

## Referat– møte i politisk styringsgruppe

Tid: 7.10 2016 kl. 9-11.30  
Sted: Bø Hotell  
Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Tfk (møteleder)  
Erik Næs, varaordfører Skien kommune  
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Kjell Inge Davik, regionvegsjef, SVV region Sør  
Inger Kammerud, Jernbaneverket  
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune

Fra adm: Kjell Solheim (SVV), Mette Gundersen (Skien kommune), Marius Lid (Porsgrunn kommune), Olav Risholt (prosjektkontoret), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontoret), Birgitte Hellstrøm (Tfk), Hildegunn Sørbo (Tfk), Dagfinn Fløystad (siste del av møtet)

Ikke tilstede: Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Sjur Hjelseth, regional strategidirektør, Jernbaneverket

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Referat godkjent	TFK
<b>Sak 2 Kommunikasjon</b> Prosjektkontoret orienterte om sine erfaringer og håndtering av henvendelser før og etter oppstart av bommer mandag 3.10, og tiltaksplan framover. Viktige punkter: Annonsering i lokalpressen siste uka om hjelp til å skaffe brikke ga stor effekt og pågang på servicesentrene. Positivt at Bamble var med på dette. Ved oppstart av bommer med tidsdifferensierte satser har Grenland fått en viktig posisjon på nasjonalt nivå når det gjelder vilje til satsing. Dette må kommuniseres tydelig til staten  <b>Konklusjon:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Politisk styringsgruppe er fornøyd med håndteringen av media. Strategien om å få fram prosjektene i media har vært vellykket. Viktig å opprettholde rutine med utsjekk av mediehenvendelser med ordførere og fylkesordfører. Bypakke Grenland må</li></ul>	Prosjekt-kontor

<p>kommuniseres utad som et felles prosjekt. Viktig med bistand fra kommunikasjonsrådgiverne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Administrasjon sjekker ut prosedyre og formaliteter dersom det kommer et innbyggerinitiativ knyttet til bompengesaken.</li> <li>• Ved negative oppslag må det vurderes om det skal svares ut eller ikke. Faktafeil og myter bør imidlertid kommenteres.</li> <li>• Kommentarer knyttet til rabattordninger for tunge kjøretøy mm følges opp i sak 9.</li> </ul>	
<p><b>Sak 3 Status trafikkutvikling</b></p> <p>Passasjervekst på buss i Grenland hittil i år er 7,8 %. (Tilsvarende 211 881 flere reiser)  September: 9,0 % økning sammenlignet med 2015. (Tilsvarende 32 787 flere reiser)  Ingen nye data for sykkel og biltrafikk nå. Nye tall kommer ca 10.oktober.  Alle sykkeltelepunkt og alle biltellepunkt som blir brukt til beregning av en byindex er nå operative. Det vil være mulig å beregne byindex utpå nyåret.  Det er satt opp tellepunkter for å følge med på trafikkbelastningen på «omveger» som benyttes for å unngå bompenge  Innspill i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Viktig å formidle til staten at Grenland har tellesystem på plass i tråd med krav til bymiljøavtaleindikatorer.</li> <li>• For å påvirke trafikkutviklingen i ønsket retning må det jobbes aktivt med videreutvikling av tiltak.</li> <li>• Kampanjer mot ulike målgrupper og restriktive tiltak er en sentral del av den samlede virkemiddelbruken.</li> <li>• Viktig å måle effekt og å analysere og vurdere hvilke tiltak som egentlig virker.</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det må gjennomføres en grundig evaluering av den samlede virkemiddelbruken og se på mulige justeringer i forbindelse med sluttrapportering av 4-årig belønningsavtale.</li> <li>• Rutiner for vurdering av bussinnspill til årlig gjennomgang og justering av busstilbudet legges fram for styringsgruppa på senere møte.</li> </ul>	Tfk/ Prosjekt- kontor
<p><b>Sak 4 pendling Buss-/tog tilbudet utenom pendel/metro-rutene i Grenland</b></p> <p>Administrasjon orienterte kort og viste til de 2 notatene som var sendt ut på forhånd.</p> <p>Porsgrunn bystyre vedtok et tilleggspunkt vedr lokaltogkonsept i sak om revidert Bypakke handlingsprogram. Dette er i utgangspunktet allerede omfattet av bestillingen «Helhetlig konseptutvikling av kollektivtransporten» – jmf punkt i handlingsplanen til ATP Grenland. Arbeidet må også ses i sammenheng med byutredningen. Det må vurderes hvilken rolle en bane skal ha i videre faser av bypakka. Nullvekstmålet og andre nye premisser som er kommet etter ferdigstillingen av KVVU Grenland må legges til grunn. Videre prosesser må få fram mer tall og fakta om hva et lokalt banetilbud vil koste og bety som grunnlag for politisk drøfting. Det må i første omgang vurderes hvordan eksisterende spor kan utnyttes med hyppigere avganger med lokaltog i tillegg til intercity, med noen flere stoppesteder. Kapasiteten på sporene vil være begrensende faktor.</p> <p><b>Konklusjon:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notatene som er sendt ut svarer ut forespørselen til ordføreren i Skien i formannskapet 30.08.16 på en ok måte. Kommunene støtter fylkeskommunen i at staten bør dele kostnader til prissamarbeid.</li> <li>• Det bør jobbes videre med tiltak for å få flere til å reise kollektivt mellom Grenland og Vestfold, for eksempel prissamarbeid og koordinering av rutetider.</li> </ul>	Tfk/prosjekt- kontor

