

## Referat – møte i politisk styringsgruppe

Tid: 22.09.2017 kl. 10-13.00  
Sted: Fylkeshuset, møterom Totak

**Del 1: Byutredning Grenland kl 10-12, møteleder Bjørne Grimsrud**  
Se eget referat fra Statens Vegvesen v/ Eva Preede

**Del 2: 12--13.00:** Styringsgruppe Bystrategi Grenland, møteleder fylkesordfører

Tilstede: Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune (møteleder)  
Birger Hovden, nestleder hovedutvalg for samferdsel Tfk  
Knut Einar Aas, leder av hovedutvalg for teknisk sektor, Skien kommune  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Kjell Inge Davik, regionsjef SVV region Sør  
Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet  
Hans Bakke, miljøverndirektør, Fylkesmannen i Telemark  
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune  
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune

Fra adm: Lars Martin Sørli (Porsgrunn kommune), Marie Planting (Skien kommune), Bodil Riis (Jernbanedirektoratet), Eva Preede (SVV region sør), Hildegunn Sørbo (Tfk), Birgitte Hellstrøm (Tfk), Tore Kaurin (SVV), Erika Klein (SVV)

Ikke tilstede: Sven Tore Løkshid, fylkesordfører Tfk  
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Knut Duesund, leder av hovedutvalg for samferdsel, TFK  
Opposisjonsleder Bamble kommune  
Opposisjonsleder Telemark fylkeskommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Saker del 2 av møtet	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b>  <b>Konklusjon:</b> referat fra møte 25.08 godkjent	Tfk
<b>Sak 2 Kommunikasjon</b> Følgende vedlegg var sendt ut på forhånd: Endelig versjon av kommunikasjonsstrategi for Bypakke Grenland 2017-2021	Prosjekt-kontor/Tfk

<p><b>Konklusjon:</b> Kommunikasjonsstrategi for Bypakke Grenland 2017-2021 godkjennes</p>	
<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b> Trafikkutvikling per august for bil (-4,3%), buss (+16,2%) og sykkel (+16%) ble presentert og tatt til orientering i møtet.</p>	Prosjekt-kontor/Tfk
<p><b>Sak 4 Status prosjekter Bypakke Grenland</b> Statens vegvesen presenterte kort status for utvalgte prosjekter.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tatt til orientering. Status for Fv. 32 Gimleveien- Augestadvegen utsettes til eget møte om saken 28.09.</p>	SVV
<p><b>Sak 5 Belønningsavtale 2017-2020- Fordeling av resterende midler</b> Oppfølging fra forrige møte. Følgende vedlegg var sendt ut i forkant: utkast saksutredning fordeling av belønningsmidler(BO) 2017-2020</p> <p><b>Konklusjon:</b> Fordeling av midler og prinsipper som presentert godkjennes for videre politisk behandling hos alle parter. Midler til felles tiltak tas opp til ny vurdering i forbindelse med hovedrevisjon Bypakke Grenland i 2018 for å kunne å justere fordelingen ved behov. Det må presiseres i saken at den enkelte kommune vedtar GS-tiltakene i sin kommune, og gis fullmakt til å justere porteføljen ved behov.</p> <p>Dette gir følgende forslag til vedtak:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Fordeling av resterende midler i belønningsavtalen 2017-2020 (60,2 mill. kr.) fordeles i henhold til tabellene i denne saksutredningen.</li> <li>2. Ufordelte midler til gange- og sykkelformål (10 mill.kr) og ufordelt reservepott (3,5 mill.) fordeles i politisk sak i forbindelse med den årlige revisjon av Bypakke Grenland handlingsprogram i 2018. Midler avsatt til andre felles tiltak i 2019 og 2020 (*sum) tas også opp til ny vurdering i politisk sak i 2018 for å kunne å justere fordelingen ved behov.</li> </ol> <p><i>*riktig tall settes inn i vedtaket før utsendelse av saken</i></p>	Prosjekt-kontor
<p><b>Sak 6 Handlingsprogram for Bypakke Grenland 2015-2018 - revisjon 2017.</b> Oppfølging fra forrige møte. Følgende vedlegg var sendt ut i forkant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bypakke Grenland handlingsprogram 2015-2018_revisjon 2017</li> <li>- Utkast saksutredning handlingsprogram 2017</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Bypakke Grenland handlingsprogram 2015-2018_revisjon 2017 godkjennes for videre politisk behandling hos alle parter som framlagt i møtet med følgende endring for prosjektet Fv 32 Gimlevegen – Augestadvegen (Lilleelvprosjektet): Opprinnelig budsjett var 583 mill. kr. Ny prognose for prosjektet er 645 mill.kr. Denne økningen på 62 mill. kr. innarbeides ikke i forslag til revidert handlingsprogram nå. Statens Vegvesen utarbeider en redegjørelse med status, utfordringer og forslag til ulike løsninger og konsekvenser av disse (både økonomiske, tekniske og hensyn til framdrift). Denne redegjørelsen vil bli ettersendt som vedlegg i saken fram mot behandling. Konsekvenser og</p>	Prosjekt-kontor

<p>mulige løsninger for prosjektet må innarbeides før endelig politisk beslutning av handlingsprogrammet. Ny vurdering av ramme og veien videre tas i ekstramøte i politisk styringsgruppe om Fv 32. Lilleelvprosjektet 28. september 2017.</p>	
<p><b>Sak 7 Forespørsel om billettsamarbeid</b> Følgende vedlegg var sendt ut på forhånd: utkast til brev til Jernbanedirektoratet om billettsamarbeid mellom VKT, NSB og Telemark fylkeskommune</p> <p>Innspill i møtet: supplere med henvisning til takstsamarbeid som virkemiddel i framtidig byvekstavtale slik som i byvekstavtale for Nord-Jæren.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Brevet justeres og sendes fra fylkesordfører med støtte fra de andre ordførerne i Bystrategisamarbeidet.</p>	Tfk
<p><b>Sak 8 eventuelt</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sandøya fergetilbud v/ ordfører i Porsgrunn Administrasjon orienterte om status og utfordringer, blant annet knyttet til store kostnader til bilferge. Nestleder i hovedutvalg for samferdsel i Tfk orienterte om hovedutvalgets vedtak i møte 18.09 i fbm kommende budsjettbehandling.</li> <li>2. Fritak/reduerte satser i bommene for kjøretøy som benytter biogass v/ordfører i Bamble Bakgrunn: Skien, Porsgrunn og Bamble har fått «Klimasatsmidler» til å bygge infrastruktur for fylling av biogass. Reduserte/avgiftsfrie satser for biogasskjøretøy vil gjøre Grenland til en av landets første regioner som tar dette grønne grepet.</li> </ol> <p><b>Konklusjon:</b> Administrasjon bes utarbeide et notat om muligheten for kjøretøy som benytter biogass å få fritak eller reduserte satser i bommene. Dette må sees i sammenheng med bruk av miljødifferensierte bomsatser i byområdene som omtalt i NTP 2018-2029. Temaet bør også spilles inn til «Biogass 2020».</p> <p>Miljødifferensierte bomsatser som tema bør omtales i byutredningen for eventuell videre avklaring i en byvekstavtale</p>	

Neste møte: fredag 20.10 i Bø (i forkant av Arena samferdsel)

22.09. 2017, B. Hellstrøm (ref)