

Referat – møte i politisk styringsgruppe

Tid: 28.04 2017 kl. 9-12.00
Sted: Fylkeshuset, møterom Lille breivann

KL 9-10.30: Styringsgruppemøte byutredning, møteleder Bjørne Grimsrud

Se eget referat fra Statens Vegvesen v/ Eva Preede

KL 10.30-12.00 Styringsgruppe Bystrategi Grenland, møteleder fylkesordfører

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Tfk (møteleder)
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune
Bendek Maartman-Moe, direktør marked og samfunn, Jernbanedirektoratet
Toe Kaurin, Statens vegvesen, leder Vegavdeling Telemark
Hans Bakke, miljøverndirektør, Fylkesmannen i Telemark
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune
Janicke Andreassen, varaordfører Porsgrunn kommune

Fra adm: Øystein Brinck (Porsgrunn kommune), Ole Magnus Stensrød (Skien kommune)
Mette Gundersen (Skien kommune), Torgeir Dalene (Jernbanedirektoratet) Olav Risholt
(prosjektkontoret), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontoret), Birgitte Hellstrøm (Tfk),
Hildegunn Sørbo (Tfk) Erika Klein (SVV), Eva Preede (SVV region sør),

Ikke tilstede: Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune
Opposisjonsleder Bamble kommune
Opposisjonsleder Telemark fylkeskommune
Kjell Inge Davik, regionsjef SVV region Sør
Knut Duesund, leder av hovedutvalg for samferdsel, TFK

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Saksliste	Ansvar
Sak 1 Referat fra forrige møte Konklusjon: Referat fra møte 14.03.2017 godkjent	TFK
Sak 2 Kommunikasjon Kommunikasjonsansvarlig orienterte om status kommunikasjonsstrategi og nye arrangementer. Konklusjon: A. Det oppsatte møtet i politisk styringsgruppe 19.05 utvides slik at det er tid til eget temamøte om kommunikasjonsstrategi denne dagen.	Prosjekt-kontor/Tfk

<p>B. Birgitte F-H sender invitasjon i outlook slik at tidspunkt for åpen dag (16.09) på anleggsområdet ny veg lillelvkrysset settes av i kalenderen. Dialog om opplegg og styringsgruppas roller på en slik dag tas på epost eller i senere møter.</p> <p>C. Administrasjon vurderer kommunikasjonstiltak/strategi knyttet til knuste busskur</p>	
<p>Sak 3 Trafikkutvikling Administrasjon presenterte status. Første gang vi har fått tall som følger opp indikator for forsinkelser buss.</p> <p>Konklusjon: Informasjon om status tas til orientering. Punktlighet for buss må følges opp, spesielt utfordringer knyttet til rutekorrespondanse.</p>	Prosjekt-kontor/Tfk
<p>Sak 4 Status sykkелеkspresveg Statens vegvesen informerte om bakgrunn og status for prosjektet. Forprosjekt ferdig 1.juli, deretter sette det i gang planprosess etter plan og bygningsloven. Arbeidet sees i sammenheng med byutredningen. Tydelige signal i NTP om at strekningen skal tilpasses lokale forhold, dvs at den må sees i sammenheng med resten av hovedvegnettet for sykkel. Signaler fra Skien kommune om at sykkелеkspresvegen ikke bør stoppe på Gimsøy, men fortsette mot Skien sentrum.</p> <p>Konklusjon: Forslag til omfang av plan og videre planprosess må presenteres i forprosjektet. Kost/nytte må vurderes i videre prosess eller som del av byutredningen.</p>	SVV region Sør
<p>Sak 5 Status prosjekter Bypakke Grenland Statens vegvesen presenterte status for store vegprosjekt, andre pågående byggeprosjekter, og pågående reguleringsplaner og utredningsarbeid.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Framdriften i de to store vegprosjektene er i rute. Prosjekt fv 32 Gimlevegen – Augestadvegen kan få kostnadsoverskridelser, men SVV jobber med dette. - Moflata: sak ferdig til neste møte (19.05). Kommunikasjon er koblet på. - Rv 36 Skrapeklev – Klevstrand: Viktig å se på tilpasset standard <p>Konklusjon: Informasjon tas til orientering. SVV kommer tilbake med mer detaljer om status og økonomi i forbindelse med revisjon av handlingsprogrammet 2017 (i møte i mai eller juni). Konsekvenser og alternative løsninger må vurderes så tidlig som mulig.</p>	SVV
<p>Sak 6 NTP 2018-2029 - handlingsprogram 2018-2023 SVV hadde sendt ut utkast til innspill til handlingsprogram 2018-2023 (riksvegprosjekter - byområdepott), dette skal leveres innen 1.juni.</p> <p>Konklusjon: Grenland må være framoverlent. Riksvegprosjekter som er oppført i handlingsprogrammet for Bypakke Grenland fase 1 må også tas med på lista. Det vises til politisk sak i Tfk <i>Sak 7/17 25.04, Innspill til programområdene (mindre investeringer) for riksveg og jernbane, NTP 2018-2029, handlingsprogram 2018-2021(23)</i> Fv 353 gassvegen kan spilles inn ved høring av NTP handlingsprogram.</p>	SVV
<p>Sak 7 Knutepunkt Porsgrunn Utkast til brev var sendt ut før møtet.</p> <p>Konklusjon: Brev til BaneNor med invitasjon til samarbeid om mulighetsstudie «Knutepunkt Porsgrunn» godkjent for utsendelse.</p>	Porsgrunn kommune