<p><b>Sak 5 Parkeringsnormer i Porsgrunn og Skien</b> Kommunene orienterte om bakgrunn og status i prosessen.</p> <p>Bystyrene i Porsgrunn og Skien ba i forbindelse med behandling av arealdelene om en ny sak om parkeringsnormer. Normer er et styringsverktøy som sikrer likebehandling og gir forutsigbarhet til bolig- og næringsutviklere.</p> <p>Innretning og status for normene vil kunne ha betydning i forhandlinger om bymiljøavtale. Byutredningen vil påpeke status og betydning for bruken av p-normer som verktøy i tillegg til andre virkemidler innen parkeringspolitikken (tilgjengelighet, avgiftsnivå, tidsbegrensning). Forholdet til nabokommuner/regioner og like konkurransevilkår for næringsutviklingen må håndteres i arbeidet med normer.</p> <p>Det må vurderes om noen av normene kan gjøres gjeldende, mens andre kategorier slik som næring kan opprettholde mer fleksibilitet fra sak til sak.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Fremdriften i arbeidet med p-normer tilpasses slik at effekten av bommene blir et element i videre vurderinger. Saken drøftes på nytt i politisk styringsgruppe på et senere møte og sees i sammenheng med posisjonering i forhandling om bymiljøavtale.</p>	<p>Porsgrunn og Skien</p>
<p><b>Sak 6 Belønningsavtale 2017-2020</b> Administrasjon orienterte om status for å samle inn supplerende informasjon som administrasjon i Samferdselsdepartementet etterspurte i møtet 25.08.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Supplerende informasjon basert på fakta om pågående arbeid og politiske vedtak sendes til SD så fort som mulig. Ønske om møte med politisk ledelse etterspørres på nytt. Styringsgruppa får kopi av dokument til orientering når det oversendes.</p>	<p>Tfk</p>
<p><b>Sak 7 Byutredning for Grenland</b></p> <p>Se vedlagte presentasjon fra Kjell Inge Davik, SVV region Sør, side 1-9</p> <p>Viktige punkter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Framdrift: SVV Region Sør venter fortsatt på mandat fra Vegdirektoratet, men har rigget prosjektet så langt det lar seg gjøre internt. Det legges opp til parallelle prosesser for byutredninger for Grenland, Kristiansand, og Buskerudbyen. Eva Preede i SVV region Sør blir prosjektleder for Grenland. Byutredningene planlegges ferdigstilt i løpet av 2017.</li> <li>• Utredningsarbeidet vil være omfattende, men eksisterende utredninger skal utnyttes i så stor grad som mulig. Fokus på både nullvekst og framkommelighet for næringstrafikken. Endrede premisser siden KVV Grenland ble utarbeidet skal synliggjøres og vurderes, eks påkobling til E18, forholdet til E134, nasjonale klimamål. Jernbanens rolle i å ta en andel av trafikkveksten må vurderes.</li> <li>• Trase for Rv 35 i byområdet er viktig tema. Det må forventes mer krevende prosesser dersom det legges opp til store endringer i trase fra det som ligger forankret i gjeldende planer. Gassvegens rolle må også avklares.</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Viktig med politisk deltakelse i prosessen og forankring i befolkningen. Alle parter i samarbeidet må være tett på.</p>	<p>SVV</p>

