

## Referat – møte i politisk styringsgruppe

Tid: 20.10.2017 kl. 9-11  
Sted: Bø hotell (i forkant av Arena Samferdsel)

Tilstede: Sven Tore Løkslid, fylkesordfører Tfk (møteleder)  
Robin Kåss, ordfører Porsgrunn kommune  
Erik Næs, varordfører Skien kommune  
Kjell Sølverød, ordfører Siljan kommune  
Hallgeir Kjeldal, ordfører Bamble kommune  
Kjell Inge Davik, regionsjef SVV region Sør  
Knut Duesund, leder av hovedutvalg for samferdsel, TFK  
Jan Terje Olsen, opposisjonsleder Skien kommune  
Vibeke-Emilie Abrahamsen, vara for opposisjonsleder i Bamble kommune  
Helge Nymo, Fylkesmannen i Telemark  
Torgeir Dalene, jernbanedirektoratet

Fra adm: Ole Magnus Stensrud (Skien kommune), Mette Gundersen (Skien kommune), Hildegunn Sørbo (Tfk), Birgitte Hellstrøm (Tfk), Erika Klein (SVV), Olav Risholt (prosjektkontoret), Birgitte Finne Høifødt (prosjektkontoret)

Ikke tilstede:  
Dag Jøran Myrvang, opposisjonsleder Siljan kommune  
Hans Bakke, miljøverndirektør, Fylkesmannen i Telemark  
Anne Karin Hansen, opposisjonsleder Porsgrunn kommune  
Ove Skovdahl, Jernbanedirektoratet  
Hedda Foss Five, ordfører Skien kommune  
Opposisjonsleder Bamble kommune  
Opposisjonsleder Telemark fylkeskommune

Referent: Birgitte Hellstrøm (Tfk)

Saksliste	Ansvar
<b>Sak 1 Referat fra forrige møte</b> Vedlegg: Referat fra møter 22.09 og 28.09 <b>Konklusjon:</b> referat fra møter 22.09 og 28.09 godkjennes	Tfk
<b>Sak 2 Kommunikasjon</b> <i>Bystrategisamarbeidet er nominert for vår satsing og resultat og er kommet til finalen. Prisen deles ut av samferdselsministeren 2.11 i Oslo under nasjonal årskonferanse for kollektivtrafikk.</i>	Prosjekt-kontor/Tfk