<p>Sak 8 Belønningsavtale 2017-2020 Alternativer for videre prosess fordeling av tildelte midler ble drøftet.</p> <p>Konklusjon:</p> <p>SD forespørres om møte for å følge opp dialog om belønningsmidler og formidle at Grenland har et høyere ambisjonsnivå, og at det forutsettes forhandling om mer belønningsmidler de neste årene som en del av byvekstavtalen. Møtet kan skje parallelt eller i etterkant av politisk behandling av avtalen.</p> <p>Fordeling av midler i belønningsavtale 2017-2020 fordeles i to trinn. Selve avtalen behandles parallelt hos partene før sommeren 2017. Rammen til opprettholdelse av dagens antall rutekilometer for buss behandles samtidig - 190 mill. Øvrig fordeling av tildelte belønningsmidler behandles høsten 2017 (60 mill.). Vedtak bør påpeke at det er behov for mer belønningsmidler som del av byvekstavtale. Første sak godkjennes av styringsgruppa på epost for å sikre god framdrift.</p>	Tfk
<p>Sak 9 Rabatter i Bypakke Grenland</p> <p>Konklusjon: Det forberedes utkast til en politisk sak om endring av takstsystem i tråd med statens føringer til neste møte i politisk styringsgruppe, og framdrift drøftes da.</p>	Prosjekt-kontoret/SVV
<p>Sak 10 Reguleringsplan for Lønnebakke næringsområde v/ ny E18 Forholdet til overordna arealplaner og håndtering av problemstillinger knyttet til f.eks publikumsrettede virksomheter, hotell etc</p> <p>Konklusjon: Det oppfordres til tett dialog på administrativt nivå og pragmatisk tilnærming for å finne løsninger hvor de ulike parternes roller i Bystrategisamarbeidet blir ivaretatt. Utbyggingen på Lønnebakke må ikke påvirke sentrumsutviklingen i byområdet negativt.</p>	Porsgrunn kommune
<p>Sak 11 Muligheten for ferge mellom Stathelle og Brevik i forbindelse med stenging av E-18 <i>Ordførerne i Bamble og Porsgrunn ønsket å drøfte muligheten til å sette inn en ferge over sundet mellom Stathelle og Brevik slik at lokalbefolkningen får et alternativt transporttilbud, særlig i sommerhalvåret hvor det vil være stor trafikk og kødannelse.</i></p> <p>Ordførerne i Porsgrunn og Bamble signaliserte i møtet ønske om spleiselag med Nye veier for å håndtere dette. SVV har vurdert at det ikke er behov for ytterligere tiltak for myke trafikanter.</p> <p>Konklusjon: Administrasjon i Porsgrunn og Bamble ser videre på saken med bistand og innspill fra Tfk.</p>	Bamble og Porsgrunn kommuner
<p>Sak 12 Eventuelt</p> <p>A. Grunnerverv og lilleleva parkering Ordfører i Skien etterspurte redegjørelse for status og konsekvenser.</p> <p>Konklusjon: Det redegjøres for saken i forbindelse med sak om økonomi og revisjon av handlingsprogram. Prinsipp sak om grunnerverv som tidligere bestilt av styringsgruppe må også utarbeides.</p>	

Neste møte: fredag 19.05

5.05 2017, B. Hellstrøm (ref)