<p><b>Sak 8 Revidert handlingsprogram Bypakke Grenland 2015-2018.</b></p> <p><b>Konklusjon:</b> Saken er ferdig behandlet i bystyrene i Porsgrunn og Skien. Likelydende vedtak med noen tilleggspunkt. Begeistring for å komme videre. Handlingsprogrammet går nå til behandling i fylkeskommunen.</p>	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p><b>Sak 9 Rabatter i Bypakke Grenland</b></p> <p>Se vedlagte presentasjon fra Kjell Inge Davik, SVV region Sør, side 9-13</p> <p><b>Konklusjon:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Månedstak for tunge kjøretøy gjelder ikke nå, men det kan være en mulighet for å få det til hvis det er lokalt ønske om det. SVV avklarer videre hva som skal til.</li> <li>• Forholdet til rabatter uten brikke bør vurderes i saken om samordning av rabatter. Utsiktede konsekvenser av ordningen må vurderes. Månedstak for tunge kjøretøy er imidlertid viktigere enn rabatt for de uten brikke.</li> <li>• Sentrale aktører som NHO transport, NHO Telemark, LO m.flere inviteres til møte etter gjennomgang administrativt 27.10 for å avklare fakta og videre prosess.</li> </ul>	<p>SVV</p>
<p><b>Sak 10 Bomåpner til stengte veger i Bypakke Grenland</b></p> <p><b>Konklusjon:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Administrasjon bes vurdere om det er tilstrekkelig med kriterier basert på geografisk avgrensning på Breidablikk for å gjøre oppfølging enklere og sikre likebehandling. Det må også vurderes om dette skaper presedens for andre områder.</li> <li>• Styringsgruppa orienteres om nye vurderinger.</li> <li>• Kriterier for tildeling av bomåpner forankres gjennom politisk behandling i formannskapet/fylkesutvalget.</li> </ul>	<p>Prosjekt- kontor</p>
<p><b>Sak 11 Eventuelt</b></p> <p><b>A. Bustilbud Siljan</b> – orientering i neste møte</p> <p><b>B. Taxinæringen</b> Forespørsel mottatt. Taxinæringen ønsker rabatter. Vanlig taxier er lette kjøretøy, maxtaxier tunge kjøretøy. Taxi som kjører i rutetrafikk kan sende regning til TFK for noen passeringer. Prosjektkontoret sender svarbrev med info om gjeldende regler til taxinæringen.</p> <p><b>C. Regional transportplan Vestfold</b> Samferdselssjef i Vestfold fk har sendt forespørsel om deltakelse fra Telemark i arbeidet med regional transportplan for Vestfold. Samferdselssjef i Tfk har gitt positiv tilbemelding om at vi ønsker dialog om noen tema. Vestfoldbyene jobber med en bypakke, men er ikke i posisjon for bymiljøavtale. SVV tar med innspillet om å se på forholdet til Vestfold i byutredningen, men påpeker at det er viktig å ikke gjøre omfanget av utredningen for stort. Viktig å være positive og litt proaktive i samarbeid med Vestfold.</p> <p><b>D. Folkemøter</b> Folkemøte om Gulsetvegen ble lagt til en dag da det var møte i bystyret i Skien. Det gjorde det umulig for politikere og administrasjon å delta. Slikt må ikke skje. SVV tok dette til etterretning.</p> <p><b>E. Rabatter for tunge kjøretøy</b> – se sak 9</p>	

Ref, 14.10.2016 Birgitte Hellstrøm

Møtereferatet er justert etter innspill og godkjenning i møte 21.10.