<p><b>Konklusjon:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktuelle saker og medieoppslag: Administrasjon oppfordres til å bidra til informasjon i media om gs-brua i Skien, folk som tar buss, «barn om bypakka», info generelt om hva porteføljestyling innebærer (at bypakka er dynamisk). Sak vedr innkrevingskostnader: viktig å få fram t Grenlands innkrevingskostnader er under landsgjennomsnittet</li> <li>• Kollektivprisen: Fylkesordfører er i Oslo når prisen deles ut og vil prøve å være tilstede.</li> </ul>	
<p><b>Sak 3 Trafikkutvikling</b></p> <p>Hovedtall for trafikkutviklingen per september ble presentert i møtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Buss: + 7% i september, +15% så langt i 2017</li> <li>• Biltrafikk: Reduksjon på alle punkter som ikke er betydelig influert av byggeprosjekter</li> <li>• Sykkel: Mellom 11 – 36 % nedgang på alle tellepunkter. Skyldes primært mye nedbør</li> <li>• Byindeks: 2,94% reduksjon 1.halvår 2017 sammenlignet med 2016 (<i>tall for E18 er medregnet begge år for å utligne at lokalveger er omkjøringsveg for E18 i 2017</i>)</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	Prosjekt-kontor/Tfk
<p><b>Sak 4 Byutredning Grenland</b></p> <p>SVV orienterte om status for arbeidet og Tfk om plan for videre møter.</p> <p><b>Konklusjon:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varaordfører i Skien representerer politikerne i styringsgruppa på frokostmøtet for næringslivet 31.10 og sier noe om plan for involvering mot slutten av møtet.</li> <li>• Møtet fredag 17.11 utvides fra kl 9-14, og det legges opp til informasjonsmøte for medlemmer i formannskap, fylkesutvalg og hovedutvalg fra kl 9-11.</li> <li>• Terje Moe Gustavsen inviteres til et større møte 10.januar hvor ferdig byutredning presenteres. Administrasjon utarbeider skisse til program.</li> </ul>	SVV Tfk
<p><b>Sak 5 Fv 32 Gimlevegen – Augestadvegen</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oppdatert status – inkl redegjørelse til utsending (vedlegg handlingsprogrammet). Vedlegg: notat fra SVV v/ regionvegsjef datert 17.10</li> <li>2. Reguleringsplan for del av fylkesveg 32 inkludert gang- og sykkelveg og snarveg på høring</li> </ol> <p><b>Konklusjon</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Notat med status for prosjektet Fv 32 Gimlevegen- Augestadvegen fra Statens Vegvesen datert 17.10.2017 tas til etterretning. Justert kostnadsramme behandles i Bypakke Grenland handlingsprogram ved hovedrevisjon i 2018. Redegjørelsen sendes ut som vedlegg til revidert handlingsprogram 2017 som er til politisk behandling.</li> <li>2. - Tfk tar med signaler fra drøfting i møtet til sin høringsuttalelse til planen som behandles politisk i november. - saken settes opp på nytt i senere møte i politisk styringsgruppe. Administrasjon bes utarbeide et notat med bakgrunnsinfo om saken, blant annet viktige punkter i prosessen hittil, forholdet til Bypakke Grenlands portefølje, og på hvilken måte styringsgruppa har vært involvert i saken tidligere.</li> </ol>	SVV  SVV og Porsgrunn kommune
<p><b>Sak 6 Kort status prosjekter Bypakke Grenland og sykkелеkspressveg</b></p> <p>SVV orienterte om status for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prosjekter i porsgrunn sentrum</li> <li>- reguleringsplan for tiltak langs rv 36 mellom Rabben og Tufte</li> </ul>	SVV

<ul style="list-style-type: none"> <li>- kortsiktige tiltak på Moflata</li> <li>- Sykkelekspressveg</li> </ul> <p>Det ble stilt spørsmål om hva som ligger av føringer for standard på en slik ekspressveg (forholdet til sideveger, kryss og stigning) og forholdet til sentrum og knutepunkt. SVV kommenterte at standard vil vurderes nærmere i planprosessen og at sentrum ikke tas med i dette planarbeidet blant annet fordi det ikke omfattes av finanseringsrammen for sykkelekspressveg i NTP (del av pott til byområdene).</p> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	
<p><b>Sak 7 Info om bommer/stengte veger Nenset og Breidablikk</b></p> <p>Prosjektkontoret orienterte om status:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bom på Nenset fjernes, og grunneiere må håndtere saken videre.</li> <li>• 4 manuelle tellinger ved bom på Breidablikk viser minimale avvik fra normal bruk</li> </ul> <p><b>Konklusjon:</b> Informasjon tas til orientering</p>	SVV/ Prosjekt-kontor
<p><b>Sak 8 Eventuelt</b></p> <p>1. Fv 353 Gassvegen</p> <p>Ordfører i Bamble orienterte om dialog med Nye veier AS og Telemark fylkeskommune om saken. Det er behov for å oppdatere reguleringsplanen siden det kan være aktuelt for Nye Veier AS å delfinansiere strekningen fra E18 til Findal.</p> <p><b>Konklusjon:</b> Saken settes opp på neste møte. Administrasjon bes utarbeide et notat om saken og synliggjøre hva dette betyr for partene i Bystrategisamarbeidet, blant annet forholdet til bypakke fase 2 hvor denne strekningen er med. Saken må sees i sammenheng med pågående vurderinger i byutredningen.</p>	

Neste møte: fredag 17.11

2.11. 2017, B. Hellstrøm (ref)