pendlere med buss til Grenland ble tatt opp av varaordfører i Skien. Det ble vist til forespørsel i formannskapet i Skien 30.08 vedrørende «buss-/tog tilbudet utenom pendel/metro-rutene i Grenland» Besøk fra politikere i Arendalsregionen 20.09 og Vestfold 11.11 <p>Konklusjon:</p> <ol style="list-style-type: none"> Administrasjon bes vurdere om det er mulig å justere busstilbudet til/fra Siljan slik at tilbudet i helgene styrkes. Økonomiske konsekvenser eller muligheter for en reduksjon av tilbudet i ukedagene må beskrives. Administrasjon bes utarbeide et notat til styringsgruppa med faktaopplysninger og mulige tiltak som svarer ut forespørselen til formannskapet i Skien vedrørende buss- og togtilbudet utenom pendel- og metrolinjenettet i Grenland. Styringsgruppa er allerede innkalt til møte og lunsj md politikere fra Arendalsregionen 20.09. Opposisjonen inviteres også. Det oppfordres til bred deltakelse. <p>Styringsgruppemøtet som er satt opp 11.11 utvides slik at det blir tid til møte med politikere fra Vestfold i tillegg til ordinært møte.</p>	<p>Tfk</p> <p>Tfk</p> <p>Alle</p> <p>Alle</p>

Neste ordinære møte: 7.oktober
 Ref, 06.09.2016. Birgitte Hellstrøm